ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ"





3) Сѣверныя линіи: а) между Владивостокомъ и портами Охотскаго и Берингова морей съ Апрѣля по Октябрь—24 рейса;

б) между Владивостокомъ и устьемъ р. Колымы (Ледовитый океанъ)—одинъ рейсъ въ навигацію.

Агентства Добровольнаго флота находятся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами Добровольнаго флота.

Подробныя свѣдѣнія можно получить: по Восточной линіи въ агентствахъ Добровольнаго флота въ Петроградѣ (Итальянская ул., 33. Телефонъ № 454-72), въ Москвѣ, Одессѣ и Владивостокѣ.

По Американской, Дальневосточнымъ и Сѣвернымъ линіямъ въ агентствахъ Добровольнаго флота въ Петроградѣ и Владивостокѣ.

ПАССАЖИРСКІЕ ТАРИФЫ

КАЮТНЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ

(цѣны обозначены въ рубляхъ).

А) Отъ Одессы до	Константинополя	Портъ-Саида	Джибути	Коломбо	Сингапура	Гонгъ-Конга	Шанхая	Нагасаки	Владивост.
Каютн. помѣщ.	15	75	135	200	240	270	285	290	300

Б) Отъ Владивостока до:	Цуруги	Нагасаки	Шанхая
I классъ	37	52	81
II классъ	18	32	50

В) Отъ Владивостока до	Зал. Св. Ольги	Императ. гав.	Пилово	Александровска	Де Кастри	Николаевска
I классъ	7.75	23.50	26.75	28.40	29.15	33.65
II классъ	4.45	16.10	18.20	19.25	19.90	22.75

Примѣчаніе. Цѣны подъ рубриками А и Б обозначены включая продовольствіе. Подъ рубрикой В—безъ продовольствія: пассажиры продовольствуются на свой счетъ или посуточно съ платою не свыше 3 руб. въ сутки или порціонно, по таксѣ, утвержденной начальникомъ Владивостокскаго Торговаго Порта.

ПЛАТА ЗА ПРОѢЗДЪ НА ПАРОХОДАХЪ СѢВЕРНЫХЪ ЛИНІЙ ВЗИМАЕТСЯ ПО СЛѢДУЮЩЕМУ РАСЧЕТУ.

I кл.—3 коп. за милю и 2 р. 50 к. въ сутки продовольствіе.
II кл.—2 коп. за милю и 2 р. 00 к. въ сутки продовольствіе.

Кр 65 ...

19 15

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“

ВОЛГА И КАСПІЙСКОЕ МОРЕ

ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“ И „ВОСТОЧНОЕ“

ВОЛГА И КАМА

НАВИГАЦІЯ 1915 ГОДА

ЕЖЕДНЕВНО РЫБИНСКЪ — ПЕРМЬ, РЫБИНСКЪ — НИЖНІЙ — АСТРАХАНЬ — БАКУ — КРАСНОВОДСКЪ — ПЕРСІЯ.

Адресъ Правленія: Петроградъ, ул. Гоголя, 19.

ПЕТРОГРАДЪ
1915

 Тип. Т-ва А. С. Суворина—„Новое Время". Эртелевъ, 13 

Перевозка почтъ по всей Волгѣ, Камѣ
и Каспійскому морю.

Общество „Кавказъ и Меркурій“ въ 1915 г. будетъ исполнять почтово-пассажирское движеніе пароходами:

По Каспійскому морю.

«Императоръ Николай II»	Ком.	С. П. Тяпочкинъ.
«Императрица Александра»	»	В. Т. Поппель.
«Великій князь Алексѣй»	»	Г. Ф. Мокѣевъ.
«Адмиралъ Корниловъ»	»	В. Н. Роговенко.
«Скобелевъ»	»	С. С. Ковалевъ.
«Цесаревичъ Александръ»	»	П. В. Высоцкій.
«Великій князь Михаилъ»	»	И. И. Палитъ.
«Великій князь Константинъ»	Ком.	К. А. Степановъ.
«Каспій»	Ком.	К. М. Шлихтеръ.
«Туркменъ»	»	Е. А. Олимпіевъ.
«Тамара»	»	А. Я. Серебровск.
«Тегеранъ»	»	А. А. Михиревъ.
«Президентъ Крюгеръ»	»	А. П. Федоровъ.
«Черногорія»	»	М. Е. Ивановъ.
«Ленкорань»	»	Ага-Усейнъ-Садыковъ.
«Кизилъ-Агачъ»	»	Н. Н. Пирожниковъ.
«Або»	»	В. О. Гарштремъ.

Между Астраханью и 12 ф. рейдомъ.

«Цесаревичъ Николай» вр. Ком. Д. А. Федотовъ.
«Константинъ Кауфманъ» Ком. А. Ф. Апаринъ.
«Пермякъ» Ком. вр. И. А. Тимофѣевъ.

Нижній—Астрахань.

Скорая—почтовая линія.

Ежедневно.

Теплоходы: «Бородино» Ком. В. В. Казаковъ.
» «Кутузовъ» » Ф. К. Удамъ.
» «Багратіонъ» » С. А. Чушанинъ.
» «Двѣнадцатый годъ» Ком. Н. Н. Горскій.
» «Цесаревичъ Алексѣй» Ком. Ц. А. Тимофѣевъ.
» «Царьградъ» Ком. П. Ф. Мокѣевъ.
» «Царь Михаилъ» Ком. Л. С. Трофимовскій.
» «Петроградъ» » П. А. Ловцевъ.
«Императрица Марія Өеодоровна» Ком. В. В. Гоппенъ.
«Императоръ Александръ II» Ком. А. В. Антиповъ.
«Фельдмаршалъ Суворовъ» » Ф. К. Беркгаутъ.
«Цесаревна Марія» Ком. А. Н. Двораковскій.
«Вел. Княжна Ольга Николаевна» Ком. Д. А. Буторинъ.
«Строгоновъ» Ком. А. Н. Шалыгинъ.

Пассажирская линія.

4 отправленія въ недѣлю.

«Великій Князь Александръ Михаиловичъ» Ком. В. Н. Кунинъ.
«Великая Княгиня Ксенія» Ком. С. Г. Мейерсонъ.
«Императрица Екатерина II» » В. Г. Трубчанов.
«Вел. Князь Владиміръ» » С. А. Чушанинъ.
«Владиміръ Мономахъ» » А. В. Бруннеръ.
«Святославъ» » Ф. М. Конобѣевъ.
«Ермакъ» » В. А. Стольниковъ
«Александръ Невскій» » вр. И. С. Бакулевъ.
«Дмитрій Донской» » Н. Ф. Шорнель.
«Петръ Великій» » вр. И. Н. Бесѣдинъ.

Пароходство Обществъ «Кавказъ и Меркурій» и «Восточнаго».

Ежедневная скорая—почтовая линія Рыбинскъ—Нижній—Пермь.

«Москва» Ком. И. А. Огвоздинъ.
«Сѣверъ» » А. А. Таловъ.
«Сергѣй Витте» » И. Д. Щербинъ.
«Михаилъ» » С. И. Крохинъ.
«Зарубинъ» » С. Ф. Іовлевъ.
«Анна» » Д. Я. Сидоровъ.
«Марія» Ком. А. А. Соловьевъ.
«Григорій» » М. С. Петровъ.
«Матвѣй» » Н. М. Бѣловъ.
«Кашинъ» » А. Я. Парфеновъ.
«Харитина» » И. М. Фаудиллайнъ.
«Матрона» » В. И. Богдановъ.
«Михаилъ» » В. В. Мыльниковъ.
«Вѣра» » С. В. Мыльниковъ».
«Густавъ Струве» » Ф. С. Поповъ.
«Аввакумъ» » И. Ф. Новиковъ.
«Котя» » А. С. Митрофановъ.
«Вѣрочка» » И. М. Рябовъ.

1. Такса скорыхъ—почтовыхъ пароходовъ одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ О-въ «Самолетъ» и «По Волгѣ 1843 г.». Такса скорой линіи между Н.-Новгородомъ и Пермью понижена, такса пассажирскихъ пароходовъ 2 линіи также понижена. Такса пассажирскихъ пароходовъ на Волгѣ понижена противъ таксъ Обществъ «Самолетъ» и «По Волгѣ 1843 г.»

2. Плата за проѣздъ гг. пассажировъ и за багажъ взимается по нижепомѣщеннымъ таксамъ. Дѣти до пяти лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина.

3. Ручной, при пассажирѣ, багажъ (подушка, саквояжъ и пр.), вѣсомъ въ общемъ не болѣе одного пуда, перевозится безплатно, причемъ вещами этими не дозволяется занимать пасса-

жирскихъ мѣстъ. За цѣлость и сохранность ручного багажа О-во отвѣтственности на себя не принимаетъ, оставляя таковой всецѣло на отвѣтственности самихъ гг. пассажировъ.

Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ на пароходѣ въ багажномъ отдѣленіи одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 ф. багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса плата взимается по разсчету съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные.

Въ пріемѣ багажа пассажиру выдается багажная квитанція, которую онъ обязанъ хранить, т. к. багажъ выдается лишь предъявителю квитанціи.

Если, по прибытіи судна къ мѣсту назначенія, багажъ, по требованію пассажира, не отыщется, то пассажиръ въ теченіе трехъ дней долженъ заявить агенту, а гдѣ его нѣтъ — командиру число мѣстъ багажа, наружный видъ и содержаніе каждаго мѣста для отысканія багажа, на что полагается 30 дней. Въ случаѣ неотысканія багажа въ теченіе 30 дней, считая со дня заявленія, пассажиру уплачивается за багажъ по 1 рублю за фунтъ.

За храненіе не принятаго багажа владѣлецъ платитъ Обществу по 5 коп. съ пуда въ сутки со дня прибытія къ мѣсту назначенія.

Багажъ къ застрахованію не принимается и потому Общество не отвѣчаетъ за его сохранность въ случаѣ несчастья съ судномъ или съ пристанью во время нахожденія на ней багажа.

4. Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, ѣдующіе во II и III кл., пользуются скидкой съ таксы: по р. Волгѣ или въ прямомъ сообщеніи—въ 25%, а между портами Каспійскаго моря—50%; ѣдущимъ въ I кл. скидки не дѣлается. Для полученія упомянутой льготы воспитанники должны имѣть удостовѣренія отъ своего начальства, которыя должны предъявлять въ кассу при полученіи билета и въ пути по требованію пароходнаго контроля. По удостовѣреніямъ, срокъ которымъ истекъ, льготы не дѣлается, а также не предоставляется льготы по удостовѣреніямъ другихъ учрежденій, кромѣ своего начальства (напримѣръ, полиціи), хотя-бы воспитанники были въ формѣ.

Гг. офицерамъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ, ѣдущимъ по собственной надобности и помѣщающимся во II кл., дѣлается скидка съ таксы какъ на р. Волгѣ, такъ и на Каспійскомъ морѣ въ 25%, причемъ льгота эта не распространяется на семейства офицеровъ, багажъ и на офицеровъ, ѣдущихъ на скорыхъ пароходахъ въ I и III кл., а равно офицеровъ, состоящихъ въ запасѣ или отставкѣ.

Особыя льготы на пароходахъ пассажирской линіи Нижній-Новгородъ — Астрахань и на скорой линіи Рыбинскъ—Пермь.

Гг. учащіе и экскурсіи учебныхъ заведеній, при числѣ экскурсантовъ не менѣе 10, пользуются скидкой въ I кл.—20%, во II кл.—30% и въ III кл.—40%.

Одно лицо одновременно можетъ воспользоваться лишь одною изъ указанныхъ скидокъ.

5. Гг. пассажиры, желающіе ѣхать на пароходахъ Общества, должны имѣть проѣздные билеты.

Проѣздные билеты дѣйствительны на тотъ рейсъ, на который взяты, обратные билеты дѣйствительны на всю навигацію.

Въ случаѣ желанія прервать путь, въ продолженіе этого рейса, на какой-либо пристани, надлежитъ заявить объ этомъ Агенту этой пристани для отмѣтки на билетѣ, тотчасъ по прибытіи парохода къ этой пристани. При возобновленіи пути билетъ предъявляется Агенту для вторичной отмѣтки, причемъ спальныя мѣста отводятся по мѣрѣ возможности. Безъ такихъ своевременныхъ отмѣтокъ билетъ теряетъ силу. Скидка на багажъ дѣлается только одинъ разъ въ теченіе пути.

Съ прибытіемъ парохода къ мѣсту назначенія, указанному въ билетѣ, гг. пассажиры обязаны освободить занимаемыя ими мѣста.

6. Гг. пассажиры обязаны покупать билеты въ Агентствѣ того пункта, гдѣ они садятся на пароходъ. Для перехода изъ низшаго класса въ высшій необходимо взять дополнительный би-

летъ. Находиться въ помѣщеніяхъ высшаго класса съ билетами низшаго класса не разрѣшается.

Гг. пассажиры обязаны занимать мѣста по указанію командира или старшаго помощника.

Гг. пассажиры, взявшіе билеты въ морскомъ агентствѣ и, вслѣдствіе бурной погоды, не попавшіе на пароходъ, могутъ возвратить билеты въ агентство въ тотъ же день и получить обратно уплаченныя за нихъ деньги.

Г. пассажиру, отлучившемуся съ парохода и не явившемуся къ отходу его, деньги за билетъ не возвращаются.

7. На Энзелійской прямой линіи гг. пассажиры I и II кл. пользуются полнымъ продовольствіемъ.

Въ цѣнѣ билета I и II классовъ за проѣздъ по Каспійскому морю, между другими портами заключается плата за обѣдъ.

Въ I классѣ обѣдъ подается въ 6 часовъ пополудни, состоитъ изъ 4-хъ блюдъ, съ закуской и чашки кофе. Во II классѣ обѣдъ подается въ 2 часа дня, состоитъ изъ трехъ блюдъ и чашки кофе.

Въ случаѣ остановокъ въ карантинѣ, отпускъ продовольствія за счетъ Общества прекращается.

Въ I классѣ завтракъ за особую плату подается въ 11 часовъ утра, состоитъ изъ двухъ блюдъ, закуски и чашки кофе; плата 1 рубль съ персоны.

8. Гг. пассажиры, ѣдущіе по морю по безплатнымъ и льготнымъ билетамъ, продовольствіемъ не пользуются и платятъ за обѣдъ въ I кл.—по 1 р. 35. к., а во II—по 90 к. съ персоны.

Ограниченіе это не распространяется на гг. офицеровъ, ѣдущихъ по Каспійскому морю со скидкою въ 25% съ таксы, и на воспитанниковъ и воспитанницъ учебныхъ заведеній, ѣдущихъ по Каспійскому морю со скидкой въ 50% съ таксы или въ прямомъ сообщеніи со скидкою 25% съ таксы, такъ какъ эти лица пользуются продовольствіемъ на общемъ основаніи.

9. Для удобства гг. пассажировъ на рѣчныхъ пароходахъ ежедневно готовятся завтраки отъ 11 ч. утра до 1 ч. дня, обѣды отъ 2 ч. до 6 ч. дня и ужины отъ 9 ч. до 11 ч. вечера по опредѣленной цѣнѣ (см. приложеніе). Сервировка въ I и II кл. совершенно одинакова.

10. Буфетъ открытъ съ 8 час. утра до полуночи. Гг. пассажиры, сѣвшіе на пароходъ послѣ 12 час. ночи, могутъ получать только холодныя блюда и чай.

За приготовленіе кушанья изъ провизіи пассажира платится по соглашенію съ буфетчикомъ.

За лишній приборъ къ завтраку, обѣду и ужину гг. пассажиры уплачиваютъ въ буфетъ 15 коп.

Храненіе на льду провизіи пассажира буфетомъ не принимается.

Столовый приборъ для провизіи гг. пассажировъ по 10 коп. съ персоны.

Гг. палубнымъ пассажирамъ, при заборѣ ими не менѣе какъ на рубль, дѣлается скидка въ 20% съ установленныхъ прейсъ-курантомъ цѣнъ на кушанья, кромѣ рыбныхъ блюдъ, завтраковъ, обѣдовъ и ужиновъ. Кромѣ сего, имъ отпускаются кушанья по слѣдующимъ цѣнамъ:

Щи съ говядин. и фунтъ черн. хлѣба	съ	перс.	20 к.
Щи съ говядин., безъ хлѣба	»	»	15 »
Картофель жарен., безъ хлѣба	»	»	8 »
Черный хлѣбъ 1 ф.	»	»	5 »
» » ½ »	»	»	3 »

Нижніе чины, ѣдущіе на пароходѣ, и палубные пассажиры получаютъ кипятокъ въ свою посуду безплатно.

11. Во всѣхъ пароходныхъ буфетахъ имѣются вина лучшихъ фирмъ какъ иностранныя, такъ и русскія.

12. На вина и на кушанья имѣются утвержденныя таксы. См. приложеніе.

13. Буфетчики обязаны подавать писанные счета, для сличенія съ прейсъ-курантомъ, который для этой цѣли отпечатанъ на оборотѣ счета.

Во избѣжаніе недоразумѣній при продолжительномъ путешествіи, просятъ требовать счета ежедневно.

14. Гг. пассажиры, въ случаѣ надобности, могутъ пользоваться безплатно медикаментами изъ пароходной аптеки, находящейся у старшаго помощника командира или у медика.

15. Для удобства гг. пассажировъ, расписаніе движенія пароходовъ согласовано съ расписаніемъ желѣзныхъ дорогъ.

Пароходы отходятъ отъ рѣчныхъ пристаней по мѣстному времени.

Пароходные часы на Волжскихъ пароходахъ поставлены по Нижегородскому, а на Камѣ по Пермскому времени.

Пароходный распорядокъ—по пароходнымъ часамъ.

Когда въ Нижнемъ-Новгородѣ полдень,

то	въ	Петроградѣ	11	час.	04	мин.	утра.
»	»	Рыбинскѣ	11	»	21	»	»
»	»	Ярославлѣ	11	»	18	»	»
»	»	Костромѣ	11	»	13	»	»
»	»	Москвѣ	11	»	26	»	»
»	»	Казани	12	»	19	»	дня.
»	»	Симбирскѣ	12	»	16	»	»
»	»	Самарѣ	12	»	23	»	»
»	»	Сызрани	12	»	17	»	»
»	»	Саратовѣ	12	»	07	»	»
»	»	Царицынѣ	12	»	01	»	»
»	»	Астрахани	12	»	15	»	»
»	»	Перми	12	»	48	»	»

Движеніе морскихъ пароходовъ—по Бакинскому времени, которое на 1 ч. 18 м. впереди Петроградскаго.

16. На всѣхъ пароходахъ устроено паровое отопленіе и имѣются ванны, а также имѣются общія, семейныя и отдѣльныя каюты I и II кл.

Кромѣ того, на рѣчныхъ пароходахъ имѣются отдѣльныя каюты и для гг. пассажировъ III кл.

17. Постельное бѣлье: одѣяла, простыни и наволочки, а также подушки и полотенца съ мыломъ отпускаются буфетчиками за особую плату (см. приложеніе).

Примѣч. Гг. пассажиры, ѣдущіе по Волгѣ въ III кл., могутъ получать тюфякъ за плату 50 к. за одинъ конецъ. Тюфякъ подается обязательно въ чисто вымытомъ чахлѣ.

18. Гг. пассажиры принимаются на пароходы и высаживаются не только на показанныхъ въ расписаніи рѣчныхъ пристаняхъ, но и въ другихъ пунктахъ, съ лодокъ, по усмотрѣнію командира.

19. За провозъ собаки, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина или особаго прово-

жатаго, взимается плата какъ за 2 пуда багажа, безъ корма. Провожатый оплачиваетъ свой проѣздъ особо. Въ пассажирскія помѣщенія вводить собакъ запрещается.

20. На всѣхъ пароходахъ имѣются книги для жалобъ. Книги эти хранятся у командира и предъявляются гг. пассажирамъ, желающимъ занести свою жалобу, по первому ихъ требованію. Во избѣжаніе недоразумѣній, заявленіе должно быть скрѣплено двумя свидѣтелями. При подписи должны быть обозначены: имя, отчество, фамилія и мѣстожительство жалующагося и свидѣтелей.

21. На всѣхъ пароходахъ Общества устроены паротушители и имѣются другія противопожарныя и спасательныя средства.

22. На всѣхъ почтовыхъ пароходахъ Общества производится пріемъ почтовой корреспонденціи и телеграммъ.

23. Багажъ, сданный гг. пассажирами приказчикамъ Общества на желѣзнодорожныхъ вокзалахъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и Рыбинскѣ, перевозится на пристань за счетъ Общества.

24. Азартныя игры на пароходахъ воспрещаются. Употребленіе гг. пассажирамъ собственныхъ картъ безусловно не допускается.

25. На пароходахъ имѣются піанино (на рѣкѣ въ I и II классахъ), пользованіе которыми пассажирамъ разрѣшается отъ 11 ч. утра до 11 ч. вечера, и библіотека, выдача книгъ изъ которой производится въ особо опредѣленные и объявленные часы.

26. Употребленіе спиртовыхъ, бензиновыхъ и тому подобныхъ кухонь, машинокъ или лампочекъ для какихъ бы то ни было надобностей **безусловно воспрещается.**

27. За поврежденное пароходное имущество гг. пассажиры обязаны уплатить его стоимость по указанію командира парохода.

28. Пассажиръ, утратившій свой проѣздной билетъ въ пути слѣдованія парохода, обязанъ купить новый билетъ.

Заявленія объ утратѣ пассажирскаго билета не принимаются.

29. Душевно-больные безъ сопровождающаго его лица на пароходы не принимаются.

Уральскъ,
Ургенчъ Нов. (Хива),
Устье Икское,
Усть-Рѣчка,
Уфа,
Фортъ-Александровскъ,
Хачмасъ (Куба),
Хвалынскъ,
Хива (Нов. Ургенчъ),
Хиллы,
Ходжентъ,
Царицынъ,
Частыя,
Чарджуй,
Чебоксары,*
Чекуры,*
Челны,
Ченстоховъ, ***
Черный-Яръ,
Чикишляръ,
Чистополь,
Шемаха,
Шуша,
Энзели,
Юрино, *
Юрьевецъ.
Ярмамедъ-Баги,*
Ярославль.

Адреса извѣстны почтамтамъ.

Адресъ для телеграммъ: **«Меркурій», кромѣ Риги, для которой адресъ—Рига-Лерумъ**, для Уфы—Бакунову и для Камскихъ пристаней—«Камво».

---

* Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, не принимаются грузы съ застрахованіемъ и съ наложеніемъ платежей.

** Гужевая доставка по соглашенію, во что таковая обойдется.

*** Пункты, отмѣченные тремя звѣздочками, на время войны закрыты.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ РѢКЪ ВОЛГИ И КАМЫ.

РѢКА ВОЛГА.

Изъ непроходимыхъ озерныхъ болотъ, въ изобиліи покрывающихъ Тверскую губернію, вытекаетъ едва замѣтный ручеекъ, который, постепенно расширяясь, образуетъ одну изъ величайшихъ въ мірѣ рѣкъ. Это и есть Волга—Волга - матушка, Волга - кормилица, Волга-красавица.

Волга беретъ начало въ Осташковскомъ уѣздѣ, Тверской губерніи.

Сначала, какъ сказано выше, она течетъ въ видѣ небольшого ручейка. На разстояніи около 30 верстъ ручеекъ этотъ, пройдя послѣдовательно черезъ три озера—Стержъ, Овселугъ и Пено, постепенно расширяется, и въ 80—90 верстахъ отъ истока Волга становится уже глубоководной и величественной.

Волга протекаетъ по территоріи девяти губерній съ населеніемъ болѣе 25 милліоновъ душъ и принимаетъ въ себя свыше 300 притоковъ, многіе изъ которыхъ судоходны. Важнѣйшіе изъ притоковъ—Кама и Ока, связываютъ Волгу съ самыми промышленными раіонами Россіи.

Не менѣе важное значеніе въ промышленной жизни Россіи имѣютъ притоки Волги—Тверца, Молога и Шексна. Онѣ входятъ въ составъ искусственныхъ водныхъ системъ, соединяющихъ Волгу съ Балтійскимъ и Бѣлымъ морями.

Волга дѣлится на участки или, такъ называемые, плесы. Каждый плесъ имѣетъ свой характеръ какъ въ судоходномъ значеніи, такъ и по очертаніямъ береговъ. Мелководный плесъ отъ Твери до Рыбинска судоходенъ не всегда. Здѣсь могутъ плавать только небольшія суда. Нерѣдко, за отсутствіемъ достаточной глубины, движеніе судовъ на этомъ плесѣ прекращается вовсе.

Плесъ Рыбинскъ-Нижній уже болѣе глубокъ. По нему плаваютъ суда среднихъ размѣровъ и притомъ, за рѣдкими исключеніями, безпрерывно все лѣто. Этотъ плесъ, по справедливости, можно назвать преддверіемъ той великой артеріи, которая такъ манитъ на свои воды путешественника.

Отъ Нижняго-Новгорода начинается уже настоящая Волга, но до Казани на ней довольно много перекатовъ, т. е. мелкихъ мѣстъ, по которымъ надо итти по извилистому фарватеру. Прежде бывали промежутки, когда

движеніе судовъ совершалось на перекатахъ съ пересадками, перегрузками и т. п. препятствіями. Но съ тѣхъ поръ, какъ своевременная расчистка перекатовъ введена Министерствомъ Путей Сообщенія въ систему, опасенія за правильность движенія перешли въ область преданій, а постоянныя жалобы на «обмелѣніе Волги» повторяются теперь только по привычкѣ.

Въ былыя времена, перекаты и другія естественныя препятствія обставлялись мало, или совсѣмъ не обставлялись знаками, и тогда плаваніе было труднѣе и случаи постановки пароходовъ на мель были часты, а въ темныя ночи приходилось отстаиваться, но теперь обстановка всей Волги и Камы, какъ береговыми маяками, такъ и плавучими знаками, можно сказать, доведена Министерствомъ Путей Сообщенія до совершенства.

Далѣе идутъ плесы: Казань-Самара, Самара-Саратовъ, Саратовъ-Царицынъ и, послѣдній, Царицынъ-Астрахань.

До недавняго времени широкая публика мало интересовалась красотами Волги. Волгой пользовались только для передвиженія громадныхъ товарныхъ каравановъ и для дѣловыхъ поѣздокъ; туристы были рѣдки. Но теперь интересъ къ этой величайшей рѣкѣ проявляется съ необычайной силой. Толчокъ этому дала не только проснувшаяся любовь и интересъ къ красотамъ родного края и удостовѣренная врачами цѣлебность рѣчного воздуха на организмъ, истомленный усидчивыми занятіями, или ослабленный болѣзнями,—но и дознанное благотворное вліяніе поѣздокъ по Волгѣ на нервную систему. Такому возрожденію жизненныхъ силъ способствуетъ не только абсолютная чистота окружающаго воздуха, но и тѣ чарующіе ландшафты, то нѣжно-красивые, то величественно-дикіе, которыми изобилуютъ безъ конца берега Волги. Мы должны вспомнить слова покойнаго профессора Захарьина. Онъ неизмѣнно совѣтовалъ своимъ паціентамъ: «поѣзжайте на Волгу, ничто такъ не возстановитъ ваши силы, какъ живительный воздухъ этой рѣки». Поѣздки по Волгѣ, Камѣ и Каспію, при строгихъ порядкахъ, царствующихъ на пароходахъ О-ва «Кавказъ и Меркурій», вполнѣ безопасно совершать дамѣ или дѣвицѣ въ одиночку, но часто ѣздятъ семьями и цѣлыми экскурсіями. Ѣздятъ не только соотечественники, но и иностранцы. Общество «Кавказъ и Меркурій» постоянно совершенствуетъ свой флотъ и всегда идетъ впереди другихъ Обществъ въ этомъ отношеніи. Въ настоящее время Общество «Кавказъ и Меркурій» обновляетъ свою ежедневную скорую линію между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью теплоходами, которые отличаются большою скоростью хода и совершенно покойнымъ движеніемъ. Роскошь отдѣлки и гигіеническое устройство пассажирскихъ и командныхъ помѣщеній представляютъ послѣднее слово судовой техники. 8 такихъ теплоходовъ уже вступили въ линію. Строятся еще 6. На одномъ изъ плавающихъ—«Цесаревичѣ Алексѣѣ», во время происходившихъ торжествъ—празднованія трехсотлѣтія благополучнаго царствованія Дома Романовыхъ, имѣли пребываніе Высокія Особы. Къ услугамъ путешественника

имѣются отдѣльныя одномѣстныя, двухмѣстныя и семейныя каюты, салоны и столовыя, прекрасный, не дорогой столъ, первоклассныя вина, піанино, библіотеки, разныя игры.

Интересна характерная черта волжской самобытности: города, расположенные на правомъ, нагорномъ, берегу, носятъ мужскія названія, а на лѣвомъ луговомъ—женскія.

Ниже приводится краткое описаніе Волги и Камы

Рейсъ Рыбинскъ—Н.-Новгородъ.

Рыбинскъ—уѣздный городъ Ярославской губерніи. Извозчикъ съ вокзала въ городъ 60 коп. Гостиницы: Калачева, «Центральная», «Столбы», Рябинина и друг. Соборы: Преображенскій и Никольскій, древнѣйшая въ городѣ церковь Казанской Божіей Матери. Съ 23-го іюня—Ивановская ярмарка. Весною около Рыбинска—громадное скопленіе баржей. Это волжскій хлѣбный караванъ, подходящій сюда съ низовьевъ въ теченіе полутора мѣсяца. Весною доставляется почти три четверти хлѣбныхъ грузовъ, тяготѣющихъ къ Рыбинску и составляющихъ результатъ зимнихъ подвозовъ хлѣба къ Волжскимъ пристанямъ, а также къ пристанямъ Камы, Бѣлой, Вятки и Суры. Общее количество хлѣбныхъ грузовъ въ Рыбинскѣ бываетъ до 100 милл. пуд. въ навигацію. Интересенъ эллингъ Т-ва Бр. Нобель для подъема судовъ на берегъ.

Подъ именемъ Рыбной Слободы Рыбинскъ былъ уже извѣстенъ въ XII вѣкѣ. Въ настоящее время это одинъ изъ самыхъ крупныхъ центровъ хлѣбной торговли. Связанный съ Петроградомъ жел. дорогой и Маріинской водной системой, онъ служитъ передаточнымъ пунктомъ для Петрограда, Финляндіи, Прибалтійскаго Края и, главнымъ образомъ, для заграницы. Жителей въ немъ зимою около 30 т., лѣтомъ—свыше 100 тысячъ. Въ Рыбинскѣ имѣется Биржевой Комитетъ, Отдѣленія Государственнаго, Волжско-Камскаго Коммерческаго, Русско-Азіатскаго, Русскаго для вн/т. и др. банковъ, Общество взаимн. кред., Городской Общественный Банкъ, Городской ломбардъ и др., двѣ гимназіи, Коммерческое и Рѣчное училище и нѣсколько городскихъ училищъ. Гостиницы Рыбинска не блещутъ роскошью, но удобны.

Романовъ-Борисоглѣбскъ, уѣздн. гор. Яросл. губ. съ 30 тыс. жителей. Старинные соборы: Воздвиженскій и Воскресенскій. Городъ красиво расположенъ по обоимъ берегамъ Волги. Въ Романовѣ характерное производство—выдѣлка овчинъ (романовскіе полушубки). Извозчики—30 и 20 коп. конецъ. Гостиницы здѣсь недорогія. Для любителей старины здѣсь найдется немало интереснаго. Романовъ основанъ въ XIV вѣкѣ княземъ Романомъ, сыномъ князя Василія Даниловича Ярославскаго.

Толгскій монастырь—замѣчательный памятникъ старины; здѣсь, чтимая Поволжьемъ, икона Толгской Божіей Матери. 8-го августа—престольный праздникъ, привлекающій массы народа. При монастырѣ имѣется гостиница для посѣтителей.

Константиново—пристань. Заводъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, основанный извѣстнымъ В. И. Рагозинымъ.

Ярославль. Извозчикъ съ жел. дороги на пристань или обратно 50 коп., ѣзды 40 м. Конецъ по городу 20 коп. Въ городѣ 80.000 жителей. Святыни: Успенскій каѳедральный соборъ, Спасо-Преображенскій монастырь и множество древнихъ церквей. Памятникъ Демидову (на бульварѣ) и Демидовскій юридическій лицей. Гостиницы: Кокуева на площади противъ театра, «Бристоль» и нѣсколько другихъ. За Волгой — вокзалъ Архангельской жел. дор. Электрическій трамвай по разнымъ направленіямъ. Чрезвычайно красивая набережная. Ярославль расположенъ на высокой горѣ, откосы которой покрыты густой зеленью. Особенно красива набережная. Въ промышленномъ отношеніи Ярославль одинъ изъ передовыхъ городовъ. Здѣсь процвѣтаетъ льнопрядильное и бумагопрядильное производство. Своими полотнами Ярославль славится. Достоинство Ярославля заключается въ его просвѣтительно-культурныхъ учрежденіяхъ. Кромѣ Демидовскаго лицея съ обширной библіотекой, нѣсколько гимназій, Ученая Архивная комиссія съ археологическимъ музеемъ, Юридическое Общество, Общество для содѣйствія развитія народнаго образованія, Общество для изслѣдованія Ярославской губ. въ естественномъ и историческомъ отношеніи съ музеемъ, Образцовая глазная лѣчебница и пр., Образцовый городской театръ. Изъ учрежденій коммерческаго кредита здѣсь имѣются отдѣленія Государственнаго, Волжско-Камскаго и др. банковъ, Общество Взаимнаго Кредита. Для развлеченія—нѣсколько клубовъ. Главная достопримѣчательность Ярославля—его многочисленные храмы и монастыри—богатѣйшіе памятники старины и древняго зодчества. Любителямъ старины и самобытности осмотръ Ярославля можетъ доставить невыразимое эстетическое удовольствіе.

Діево-Городище—село съ 800 жителей, бывшая вотчина кн. Діевыхъ, потомковъ Василія Даниловича Ярославскаго. Замѣчательны развалины боярскаго дома, въ которомъ родился Федоръ Колычевъ, впослѣдствіи Филиппъ, митрополитъ Московскій.

Николо-Бабаевскій монастырь—пристань въ 12-ти верстахъ ниже Діева-Городища. Монастырь основанъ въ XII вѣкѣ; привлекаетъ массу богомольцевъ и доступенъ для обозрѣнія. На дебаркадерѣ имѣется часовня, гдѣ, во время остановки парохода, монахи служатъ краткій молебенъ.

Заводъ Понизовкина. Заводъ Никиты Понизовкина сыновей лежитъ въ 6 верстахъ ниже Николо-Бабаевскаго монастыря, выдѣлываетъ химическіе продукты.

Кострома. Множество древнихъ храмовъ; выдается городской Успенскій соборъ, въ немъ пребываетъ чудотворная икона Пресв. Богородицы Ѳеодоровскія Костромскія, явленная въ 1239 г. Въ одной верстѣ отъ города—знаменитый Ипатіевскій Троицкій монастырь (300-лѣтіе дома Романовыхъ). Хорошихъ гостиницъ нѣсколько. Извозчикъ съ пристани въ городъ 20 коп. **Кострома**—очень древній городъ, основанъ въ XII вѣкѣ. Красиво расположился на лѣвомъ берегу Волги при впаденіи р. Костромы. Жителей 48.000 т. Противъ пристани Сусанинская площадь съ памятникомъ Ивану Сусанину. Отъ нея рас-

ходятся радіусами почти всѣ улицы. Лѣтомъ 1913 г. заложенъ новый памятникъ Ивану Сусанину. Въ послѣдніе годы Кострома обогатилась цѣлымъ рядомъ просвѣтительныхъ и благотворительныхъ учрежденій.

Красное (Яковлевское)—пристань. Жителей около 2.000. Нѣсколько училищъ. Славится кустарно-ювелирнымъ производствомъ. Почти всѣ жители занимаются выдѣлкою золотыхъ и серебряныхъ вещей и мелкаго галантерейнаго товара. Благодаря этому село довольно зажиточно.

Плесъ—заштатный городъ. Жителей около 3.000. Лежитъ среди густой зелени. Онъ выдѣляется своими церквами и уютными домиками. Плесъ построенъ въ первые годы XV вѣка княземъ Василіемъ Дмитріевичемъ въ видахъ защиты Костромы отъ Татаръ. Въ царствованіе Императрицы Екатерины Великой онъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, а съ 1796 г. переименованъ въ заштатные.

Напротивъ Плеса, недалеко отъ берега Волги, находится село **Коробово**, пожалованное Царемъ Михаиломъ Ѳеодоровичемъ въ потомственное владѣніе дочери Сусанина—Антонидѣ, въ замужествѣ Сабининой. Потомство Ивана Сусанина было освобождено отъ всѣхъ государственныхъ и земскихъ повинностей. Съ того времени они получили названіе бѣлопашцевъ.

Кинешма. Извозчикъ отъ вокзала до пристаней 35 коп., отъ пристаней въ центръ города 20 коп. Гостиницъ нѣсколько. Городъ расположенъ частью на высотахъ праваго волжскаго берега, частью рядомъ—въ котловинѣ. Троицкій соборъ. Съ 14-го сентября по 1-е октября Воздвиженская ярмарка. Льняныя фабрики, химическіе заводы близъ Кинешмы. Въ 20 верстахъ отъ Кинешмы, на лѣвомъ берегу Волги, усадьба Шалыково; при мѣстной церкви, могила А. Н. Островскаго. Памятникъ на ней представляетъ мраморную скалу съ крестомъ и надписью: «Александръ Николаевичъ Островскій родился 31-го марта 1823 г., скончался 20-го іюня 1886 года». Въ 25-ти верстахъ отъ Кинешмы по Шуйско-Ивановско-Кинешемской жел. дор.—Вичугскій фабричный районъ (фабрики Коновалова, Посылина, Морокиныхъ, Раззореновыхъ и проч.). Основаніе Кинешмы теряется въ туманѣ сѣдой старины. Сначала—небольшая слобода, впослѣдствіи посадъ, теперь Кинешма одинъ изъ наиболѣе богатыхъ уѣздныхъ городовъ съ многими церквами, театромъ, безплатной читальней, клубомъ, городскимъ Общественнымъ Банкомъ.

Рѣшма—слобода. Особенно замѣчательна своимъ монастыремъ, именуемымъ Макарьевская пустынь. Основателемъ монастыря былъ величайшій подвижникъ православной церкви—преподобный Макарій Желтоводскій. Въ смутное время междуцарствія Рѣшма, благодаря энергіи воеводы Григорія Лапши, одна изъ немногихъ провинцій, не признала власти самозванца и мужественно отразила шайки Лисовскаго. У пристани, во время стоянки парохода, служится краткій молебенъ.

Юрьевецъ-Поволжскій—вытянулся вдоль берега версты на три. Выдаются: Успенскій соборъ съ очень высокой колокольней въ 5 ярусовъ (она немного покачнулась въ

сторону), Спасскій соборъ, старинная Покровская церковь. Въ городѣ на берегу обширная фабрика Миндовскаго и Бакакина; дрожжевой и винокуренный заводъ Соболева и Веснина. Въ городѣ только двѣ улицы.

Кривоезерскій монастырь (Костромской епархіи. Макарьевскаго уѣзда, мужской) насупротивъ Юрьевца, на лѣвомъ берегу Волги. Монастырь существуетъ третье столѣтіе; зданія его расположены въ верстѣ отъ берега, около озера и прекрасной рощи. Старинная церковь Александра Невскаго и самый древній въ монастырѣ Троицкій соборъ съ придѣлами во имя Знаменія Божіей Матери и Николая Чудотворца. Соборъ Іерусалимской Божіей Матери (чудотворная икона) съ придѣлами Преображенія Господня и свв. Сергія и Варлаама. Церковь св. великомученика Антипа. Въ монастырѣ около 50 человѣкъ братіи и послушниковъ.

Пучежъ, посадъ—важный пунктъ по лѣсной торговлѣ; около Пучежа въ іюнѣ можно видѣть массу плотовъ, вытянувшихся вдоль берега верстъ на пять.

Катунки—село Нижегородской губерніи; 2.000 жителей; 4 церкви. Славится кожевеннымъ и клееваренными производствомъ и выдѣлкою сапогъ и рукавицъ.

Василево—небольшая слобода съ 700 жителей, ведетъ мелкую торговлю.

Городецъ, древнее село Балахнинск. уѣзда (XII вѣкъ) съ 8.000 жителей. Выдается Городецкій мужской монастырь, основанный въ 1164 г. (второклассный)—мѣстопребываніе чудотворной иконы Ѳеодоровской Божіей Матери. Въ 1238 году, въ періодъ нашествія Батыя, монастырь былъ сожженъ и иноки побиты. Въ Городцѣ знаменитая старообрядческая часовня (поповцы-раскольники). Имѣются гостиницы. Городецкій монастырь основанъ въ XII вѣкѣ Юріемъ Всеволодовичемъ. Разгромленный татарами въ 1238 г., монастырь былъ возстановленъ Ярославомъ Всеволодовичемъ. Въ этомъ монастырѣ, передъ своей кончиной, принялъ постриженіе Св. Александръ Невскій подъ именемъ Алексѣя. Въ 1765 году церкви его сгорѣли, но быстро были снова возстановлены. На освященіи собора Св. Ѳеодора присутствовала Императрица Екатерина II.

Балахна, уѣздный городъ Нижегородской губерніи съ 8 тыс. жителей. Вознесенскій соборъ. Здѣсь, какъ и въ Городцѣ, строятся баржи и полубаржи. Этимъ промысломъ здѣсь занимаются съ древнихъ временъ. Еще Петръ Великій избралъ этотъ городъ для постройки Азовской флотиліи. Процвѣтавшій здѣсь прежде женскій промыселъ—плетеніе кружевъ, теперь почти прекратился. Какъ памятники старины интересны развалины земляного вала бывшей деревянной крѣпости, возведенной во время Іоанна Грознаго. Крѣпость эта сгорѣла. Основаніе городу, по преданію, положили бывшія когда-то здѣсь богатыя соляныя варницы, которыя давно уже прекратили свое существованіе. Начало варницамъ было положено, поселенными здѣсь Іоанномъ III, ссыльными новгородцами.

Рейсъ Нижній — Астрахань.

Нижній-Новгородъ. Извозчики съ вокзала ж. дор. въ городъ 40 коп., въ верхнюю часть города 60 коп., на ярмарку—30 коп., за часъ 40 к., за одинъ конецъ 20 к., съ верхней части города въ нижнюю 25 к., съ нижней части города въ верхнюю 30 к., на Сибирскую пристань съ вокзала желѣзной дороги 35 коп. **На ярмарку:** изъ верхней части города 35 к., изъ нижней части города 25 к. Съ **ярмарки:** въ верхнюю часть города 45 к., въ нижнюю часть города 30 к. Электрическій трамвай изъ верхняго города на ярмарку и къ вокзалу жел. дороги. Элеваторы для сообщенія верхней части города съ нижней (Нижній Базаръ). Достопримѣчательности: Кремль съ соборами Спасо-Преображенскимъ (здѣсь гробница Минина) и Архангельскимъ. Памятникъ Минину и Пожарскому. Аракчеевскій кадетскій корпусъ. На Нижнемъ Базарѣ замѣчательна Строгановская церковь Рождества Богородицы. «Гребешокъ»—высшая точка Дятловыхъ горъ, откуда открываются чудесные виды на ярмарку и Заволжье. На Гребешкѣ—полуразрушенная Муравьевская башня. У подножья Гребешка—старинный Благовѣщенскій монастырь. На Почайнской улицѣ домъ, въ которомъ въ 1695 году останавливался Петръ Великій, во дворѣ дома построено спеціальное зданіе для рѣчного училища. Въ бывшей квартирѣ Петра I—историческій музей. Насупротивъ Нижняго, на лѣвомъ берегу Оки,—ярмарка съ ея достопримѣчательностями: соборами, Макарьевской часовней и красивымъ «Главнымъ домомъ». Вдоль Оки и Волги рядъ пристаней: Молитовская (вверхъ по Окѣ), Московская, Петербургская, Сибирская (на Волгѣ за «Стрѣлкой»), Бурнаковская, Сормовская (близъ нея Сормовскій судостроительный заводъ) и Борская (внизъ по Волгѣ, на лѣвомъ берегу). Гостиницъ въ Нижнемъ — достаточно какъ на Верхнемъ Базарѣ (лучшія «Россія» и Ермолаева), такъ и на Нижнемъ Базарѣ. На ярмаркѣ—гостиницы и номера на каждомъ шагу—всѣхъ видовъ и типовъ.

Нижній-Новгородъ—основанный въ началѣ XIII вѣка Юріемъ Всеволодовичемъ послѣ взятія булгарскаго города Ошела, имѣетъ въ настоящее время 115.000 жителей. Городъ раскинулся на высокихъ Дятловыхъ горахъ, при сліяніи Оки и Волги. Ни одинъ городъ не можетъ сравниться съ нимъ по красотѣ. Это сплошная феерическая панорама. Но помимо наружныхъ красотъ, Нижній замѣчателенъ, мало того, великъ своимъ историческимъ прошлымъ. Кто не знаетъ, какъ въ годину страшныхъ бѣдствій Нижегородскій гражданинъ Кузьма Сухорукій своимъ безыскусственнымъ, но убѣдительнымъ, словомъ сумѣлъ зажечь сердца своихъ гражданъ и, послушные его призыву, подъ начальствомъ престарѣлаго и слабаго отъ ранъ воеводы Князя Пожарскаго, изгнали изъ Москвы поляковъ и въ числѣ первыхъ провозгласили царемъ юнаго боярина Михаила Θеодоровича Романова. Торговое значеніе Нижняго-Новгорода, соединеннаго съ Москвою рѣками Окой и Москвой и двумя желѣзными дорогами—Московско-Нижегородской и Московско-Ка-

занской, начало возрастать съ 1816 года, когда сюда была переведена знаменитая Макарьевская ярмарка. Она занимаетъ обширную площадь между Окой и Волгой и насчитываетъ около 6 тыс. лавокъ. Крупный недостатокъ ярмарки тотъ, что весной вся площадь заливается водою, которая въ иные годы достигаетъ шести-семи саженъ высоты. Въ этихъ разливахъ имѣется и хорошая сторона. Они очищаютъ территорію ярмарки отъ массы отбросовъ, въ изобилии остающихся послѣ ярмарочнаго торга.

По благоустройству Нижній-Новгородъ занимаетъ нынѣ одно изъ видныхъ мѣстъ въ Россіи. Мощеныя улицы, прекрасные каменные дома, великолѣпные магазины. Верхняя, т. е. нагорная, часть его патріархальна. На нижней, раскинувшейся вдоль Оки и Волги, жизнь бьетъ ключемъ. Здѣсь сгруппировалась вся торговопромышленная дѣятельность; здѣсь вдоль берега растянулись всѣ пароходныя пристани и путешественникъ прежде всего попадаетъ въ эту сутолоку. Отсюда онъ можетъ ѣхать въ городъ или трамваемъ или извозчикомъ. Хотя такса для извозчиковъ существуетъ, но они ея не придерживаются. Лучше всего торговаться. Духовно-просвѣтительная жизнь Н.-Новгорода отмѣчена 70 разныхъ учебныхъ заведеній съ десяткомъ тысячъ учащихся. Изъ среднихъ учебныхъ заведеній имѣются: кромѣ Аракчеевскаго кадетскаго корпуса, семинарія, мужская гимназія, реальное училище, Маріинскій женскій институтъ, Епархіальное училище и проч. Изъ ученыхъ учрежденій имѣются Церковно-Археологическая комиссія, Учено-Архивная Комиссія, Отдѣленіе Императорскаго русскаго музыкальнаго Общества и многія другія. Въ Нижнемъ издаются нѣсколько газетъ, имѣется нѣсколько клубовъ, спортивныхъ обществъ, театръ. Зимой Нижній довольно скученъ. Многіе изъ его богатыхъ жителей уѣзжаютъ въ столицы. Зато лѣтомъ сюда съѣзжаются торговые люди не только изъ всей Европы, но изъ дальнихъ угловъ Азіи.

Разставаясь съ Нижнимъ, путешественникъ невольно броситъ послѣдній взглядъ на ландшафтъ его крутыхъ горъ, на его живописно раскинувшіеся дома, но впереди его ждутъ не менѣе чарующія картины.

Пройдя послѣдніе дома и утопающій въ зелени Печерскій монастырь, взоръ путешественника плѣнитъ безконечный водный просторъ и яркая зелень нагорнаго праваго берега.

Боръ, большое село на лѣвомъ берегу Волги, въ 4-хъ верстахъ отъ Нижняго. Это разсадникъ кузнечнаго промысла. Противъ него, на высокомъ правомъ берегу, красиво расположены: села Высокое и Подновье. Здѣсь царство яблочныхъ садовъ, тянущихся на протяженіи 200 верстъ. Въ поселкахъ этого раіона существуетъ также въ широкихъ размѣрахъ оригинальный промыселъ: варка варенья (вареноварни Гребенщикова, Крюкова).

Телячій бродъ—перекатъ въ 12-ти верстахъ отъ Нижняго съ искусственными ограждeніями. Въ этомъ пунктѣ Волга разбивается на два рукава: коренной и воложку; первый въ мелководные годы неудобенъ для прохода су-

довъ, которыя поэтому и направляются воложкой. За Телячьимъ бродомъ—другіе перекаты: Безводнинскій, Кушниковскій и проч.

Работки—село рѣчныхъ тружениковъ. Обитатели этого села промышляютъ въ теченіе навигаціи службою на волжскихъ судахъ въ качествѣ лоцмановъ, матросовъ, водоливовъ (завѣдывающихъ на баржахъ) и проч. Въ этомъ же промыслѣ находятъ себѣ заработокъ и обитатели с. Кадницы.

Исады—большое село на высотахъ праваго берега съ двумя церквами. На Исадской пристани высаживаются пассажиры, отправляющіеся въ Макарьевъ и **Макарьевскій Желтоводскій монастырь,** красиво расположенный на лѣвомъ берегу Волги, памятный тѣмъ, что около него возникла и просуществовала до 1816 г. знаменитая Макарьевская ярмарка. Ниже Исадъ, по правому берегу, продолжается длинная вереница фруктовыхъ садовъ, дающихъ осенью массу яблоковъ.

Василь-Сурскъ—крошечный уѣздный городокъ Нижегор. губ. при устьѣ р. Суры, едва ли не болѣе всего славится своими стерлядями (сурскія). Здѣсь одна церковь и лишь 4 тыс. душъ обывателей. Въ 6 верстахъ отъ Василь-Сурска находится Михайло-Архангельскій мужской черемисскій монастырь. Василь-Сурскъ является хорошимъ дачнымъ мѣстомъ. По р. Сурѣ, во время половодья, существуетъ пароходство (товаро-пассажирское). Съ Сурскихъ пристаней сплавляется въ баржахъ на Волгу множество хлѣбныхъ грузовъ. Василь-Сурскъ основанъ въ 1523 г. княземъ Андреемъ Горбатымъ и служилъ крайнимъ сторожевымъ пунктомъ въ борьбѣ съ Казанью.

Въ 25 верстахъ отъ Василь-Сурска, на лѣвомъ берегу Волги, находится село Юрино. Имѣніе это принадлежитъ графу Шереметеву и замѣчательно своимъ великолѣпнымъ дворцомъ, богато украшеннымъ башнями, балконами и т. п.

Козмодемьянскъ (уѣздн. гор. Казанск. губ.), основанный Іоанномъ Грознымъ послѣ покоренія Казани, въ настоящее время—важный пунктъ по лѣсной торговлѣ. Съ 20 мая по 15 іюня здѣсь большая лѣсная ярмарка; у берега масса плотовъ. Ранѣе плотовъ прибываютъ бѣляны съ Ветлуги и Унжи. Р. Ветлуга—водная артерія громаднаго лѣсного района Костромской и Нижегородской губ.—впадаетъ въ Волгу въ 7 верстахъ выше Козмодемьянска. Народу съѣзжается на лѣсную ярмарку до 5 тыс. человѣкъ. Въ городѣ два собора: старый (Троицкій) и новый, Богоявленская церковь и Дѣвичій (на горѣ) Свято-Троицкій монастырь, назначеніе котораго просвѣщать Черемисъ. Въ монастырѣ монахини—Черемисски. На пристани продаютъ «козмодемьянки»,—палки и дубинки мѣстнаго издѣлія, иногда очень характерныя. Въ городѣ и въ окрестностяхъ—много Черемисъ и особенно Чувашъ. Противъ Козмодемьянска, на лѣвомъ берегу,—деревня Рутки и село Коротня.

Ильинская пустынь. Хорошенькій уголокъ въ 35 верстахъ ниже Козьмодемьянска; это дачное мѣсто казанскихъ жителей; тутъ памятникъ въ честь посѣщенія пустыни покойнымъ великимъ княземъ Владиміромъ Александровичемъ.

Чебоксары (уѣзд. гор. Казанской губ.)—лѣсная и хлѣбная пристань; здѣсь, какъ и въ Козмодемьянскѣ, очень многочисленны Чуваши. Населенія 7 тыс. душъ. Колокольня одной изъ церквей—«падающая башня». Церкви—старинныя, нѣкоторыя закрыты по ветхости. Чебоксары блещутъ церквами: 2 собора, 10 церквей, 1 монастырь и 11 часовенъ обслуживаютъ религіозныя потребности города. Изъ храмовъ замѣчателенъ пятиглавый соборъ Введенія, построенный въ 1657 г. Находящаяся здѣсь икона Владимірской Божіей Матери, которою Св. Гурій благословилъ городъ, привлекаетъ много богомольцевъ, между которыми первое мѣсто занимаютъ православные Чуваши. Также стоитъ обратить вниманіе на **Троицкій мужской монастырь**, основанный въ 1566 году. Въ немъ рѣзная икона Св. Николая Чудотворца служитъ предметомъ благоговѣйнаго почитанія. Мѣстные Чуваши и Черемисы называютъ его **судьею**, такъ какъ передъ нимъ всѣ говорятъ только правду. Въ 1767 году Чебоксары посѣтила Императрица Екатерина II.

Сундырь, или Маріинскій посадъ, славится крупнымъ экспортомъ яицъ, которыя идутъ также и съ другихъ сосѣднихъ пристаней. **Сундырь**—живописно пріютился въ котловинѣ при впаденіи въ Волгу рѣчекъ Верхней и Нижней Сундырокъ. Посадъ зажиточенъ, имѣетъ нѣсколько каменныхъ церквей, больницу, почтово-телеграфное отдѣленіе, общественную библіотеку, четыре начальныхъ училища, лѣсную школу и пр.

Козловка—самая оживленная пристань для торговли яйцами, которыя милліонами свозятся сюда отовсюду. Отсюда они отправляются въ столицы, въ Казань на мыловаренные заводы и экспортируются даже въ Англію. Кромѣ того, пристань бойко торгуетъ хлѣбомъ и лѣсомъ. Жителей 600 человѣкъ, имѣется школа, больница и т. п.

Вязовые—торговое село съ 1.200 жителей. Здѣсь къ Волгѣ подходитъ Московско-Казанская желѣзная дорога. Красивый мостъ черезъ Волгу.

Отсюда до Казани остановокъ нѣтъ, но на пути туристу любопытно обратить вниманіе на

Свіяжскъ (уѣзд. гор. Каз. губ., въ 25 верстахъ выше Казани)—виденъ съ парохода въ туманной дали. Расположенъ на горѣ при устьѣ р. Свіяги—одинъ изъ живописнѣйшихъ видовъ. Выдается Свіяжскій мужской монастырь, гдѣ почиваютъ мощи св. Германа чудотворца. Въ Свіяжскѣ имѣются остатки старины: церкви, башни, стѣны. Близъ Свіяжска (черезъ р. Свіягу)—Макарьевская пустынь. Основаніе городу положено во время второго похода Іоанна Грознаго на Казань. Назначеніе его было служить укрѣпленнымъ наблюдательнымъ пунктомъ за Казанскимъ царствомъ и запереть Свіягу, теченіе которой было заселено, подвластными Казани, инородцами.

Мельница Журавлева—въ 10 верстахъ выше Казани. Большая паровая мельница, расположенная въ котловинѣ среди живописныхъ зеленыхъ холмовъ праваго берега. При мельницѣ рядъ хозяйственныхъ построекъ; рядомъ—поселокъ Моркваши, а на горѣ—небольшая ча-

совенька Цивильскаго монастыря (находящагося въ 60 вер. отъ пристани Козловки).

Казань—столица Поволжья, центръ административнаго управленія Приволжскаго края, раскинулась на невысокихъ холмахъ лѣваго берега рѣки Волги, при впаденіи въ нее рѣки Казанки. Казань слово татарское и означаетъ Котелъ. Жителей въ Казани въ настоящее время около 170 тыс. Судьбы Казани весьма поучительны. Прежде Казань находилась выше, по теченію р. Казанки, въ 45 верстахъ. Городъ возникъ въ булгарской землѣ, послѣ завоеванія Татарами, въ концѣ XIII вѣка и былъ выстроенъ булгарскими царевичами, избѣгшими татарскаго разгрома. Основаніе Казани на нынѣшнемъ мѣстѣ состоялось, какъ гласитъ преданіе, въ началѣ XV вѣка изгнанникомъ Золотой Орды Ханомъ Улу-Мухамедомъ, который поставилъ къ ней сильную крѣпость. Такимъ образомъ на берегахъ Волги возникла новая Орда—Царство Казанское. Разбойные набѣги этой орды на пограничныя русскія мѣстности служили предлогомъ для частыхъ войнъ между Русскими и Татарами и всѣ онѣ велись съ перемѣннымъ счастьемъ. Лишь въ исходѣ 1552 г. Казань окончательно была покорена Іоанномъ Грознымъ. Немедленно, по взятіи города, Царь отслужилъ молебенъ и на мѣстѣ, гдѣ стояло большое царское знамя, собственноручно водрузилъ крестъ. Вслѣдъ за тѣмъ была построена деревянная церковь Нерукотвореннаго Спаса. Черезъ нѣкоторое время, по очищеніи отъ труповъ, Царь осмотрѣлъ городъ и избралъ мѣсто для постройки храма Благовѣщенія—нынѣ каѳедральный соборъ. Значеніе Казани начинаетъ возрастать со времени Петра Великаго. Исключительное географическое положеніе, занимаемое Казанью, въ узлѣ водныхъ путей не укрылось отъ его генія. Чтобы оживить край онъ направилъ сюда ремесленниковъ, купцовъ, земледѣльцевъ. Онъ построилъ первую суконную фабрику, кожевенный заводъ, адмиралтейство. При немъ возникли первыя учебныя заведенія въ краѣ, а въ царствованіе Елизаветы Петровны учреждены двѣ гимназіи одна—для дворянъ, другая—для прочихъ сословій. Въ 1774 году Казань была разгромлена Пугачевымъ. Почти весь городъ съ 28 церквами сдѣлался жертвой бѣшеной орды. Благодаря лишь Михельсону, во-время появившемуся съ регулярнымъ войскомъ, Пугачевъ съ своей шайкой предался бѣгству. Набѣгъ Пугачева былъ послѣднимъ бѣдствіемъ Казани. Съ тѣхъ поръ она стала расти и процвѣтать. Въ настоящее время это центръ умственной жизни всего Поволжья. Кромѣ университета, съ его многочисленными учебно-воспитательными учрежденіями, въ стѣнахъ Казани возникъ цѣлый рядъ ученыхъ обществъ, нѣсколько гимназій, духовныя академія и семинарія, учительская семинарія и т. п.

Казань лежитъ въ котловинѣ вдали отъ пристаней. Отъ пристани до города около 7 в., по новой дамбѣ 3 в.; весною значительно ближе, ибо пароходы входятъ въ устье р. Казанки. Отъ пристаней идетъ въ городъ электрическій трамвай (45 мин. ѣзды). Множество гостиницъ, въ числѣ которыхъ «Франція», «Казань» и проч. Достопримѣчательности

города: Кремль со Спасской башней; въ Кремлѣ Дворецъ; Благовѣщенскій соборъ, башня Сумбеки—памятникъ господства Татаръ. Знаменитые монастыри: Спасо-Преображенскій и Казанскій. Въ Казани красивы сады и бульвары, выдаются: Панаевскій садъ, Державинскій садъ съ памятникомъ Державину, прекрасный ботаническій садъ Казанскаго университета. По дорогѣ съ пристаней въ городъ виденъ вдали памятникъ по убіеннымъ при взятіи Казани въ 1552 году. Казань — центръ громаднаго фабрично-заводскаго производства. Выдаются пороховой заводъ, свѣчной заводъ фирмы Крестовниковыхъ (основанъ въ 1854 г.), льнопрядильно-механическо-ткацкая мануфактура и кожевенные заводы И. И. Алафузова. Близъ Казани, на высотахъ праваго берега, село Верхній Услонъ (есть другой Услонъ, ниже по Волгѣ). Тутъ могила Меньшиковой, супруги извѣстнаго временщика, скончавшейся по дорогѣ въ Сибирь, куда она слѣдовала за мужемъ. Надъ могилой—часовня, а рядомъ сельская церковь. Село Антоновское—родина Антоновскихъ яблоковъ.

Богородское—большое промышленное село; пересадка на Камскіе пароходы и съ Камскихъ—на Волжскіе. Въ 5 верстахъ ниже Богородска устье рѣки Камы, гдѣ выступаетъ впередъ низменный песчаный мысокъ. По правому берегу интересныя каменоломни.

Спасскій затонъ, или Березовая Грива. «Гривами» зовутся на Волгѣ косы, покрытыя растительностью. Здѣсь судостроительный заводъ общества «Кавказъ и Меркурій», на которомъ построено много рѣчныхъ и морскихъ пароходовъ, баржъ, и докъ. Въ близкомъ сосѣдствѣ расположено нѣсколько деревень. Въ сторонѣ отъ Березовой Гривы, въ 10 верстахъ (ѣхать черезъ гор. Спасскъ)—интересныя развалины села Болгары. Пунктъ—любопытный для археологовъ.

Тетюши—уѣздный городъ Казанской губ.; болѣе всего замѣчателенъ красотою мѣстоположенія на высотахъ праваго берега Волги. Населенія въ городѣ 6 тыс. душъ. Немного ниже Тетюшъ на лѣвомъ берегу—обширная паровая мельница Блинова.

Поливный Врагъ.—Нагорный берегъ становится все красивѣе и красивѣе. Въ 7 верстахъ, не доѣзжая Симбирска, ложбина «Поливный Врагъ», рядомъ, на вершинѣ грандіознаго холма, выдѣляются среди густой зелени постройки. Это лагери Симбирскаго кадетскаго корпуса; надъ обрывомъ дача для начальства; за ней деревенька «Поливный Врагъ», рядомъ въ ложбинѣ—маленькое кумысо-лѣчебное заведеніе.

Симбирскъ—на громадной высотѣ надъ Волгой; высшая точка города — «Вѣнецъ» (67 саж. надъ уровнемъ рѣки). Дорога отъ пристани въ городъ, длиною въ 4 версты, идетъ по Петропавловскому спуску (церковь свв. Петра и Павла). Въ городѣ двѣ приличныя гостиницы. Достопримѣчательности города: соборы—Николаевскій каѳедральный, Троицкій, древній Спасскій монастырь. Въ скверѣ памятникъ Н. М. Карамзину; близъ сквера—знаменитая Карамзинская библіотека. 21 мая—мѣстное торжество: крестный ходъ въ память избавленія города

отъ Стеньки Разина. Въ великомъ посту въ Симбирскѣ— Сборная ярмарка. Большое производство суконъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ города—Киндяковка, гдѣ жилъ И. А. Гончаровъ и гдѣ происходило дѣйствіе его романа «Обрывъ». Обрывъ этотъ служитъ мѣстомъ прогулокъ городскихъ обывателей. Въ 30 верстахъ отъ Симбирска находится купленная губернскимъ земствомъ небольшая (въ 14 десятинъ съ паркомъ) усадьба, въ которой исторіографъ Н. М. Карамзинъ жилъ и работалъ надъ своей «Исторіей Государства Россійскаго». Намѣреваясь сохранить историческую усадьбу и рощу при ней, симбирское земство рѣшило оборудовать въ историческомъ домикѣ народную школу съ четырехгодичнымъ курсомъ и сельско-хозяйственнымъ отдѣленіемъ.

Симбирскъ—имѣетъ 64.000 жителей. Онъ соединенъ съ Московско-Казанской жел. дорогой особой вѣткой отъ ст. Инзы, а на противоположной сторонѣ Волги недавно проложена Волго-Бугульминская ж. д. до большого посада **Мелекесъ**. Основаніе городу положено при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ, въ срединѣ XVII столѣтія. За вѣрность престолу, во время Пугачевскаго нашествія, Императрица Екатерина II даровала Симбирску много привилегій.

Сенгилей (Симбирской губ.), въ 60 верст. отъ Симбирска, одна изъ важныхъ хлѣбныхъ пристаней Поволжья. Уѣздный городъ съ 8 тыс. жителей.

Село **Новодѣвичье**—громадное село, красиво расположившееся по склону высокаго праваго берега. Населенія 7.000 душъ. Въ городѣ—большой каменный храмъ св. Николая Чудотворца; около него солидные дома зажиточныхъ сельчанъ. На берегу хлѣбные амбары; здѣсь развито хлѣбное и мукомольное дѣло; весною производятся большія отправки хлѣбныхъ грузовъ на баржахъ вверхъ по Волгѣ. Значительный вывозъ яицъ. Около села большіе сады (яблочные); яблоки вывозятся въ Казань и Нижній-Новгородъ. Изъ Новодѣвичья идетъ дорога въ село Усолье (30 верстъ), находящееся въ Жигуляхъ.

Ставрополь (уѣздн. гор. Самарской губ.)—одинъ изъ пунктовъ кумысо-лѣченія. Кумысныхъ заведеній нѣсколько. Иниціаторъ кумысолѣчебнаго дѣла, Борисовъ, выстроилъ здѣсь каменный курзалъ со столовой, театральной сценой и билліардной. Цѣны за дачи на все лѣто—отъ 35 руб. до 200 руб.; средняя дачка—100 руб.; табль-д'отъ—15 руб. въ мѣсяцъ, нѣкоторыя дачи имѣютъ свои кухни. Кумысъ—18 и 20 коп. за бутылку. Съ половины іюня до первыхъ чиселъ іюля—«земляничный сезонъ»; земляника 7—10 коп. фунтъ. Охота, рыбная ловля, купанье въ «Подборномъ озерѣ» (дорога туда отъ дачъ лѣсомъ; разстояніе—1 верста); поѣздки въ Жигулевскія горы. Въ сосновой ставропольской рощѣ, расположенной на песчаныхъ холмахъ побережья,—до 80 отдѣльныхъ дачныхъ помѣщеній, по сосѣдству громадные сосновые лѣса казны и графа Орлова-Давыдова.

Жигулевскія горы. Отъ Ставрополя до Самары лѣсистый горный кряжъ, вершины котораго достигаютъ 1 тыс. фут. высоты надъ уровнемъ моря. Протяженіе Жигулей 90 верстъ. Отдѣльныя примѣчательныя горы:

«Караульный бугоръ», «Молодецкій курганъ», «Царевъ курганъ, «Лысая гора» и т. д. Прошлое Жигулей связано съ разбоями Стеньки Разина и грабежами судовъ. Въ Жигуляхъ расположены три селенія: Морквашн, Бахилово и Ширяево.

Самара—расположилась на лѣвомъ, довольно высокомъ, берегу Волги, при впаденіи въ нее р. Самары. Соединенная желѣзной дорогой съ Москвой, Оренбургомъ, Ташкентомъ и Сибирью—гор. Самара является связующимъ звеномъ между Европейской Россіей и Сибирью. Жителей 145.000 чел. Громадную торговлю Самары обслуживаютъ почти всѣ Петроградскіе банки съ отдѣленіемъ Государственнаго Банка во главѣ. Въ научно-образовательномъ отношеніи Самара не отступаетъ отъ лучшихъ городовъ Россіи. Въ ней издаются двѣ газеты, функціонируетъ болѣе сотни учебныхъ заведеній съ десятками тысячъ учащихся. Изъ нихъ четыре казенныхъ гимназіи—двѣ мужскія, двѣ женскія, четыре частныхъ реальныхъ училища, три коммерческихъ училища, двѣ торговыя школы, три городскихъ училища, духовная семинарія, епархіальное училище, желѣзнодорожное училище, школа сельскихъ учительницъ и много другихъ. Проектируется учрежденіе политехническаго института. Для развлеченія жителей имѣется четыре театра, большой циркъ, Пушкинскій народный домъ, нѣсколько клубовъ. Развитію Самары много препятствовали набѣги разбойничьихъ бандъ, оперировавшихъ на Волгѣ. Стенька Разинъ, Федька Шелудякъ, Ивашка Константиновъ, Емелька Пугачевъ побывали въ стѣнахъ ея. Лишь по уничтоженіи шаекъ Пугачева Самара стала оправляться отъ погромовъ и достигла настоящаго процвѣтанія. Извозчики: съ пристаней въ городъ—45 коп., на вокзалъ желѣзной дороги—45 коп., конецъ по городу 20 коп., въ часъ 40 коп. Въ кумысныя заведенія за городъ—1 руб. 50 коп., туда и обратно съ обожданіемъ—2 рубля. Достопримѣчательности: на возвышенной точкѣ города—новый Спасскій соборъ, на Алексѣевской площади—памятникъ Императору Александру II (открытъ въ 1889 г.); обширный старый соборъ, церкви Спаса Преображенія, Табынской Божіей Матери и проч. Иверскій женскій монастырь, существующій съ 1855 года. Близъ берега красивое зданіе новаго городского театра; около него — прекрасный Струковскій садъ съ тѣнистыми аллеями, съ видами на Волгу и на Жигулевскія ворота (конецъ Жигулевскихъ горъ). Въ Самарѣ обширнѣйшее на Волгѣ хлѣбное дѣло (отпускъ 10 милл. пуд. пшеницы) и значительное мукомольное дѣло (шесть мельницъ). На мельницахъ введены новѣйшія усовершенствованія: электрическое освѣщеніе, нефтяное отопленіе и проч. Приличныхъ гостиницъ нѣсколько: Бр. Ивановыхъ, «Бристоль», «Національная», «Европейскіе номера», Аннаева. Насупротивъ Самары, на правомъ берегу Волги, село Рождествено и громадное имѣніе Ушкова (бывшее Губкина, извѣстнаго чайнаго торговца), тянущееся на нѣсколько десятковъ верстъ вдоль Волги. Около Рождествена—помѣщичья усадьба.

Самарскіе кумысы. Самара—главный центръ приволжскаго кумысолѣченія. Въ 1 верстѣ отъ города, въ боль-

шомъ и тѣнистомъ Молоканскомъ саду, много дачъ, отдаваемыхъ въ наемъ пріѣзжимъ на кумысъ. Кумысъ 20—25 коп. бутылка. Въ 6 и въ 15 верстахъ отъ города кумысо-лѣчебныя заведенія доктора Постникова: помѣщенія 50—75 р. въ мѣсяцъ, столъ 25 р. въ мѣсяцъ. Въ 4 верстахъ на берегу Волги—кумысная дача Аннаева (сообщеніе съ городомъ конно-желѣзной дорогой). Помѣщенія 100—180—200 руб. за сезонъ. Столъ 35 руб. въ мѣсяцъ. Въ 8 верстахъ отъ Самары — Чернышева дача; въ 15-ти верстахъ—Военный кумысъ («Барбашина поляна»). Цѣлый рядъ кумысо-лѣчебныхъ заведеній группируется по линіямъ желѣзныхъ дорогъ: въ 7-ми верстахъ отъ станціи Тургеневка, Самаро-Уфимской желѣзной дороги—Богдановскій кумысъ (въ имѣніи Н. В. Чарыкова). Помѣщенія 15—90 р. въ мѣсяцъ, столъ 27 р. въ мѣсяцъ, кумысъ—25 к. бутылка. Въ 40 верстахъ отъ станціи Сорочинской Оренбургской желѣзной дороги—кумысное заведеніе Курлина. Помѣщенія—15—90 р. въ мѣсяцъ; столъ 25 р. въ мѣсяцъ, кумысъ 20 к. за бутылку.

Самарскія минеральныя воды. При ст. «Сѣрныя Воды» Самаро-Златоустовской жел. дор. расположены Сергіевскія минеральныя воды. Полезны при пораженіи суставовъ, костей, мышцъ и нервовъ, при ревматизмѣ, подагрѣ, тучности, при сифилисѣ и послѣдствіяхъ его, золотухѣ, рахитѣ, женскихъ болѣзняхъ, кожныхъ болѣзняхъ, при выпотахъ и при многихъ другихъ болѣзняхъ. Кумысолѣченіе. Отъ ст. «Сѣрныя Воды» ѣзды 1 верста по вновь устроенной дамбѣ. Извозчикъ одноконный 30—40 к., пароконный рессорный экипажъ—1 р. Ванны отъ 30 к. до 1 р. 60 к. Кумысъ 20 к. бут. Казенныя меблированныя комнаты 15—40 р. въ мѣсяцъ съ 2-мя самоварами въ день. Постельныя принадлежности слѣдуетъ привозить свои. Въ казенномъ ресторанѣ обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ 50 к. Много частныхъ меблированныхъ домовъ и особняковъ. Прекрасный паркъ. Березовая роща. Лѣсъ въ 600 десят. Читальня, библіотека, музыка, концерты, спектакли и др. развлеченія. Игры, прогулки и т. п.

Батраки—громадное село и станція Оренбургской желѣзной дороги. Здѣсь развиты хлѣбное дѣло и асфальтовое производство.

Александровскій мостъ (черезъ Волгу) Оренбургской желѣзной дороги. Длина моста 700 саж. Мостъ построенъ инженеромъ К. Я. Михайловскимъ и открытъ 30-го августа 1880 года; стоилъ 7 милліоновъ рублей. Отъ Александровскаго моста, вплоть до Сызрани, по правому берегу тянется красивая холмистая мѣстность съ непрерывнымъ рядомъ селъ и деревень; по откосамъ—фруктовые сады.

Сызрань (уѣздн. гор. Симбирской губ.), 46 тыс. жителей. Въ городѣ заводы, мельницы, въ уѣздѣ значительное суконное производство (выработка крестьянскихъ и улучшенныхъ суконъ). Сызрань одинъ изъ старообрядческихъ уголковъ Поволжья. Отъ пароходныхъ пристаней до города, до спада воды—1 верста; до станціи Сызрано-Вяземской и Оренбургской желѣзныхъ дорогъ—3 версты. Въ городѣ нѣсколько гостиницъ. Зимою въ Сызрани — большая крещенская ярмарка въ особо-устроенныхъ по-

мѣщеніяхъ. Старинный монастырь—Вознесенскій (возобновленъ въ 1905 г.). **Сызрань**—основана въ 1683 г. Симбирскимъ воеводой кн. Григоріемъ Козловскимъ для защиты края отъ набѣговъ Казанскихъ и Крымскихъ Татаръ. Жители торгуютъ хлѣбомъ, кожей, рыбой, саломъ, гудрономъ (сызранскій асфальтъ). Кромѣ Волги, Сызрань лежитъ на линіи трехъ желѣзныхъ горогъ: Самаро-Златоустовской, Московско-Казанской и Сызрано-Вяземской. Послѣ пожара, истребившаго въ 1905 г. городъ почти до основанія, Сызрань мало-по-малу оправляется и ея торгово-промышленное значеніе постепенно возрастаетъ.

Хвалынскъ (уѣздн. гор. Саратовской губ.; 35 тыс. жителей). Хвалынскъ—одинъ изъ важныхъ центровъ поволжскаго раскола. Въ окрестностяхъ его знаменитая раскольничья палестина—Черемшанскіе скиты. Въ городѣ множество приверженцевъ австрійскаго согласія. Хвалынскъ—городъ торговый. Окрестности города изобилуютъ фруктовыми садами (яблоки, груши). Есть гостиницы. **Хвалынскъ**—основанъ, по преданію, во времена митрополита Алексѣя, когда онъ ѣздилъ на поклоны къ ханамъ Золотой Орды. Митрополитъ Алексѣй считается покровителемъ Хвалынска. Хвалынскъ, какъ и всѣ города Поволжья, подвергался набѣгамъ кочевниковъ и для отраженія ихъ была устроена небольшая крѣпость.

Балаково—громадное село съ 25 тыс. жителей. Балаково, на ряду съ Самарой, считается пшеничной столицей Поволжья. Здѣсь громадное хлѣбо-торговое дѣло. На берегу масса хлѣбохранилищъ. Имѣются гостиницы. Балаково основано раскольниками въ XVIII вѣкѣ и очень быстро разрослось. Зажиточность жителей способствуетъ благоустройству села. Въ немъ 5 церквей, мощеныя улицы, громадная площадь, каменные дома, клубъ, нѣсколько училищъ, отдѣленія столичныхъ банковъ и пр.

Терса, село Саратовской губ., Вольскаго уѣзда. Въ 15 верстахъ, выше Вольска, на правомъ берегу Волги, имѣніе кн. Ливенъ. Въ приходѣ Терсы—около 6.000 душъ населенія; крестьяне, сто лѣтъ назадъ выселившіеся изъ Терсы, образовали деревни Дѣвичьи Горы и Тепловку. Среди населенія не мало раскольниковъ; расколъ занесенъ сюда съ Иргиза послѣ обращенія иргизскихъ старообрядческихъ монастырей въ единовѣрческіе. Въ дер. «Дѣвичьи горы»—приверженцы «австрійства».

Вольскъ. Извозчики: конецъ по городу—20 коп. Достопримѣчательности: мѣстный соборъ, часовня въ память Императора Александра II. Въ лощинкѣ—единовѣрческая церковь. Вольскъ съ его уѣздомъ, подобно Хвалынску, важный центръ раскола на Волгѣ; въ городѣ—множество богатыхъ старообрядцевъ: австрійцевъ, бѣглопоповцевъ, и другихъ. Имѣются моленныя; на горѣ особое старообрядческое кладбище съ церковью. На берегу—прекрасный Сапожниковскій садъ, пожертвованный городу А. А. Сапожниковымъ, однимъ изъ крупныхъ волжскихъ промышленниковъ (астраханскіе рыбные промыслы). Вольскъ—родина многихъ промышленниковъ, пріобрѣвшихъ крупное имя въ торговлѣ. Съ усиленіемъ Балакова, хлѣбная торговля въ Вольскѣ нѣсколько упала, но мѣстное купечество стало работать въ Балаковѣ. Вольская пше-

ница отличается хорошимъ качествомъ и служитъ преимущественно предметомъ вывоза за границу. Окрестныя горы богаты мѣломъ, который разрабатывается въ небольшихъ, впрочемъ, размѣрахъ. Сбываютъ мѣлъ въ Саратовъ. Въ Вольскѣ выдаются промышленныя заведенія: первое мѣсто по производству принадлежитъ громаднымъ цементнымъ заводамъ Глухоозерскаго товарищества, Акціонернаго Общества «Ассеринъ» и Зейферта. Въ городѣ имѣются гостиницы. Съ горы, которая выше Вольска, открывается чудный видъ на Волгу и Заволжье. Противъ Вольска—устье Б. Иргиза, знаменитаго въ исторіи раскольничьими скитами и легендами о Пугачевѣ.

Своимъ благолѣпіемъ городъ много обязанъ мѣстному жителю—ярому раскольнику Сапожникову, который выстроилъ церковь во имя Покрова Пресв. Богородицы на томъ мѣстѣ, гдѣ, во время нашествія Пугачева, былъ повѣшенъ его дѣдъ. Великолѣпный Сапожниковскій садъ служитъ мѣстомъ излюбленныхъ прогулокъ для жителей Вольска.

Нѣмецкія колоніи. Начиная отъ Вольска, на протяженіи около 110 верстъ, вплоть до Саратова, расположена длинная вереница нѣмецкихъ колоній, населенныхъ частью нѣмцами-лютеранами, частью католиками. Колоніи эти возникли въ царствованіе Императрицы Екатерины II, стремившейся заселить пустующія земли выходцами изъ Германіи и Швейцаріи. Колоніи идутъ приблизительно въ слѣдующемъ порядкѣ: Шафгаузенъ, Гларусъ, Петингеръ (Баратаевка), Базель, Цюрихъ, Золотурнъ, Каршино, Цугъ, Реммлеръ, Унтервальденъ, Сусаненталь, Киндъ (Баскаковка), Небъ (Рѣзановка), Брокгаузенъ, Понъ, Орловское, Обермандшоръ, Екатериненштадтъ; далѣе нѣсколько въ сторонѣ отъ Волги: Боуэргардтъ, Паульское, Телаузе (около рѣки Телаузе), Эндерсъ и Розенгеймъ (Подстепное). За ними тянутся русскія и малороссійскія села.

Воскресенскъ. Большое промышленное село Вольскаго уѣзда, въ 12-ти верстахъ отъ Баронска, на высокомъ и обрывистомъ правомъ берегу Волги; здѣсь значительное хлѣбное дѣло; на берегу—рядъ хлѣбныхъ амбаровъ. Въ селѣ большой каменный храмъ. Село—русское, многолюдное (6.000 жителей).

Баронскъ, или Екатериненштадтъ. Многолюдная нѣмецкая колонія, основана въ половинѣ XVII вѣка, 15.000 жителей; большое хлѣбное дѣло. Послѣ Балакова, отпускающаго со своей пристани 16 милл. пуд. хлѣба, и Ровнаго,—крупнѣйшая хлѣбная пристань. Баронскія пристани, по мелководью у берега, расположены среди рѣки; на берегъ надо ѣхать въ лодкѣ. Въ послѣднее время устроены плавучіе мосты. Въ колоніи имѣется гостиница; прекрасный памятникъ Императрицѣ Екатеринѣ II.

Саратовъ. Извозчики: конецъ по городу—20 коп., съ пристани въ городъ—50 коп., на вокзалъ жел. д.—50 и 60 коп., изъ города на вокзалъ 40. Электрич. трамвай. Саратовъ—столица Поволжья (свыше 217 тыс. жителей),—вступилъ въ четвертое столѣтіе своего существованія. Саратовъ возникъ изъ маленькаго городка, построеннаго на лѣвомъ берегу Волги. Въ своей лучшей центральной

части—городъ привлекателенъ. Въ Саратовѣ въ 1909 г. открытъ университетъ. Въ городѣ цѣлый рядъ гостиницъ: «Европейская», «Россія», «Биржа», «Татарская» и др. Саратовъ—крупный центръ волжскаго мукомольнаго дѣла; на берегу—грандіозныя, много-этажныя паровыя мельницы. Мукомольное дѣло народилось здѣсь лѣтъ 60 назадъ. Въ окрестностяхъ Саратова масса водяныхъ мельницъ; около города ихъ 20. Основаніе Саратову положили Татары. Названіе его происходитъ отъ татарскаго слова «Сарытау», по-русски—Желтая гора. Кромѣ своего, весьма важнаго, торговаго значенія, чему въ сильной степени способствуютъ, кромѣ Волги, Рязанско-Уральская и Саратово-Астраханская желѣзныя дороги,—Саратовъ съ его университетомъ является весьма виднымъ разсадникомъ народнаго просвѣщенія. Въ культурномъ отношеніи Саратовъ находится на уровнѣ Казани. Въ городѣ 40 церквей и два монастыря. Нѣкоторыя церкви очень древни. Напр., Троицкій соборъ первоначально былъ построенъ въ XVI столѣтіи, а затѣмъ перестроенъ въ 1697 году, Архангельскій соборъ построенъ въ первые годы XVII столѣтія. Изъ болѣе новыхъ храмовъ интересенъ Александро-Невскій соборъ, построенный въ воспоминаніе изгнанія Наполеона изъ Россіи. Особенно замѣчателенъ католическій костелъ на Нѣмецкой улицѣ. Внутренность его богато украшена живописью знаменитыхъ художниковъ. Помимо многочисленныхъ храмовъ Саратовъ изобилуетъ и другими достопримѣчательностями, въ числѣ коихъ первое мѣсто занимаетъ Радищевскій музей, съ его цѣнной коллекціей картинъ выдающихся русскихъ и иностранныхъ художниковъ. Библіотека музея отличается богатымъ собраніемъ дорогихъ изданій, замѣчательной коллекціей рукописей, рисунковъ и автографовъ высокопоставленныхъ лицъ и великихъ людей. Въ нумизматическомъ отдѣлѣ имѣется богатый подборъ рѣдкихъ монетъ и кредитныхъ знаковъ. Тутъ же цѣнные образчики роскоши и богатства различныхъ странъ. Въ Тургеневскомъ кабинетѣ хранятся письменный столъ, кресло и всѣ письменныя принадлежности, служившія великому писателю въ его безсмертныхъ твореніяхъ. Основаніемъ своимъ и устройствомъ Радищевскій музей обязанъ внуку Радищева—художнику А. П. Боголюбову. При музеѣ существуетъ рисовальная школа. Въ духовно-просвѣтительномъ отношеніи Саратовъ занимаетъ одно изъ первостепенныхъ мѣстъ среди лучшихъ городовъ Россіи. Его многочисленныя ученыя общества и учебныя заведенія приносятъ краю громадную пользу. Торговая дѣятельность Саратова въ послѣдніе годы стала терпѣть немало затрудненій. Вслѣдствіе обмелѣнія рѣки и образованія противъ самаго города песчанаго острова, свободный подходъ судовъ къ городу сталъ возможенъ лишь ранней весной, во время половодья. По мѣрѣ убыли воды пристани прежде постепенно отводились ниже города, иногда вплоть до Увекъ. Впрочемъ, въ настоящее время, благодаря землечерпательнымъ работамъ, между берегомъ и островомъ прочищена прорань и суда, хотя съ большими препятствіями, огибая островъ, получили возможность подходить къ городу во время всей навигаціи. Въ про-

шломъ Саратовъ перенесъ немало стихійныхъ бѣдствій. Въ 1774 году онъ былъ разгромленъ бандами Пугачева. Въ слѣдующемъ году онъ перенесъ голодъ. Въ 1807 году его посѣтила чума, унесшая массу жертвъ. Въ 1811 году пожаръ истребилъ почти весь городъ. Двѣ холерныя эпидеміи, обрушившіяся на городъ въ 1830 и 1848 годахъ, обошлись Саратову болѣе чѣмъ въ 20 т. жертвъ. Холерная эпидемія 1848 года была послѣднимъ бѣдствіемъ, постигшимъ Саратовъ. Съ тѣхъ поръ ростъ населенія, торговая дѣятельность и культура города стали быстро прогрессировать. Огромное вліяніе на развитіе города имѣло открывшееся въ 1846 г. на Волгѣ правильное пароходство. Постройка Рязанско-Уральской жел. дор послужила связующимъ звеномъ между Москвой, Саратовомъ и Пріуральскимъ краемъ, а Астраханская вѣтвь открыла Саратову путь въ Астрахань и зимою.

На лѣвомъ берегу Волги противъ Саратова лежитъ:

Покровская Слобода—огромное село Самарской губ. Станція начальнаго пункта Заволжскаго участка Рязанско-Уральской ж. д. Населеніе его равняется приблизительно 29 т., а лѣтомъ, съ пришлыми рабочими, достигаетъ 40 т. чел. Село очень зажиточное, имѣетъ много учебныхъ заведеній, но культуры мало. Съ обмелѣніемъ праваго берега Волги, торговое значеніе Покровской Слободы возрастаетъ, чему немало способствуетъ то, что здѣсь совершается передача грузовъ и пассажировъ изъ Пріуральскаго края и Астрахани на Саратовъ и въ обратномъ направленіи. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, Покровская Слобода существуетъ съ 1747 г. Основателями ея были малороссы Полтавской и Харьковской губ.

Увекъ. Въ 12-ти верстахъ ниже Саратова, на правомъ берегу, урочище «Увекъ»—среди живописной, холмистой мѣстности. Ближе къ берегу—Набережный Увекъ, мѣсто передачи грузовъ съ жел. дороги на пароходы и паромъ, перевозящій груженые вагоны на другую сторону рѣки. Зимой — ледоколъ. Далѣе — Церковный Увекъ (съ церковью). Здѣсь существовало татарское городище; находили монеты, осколки посуды, орнаменты. Увекъ составляетъ теперь владѣніе г. Шабловскаго. Въ 37 верстахъ ниже Саратова—село Широкій Буеракъ.

Синенькіе—село въ 40 верстахъ ниже Саратова на правомъ берегу. Саратовцы пробуютъ сдѣлать эту мѣстность своею дачною резиденціей. Въ селѣ около 5.000 душъ населенія, церковь. Среди мѣстныхъ крестьянъ много рыбаковъ; весной, не успѣваетъ еще вполнѣ пройти ледъ, они отправляются съ семьями на 500—600 лодкахъ въ низовья къ Астрахани на рыбные уловы. Заработокъ за лѣто около 400 руб.; населеніе зажиточное, много старообрядцевъ; пьянство строго преслѣдуется. Въ 5-ти верстахъ отъ Синенькихъ село Пудовкино, имѣющее прекрасные фруктовые сады и славящееся своими яблоками (анисъ).

Ахматовка — село съ русско-нѣмецкимъ населеніемъ. Ниже его, преимущественно по лѣвому берегу, рядъ нѣмецкихъ колоній съ лютеранскими и католическими церквами.

Ровное—большая нѣмецкая колонія на лѣвомъ берегу Волги, 5.000 жителей. Широкій сбытъ сельско-хозяйственныхъ произведеній для окрестнаго края. Въ колоніи—русско-нѣмецкая земская школа, церковно-приходскія школы, римско-католическая и евангелическо-лютеранская. На берегу рядъ хлѣбныхъ амбаровъ; по хлѣбному дѣлу здѣсь работаютъ крупныя нижегородскія фирмы. Осенью въ Ровномъ—большая ярмарка, открывающаяся 1-го сентября и продолжающаяся девять-десять дней. Прежде ярмарка эта была въ полной силѣ, теперь—въ упадкѣ. Киргизы продаютъ здѣсь лошадей, верблюдовъ, крупный и мелкій рогатый скотъ. Въ 18 верстахъ отъ с. Ровнаго (выше по Волгѣ)—село Привальное—также большая торговая колонія съ двумя ярмарками.

Золотое—громадное промышленное село на правомъ берегу. Надъ массою обывательскихъ домовъ возвышается большой пятиглавый храмъ; масса вѣтряныхъ мельницъ. Кругомъ села множество фруктовыхъ садовъ (особенно извѣстна фруктовымъ хозяйствомъ деревня Кубасова); масса яблокъ расходится отсюда по Россіи. Сорта ихъ: черное дерево, антоновка, бѣль наливчатая, сахарная бѣль; груши десяти разныхъ сортовъ. Здѣшнее фруктовое хозяйство—главный источникъ средствъ къ жизни населенія. Въ 7—10 верстахъ отъ Золотого есть старые, отлично поставленные сады.

Столбичи. За Золотымъ, внизъ по Волгѣ, начинаются характерныя береговыя красоты: высокая, почти вертикальная стѣна берега разрисована узорами наслоеній, идущихъ темно-сѣрыми полосами и пересѣченныхъ крестъ-на-крестъ выступами и впадинами, которые образовали весенніе потоки. Стѣна то непрерывно тянется на большое разстояніе, то смѣняется рядомъ короткихъ сѣрыхъ обрывовъ. Лощинки и овраги подернуты зеленью кустарниковъ, кое-гдѣ полукруглые выступы, точно бастіоны крѣпостей. Чѣмъ дальше, тѣмъ сѣрый берегъ темнѣе, суровѣе. Поселковъ въ этой мѣстности немного; въ числѣ ихъ—Банновка, расположенная при устьѣ рѣчки Банновки. Ниже ея—села Даниловка и Щербаковка (въ ложбинѣ). Отъ Щербаковки, по направленію къ Камышину, правый берегъ представляетъ какъ бы длинную вереницу столбовъ, отдѣленныхъ рытвинами. Это такъ называемые «столбичи». Тутъ же «каменный мужикъ» со столомъ, бутылкой и стаканомъ, къ сожалѣнію, дожди размыли голову и она отвалилась; бугоръ Стеньки Разина, Уракова гора.

Камышинъ—уѣздн. гор. Саратовской губ. съ 20 тыс. душъ населенія—расположенъ на высокомъ берегу среди степной мѣстности. Извозчики: отъ пристани—25 коп., съ вокзала жел. дор.—30 к., конецъ по городу—15 коп., по часамъ—30 коп.; имѣется нѣсколько гостиницъ. Въ городѣ два собора: новый—Вознесенскій, старый—Троицкій и древнѣйшая здѣсь Дмитріевская церковь. За рѣкой Камышинкой—старый городъ. Противъ Камышина, на лѣвомъ берегу, Николаевская слобода съ 20 тыс. жителей. Это одинъ изъ торговыхъ пунктовъ Поволжья; выдается

мѣстная Троицкая ярмарка. Близъ Камышина, въ селѣ «Камышинскія уши», производство каменныхъ издѣлій: надгробныхъ памятниковъ и проч. Производство старинное; въ сороковыхъ годахъ оно процвѣтало.. «Камышинскія уши» получили названіе отъ горъ, выдѣляющихся своими вершинами. Въ уѣздѣ Камышина—село Панцырь; это одна изъ старѣйшихъ колоній Саратовскаго края. Отодвинувъ на второй планъ земледѣліе, населеніе Панцыря занялось ремеслами и торговлею. Изъ 600 семействъ, 400—ремесленныя, имѣются: ткачи сарпинки, прядильщики, красильщики, синильщики, сапожники, владѣльцы маленькихъ кожевень, торговцы, мукомолы.

Основаніе Камышина относится ко времени Петра Великаго, который образовалъ здѣсь военный поселокъ **Петровскъ**. Въ 1774 г. Камышинъ былъ взятъ Пугачевымъ и до основанія разоренъ. Законныя власти всѣ были повѣшены. Оврагъ, у котораго стояли висѣлицы, называется и теперь «Висѣльнымъ».

Напротивъ Камышина:

Быковы хутора—малороссійскіе поселки, славящіеся своими арбузами (быковскіе). Ниже хуторовъ правый берегъ напоминаетъ «столбичи»: тѣ же причудливые выступы и впадины. Мѣстами берегъ очень высокъ.

Дубовка (Дубовскій посадъ, съ 20 тыс. жителей). Здѣсь значительное лѣсное дѣло и хлѣбное; около посада—рядъ лѣсопилокъ со спусками къ Волгѣ, горчичный заводъ и мельница. Въ городѣ выдается старинный Успенскій соборъ. Въ Дубовкѣ въ изобиліи разводятъ олеандры, продаваемыя на пароходныхъ пристаняхъ. На пристаняхъ продаются также мѣстныя дыни и ковры—издѣлія мѣстныхъ бабъ. Порядочные ковры стоятъ 12—15 руб. Извозчики: 20 коп. за конецъ. Имѣется гостиница: Достоинъ вниманія огромный каменный домъ, построенный при Екатеринѣ II на юру. Домъ носитъ имя своего строителя атамана Персидскаго. Домъ служилъ крѣпостью и теперь заброшенъ. Любоваться имъ можно съ борта парохода. Основаніе Дубовкѣ положено въ 1742 г., когда на Волгѣ было учреждено Казачье войско. Ядромъ этого войска были выселенцы съ Дона.

Царицынъ.— Достопримѣчательности Царицына: Успенскій соборъ (около берега), близъ него Троицкая церковь и церковь св. Іоанна Предтечи. Послѣдняя—древнѣйшая въ городѣ, существуетъ съ основанія Царицына. Въ алтарѣ ея хранятся старинныя священныя книги. Около церкви находили въ землѣ человѣческія кости (слѣды прежняго кладбища). Въ помѣщеніи Царицынскаго городского управленія, въ особомъ стеклянномъ шкафу, хранятся картузъ Петра Великаго и большая толстая дубинка его. Картузъ теперь ветхій съ дырами, съ однимъ только ушкомъ; онъ помѣщенъ на бархатной подушкѣ. Происхожденіе этихъ вещей слѣдующее. Петръ Великій, возращаясь въ 1723 г. изъ низоваго похода, обратился къ царицынскому дворянству и жителямъ города и, передавая картузъ, сказалъ: «Какъ никто не смѣетъ сей картузъ снять съ головы моей, такъ никто не посмѣетъ васъ изъ Царицына выводить». Насчетъ

палки онъ замѣтилъ: «Какъ управлялся я сей палкой съ друзьями моими, такъ защищайтесь ею отъ враговъ». Царицынъ—важный пунктъ по лѣсной торговлѣ и по передачѣ на Донъ астраханскихъ рыбныхъ грузовъ. Пониже городскихъ пароходныхъ пристаней — пристани: волго-донская, лѣсная, рыбная. Тутъ масса баржъ, а вдоль полотна желѣзной дороги—вереница амбаровъ рыбопромышленниковъ, лѣсопилки, соляные и рыбные склады. Повыше Царицына, на берегу, Нобелевскій нефтяной городокъ (передача съ Волги въ центральныя губерніи Россіи керосиновыхъ грузовъ). Царицынскій раіонъ славится своими арбузами; сотни и тысячи вагоновъ, нагруженныхъ мѣстными и быковскими арбузами, слѣдуютъ отсюда на сѣверъ. Гостиницъ въ Царицынѣ нѣсколько (между прочимъ «Люксъ»). Извозчики: на вокзалъ жел. дороги, на пристань—50 коп. Царицынъ имѣетъ желѣзнодорожное сообщеніе съ Дономъ и съ Кавказомъ и пароходное сообщеніе съ селами, расположенными на Ахтубѣ (Средне - Ахтубинское, Верхне - Ахтубинское). Основаніе Царицына относится къ XVII вѣку. Раскинувшись на нагорной сторонѣ Волги и находясь на линіи трехъ желѣзныхъ дорогъ — Грязе - Царицынской, Волго-Донской и Тихорѣцкой, Царицынъ, благодаря счастливому своему географическому положенію, самой природой призванъ играть выдающуюся роль въ торгово-промышленной жизни отечества. Соединенный Грязе-Царицынской ж. д. съ центромъ, сѣверомъ и западомъ Россіи, Волго-Донской дорогой и рѣкою Донъ—съ Азовскимъ и Чернымъ морями и Тихорѣцкой жел. дор. съ Кавказомъ и, черезъ Каспійское море, съ Персіей и Ср. Азіей,—Царицынъ является важнымъ транзитнымъ пунктомъ для всѣхъ товаровъ, имѣющихъ оборотъ въ торговлѣ. Грузооборотъ Царицына достигаетъ солидной цифры—180 м. пудовъ. Между товарами, проходящими чрезъ Царицынскія пристани, видное мѣсто занимаютъ нефтяные продукты, рыба, лѣсъ и хлѣбъ. Съ проведеніемъ жел. дороги на Тихорѣцкъ, Царицынъ сталъ центромъ передачи пассажировъ, ѣдущихъ на Кавказскія минеральныя воды. Предпочитая болѣе дешевый и болѣе удобный путь водой, пассажиры Петрограда, Москвы и всей центральной Россіи, направляются къ верховьямъ Волги и доѣзжаютъ пароходами до Царицына. Отсюда, по соглашенію Общества «Кавказъ и Меркурій» съ Владикавказской жел. дорогой, поѣзда идутъ безъ пересадки къ Кавказскимъ минеральнымъ водамъ. Кавказскія минеральныя воды привлекаютъ массу публики. Лѣтомъ, передъ началомъ сезона, и осенью, по окончаніи его, пароходы переполнены пассажирами, ѣдущими на минеральныя воды и обратно. Занимая обширную территорію и играя громадную роль въ міровой торговлѣ, Царицынъ не блещетъ благоустройствомъ. Постройки его, за небольшими исключеніями, всѣ деревянныя, улицы грязны и пыльны, зелени почти нѣтъ. Хотя отсутствіе послѣдней объясняется особенностью солончаковой почвы Царицына, все же нельзя отвергать, что, при желаніи, можно преодолѣть всякія невзгоды. Доказательство—Нобелевскій городокъ, утопающій въ роскошной зелени. Въ

такомъ-же загонѣ находится и духовно-просвѣтительная жизнь города. Двумя гимназіями и десятками двумя низшихъ училищъ ограничивается вся просвѣтительная дѣятельность города съ 100 т. душъ. Въ городѣ нѣтъ даже театра. Зато фабрично-заводская промышленность Царицына занимаетъ видное мѣсто. Помимо многочисленныхъ фабрикъ и заводовъ, занимающихся мелкимъ производствомъ, въ послѣдніе годы построенъ сталелитейный заводъ, называемый Волжскимъ и проектированъ къ постройкѣ грандіозный пушечный заводъ. Среди храмовъ имѣются очень древніе, какъ, напр., церковь Іоанна Предтечи, построенная еще во времена похода Іоанна Грознаго на Астрахань. Судьбы первоначальнаго Царицына тѣсно связаны съ разбойными похожденіями Стеньки Разина. Онъ избралъ Царицынъ сборнымъ пунктомъ для своихъ бандъ, вербовавшихся большею частью изъ Донскихъ казаковъ. Съ умиротвореніемъ края и открытіемъ на Волгѣ правильнаго пароходства, ростъ Царицына пошелъ быстро впередъ.

Сарепта—нѣмецкая колонія съ 1.800 жителей. Производство горчицы, сарпинокъ, обширное садоводство и виноградарство. Есть гостиница. Извозчики: на пристань или на жел. дор.—40 коп. **Сарепта**—основана въ 1770 г. германскими нѣмцами изъ секты гернгутеровъ. Благодаря особеннымъ льготамъ, дарованнымъ колоніи Императрицей Екатериною II, Сарепта, послѣ многихъ бѣдствій, превратилась въ одно изъ самыхъ богатыхъ и благоустроенныхъ селеній. По своему внѣшнему виду Сарепта прелестный, утопающій въ зелени уголокъ. Между красивыми домиками пролегаютъ широкія мощеныя улицы съ тротуарами, обсаженными пирамидальными тополями. Сарепта извѣстна разведеніемъ и размоломъ горчицы, которая расходится всюду. Сарептскіе медовые пряники служатъ предметомъ бойкой торговли на пароходныхъ пристаняхъ, а Сарептскій бальзамъ помогаетъ, говорятъ, отъ сорока болѣзней. Съ проведеніемъ Тихорѣцкой дороги, въ Сарептѣ устроенъ прекрасный портъ.

Владиміровка—слобода съ 7 тыс. жителей, соляная пристань; передаточный пунктъ для соли, привозимой желѣзною дорогою съ Баскунчакскаго озера. На берегу зданіе съ высокой трубой—соляная варница. Соли добывается на Баскунчакѣ въ количествѣ до 20 милліоновъ пуд. въ годъ. На Владимірской пристани соль, частью въ крупномъ видѣ (бузуномъ), частью въ молотомъ грузится въ баржи и идетъ, кромѣ Астрахани (посолъ рыбы), въ верховые пункты Поволжья.

Черный Яръ—уѣздный городъ Астраханской губ. съ 9 тыс. жителей. Ярмарка (съ 18 мая). Громадные черноярскіе арбузы (темные) извѣстны въ Поволжьѣ. Въ 12 верст. ниже Чернаго Яра, на правомъ берегу—Соленое Займище—большое село съ двумя каменными церквами. Въ 70 верстахъ — село Никольское, также очень обширное.

Енотаевскъ — уѣздн. городъ Астраханской губ. съ 7 тыс. жителей. Выше и ниже его группируются рыбные промыслы.

Отъ Енотаевска начинаются калмыцкія степи со всѣми атрибутами кочевой жизни. Тутъ и тамъ разбросаны ряды конусообразныхъ кибитокъ, пасутся табуны. Изъ Калмыцкихъ жилищъ слѣдуетъ обратить вниманіе на селеніе

Тюменевку, основанное въ 40 годахъ прошлаго столѣтія Калмыцкимъ княземъ Тюменемъ. Тамъ очень оригинальный калмыцкій храмъ, видный съ парохода; достоинъ, чтобы имъ полюбовались.

Тинаки. Въ 10 верстахъ выше Астрахани, на правомъ берегу Волги—селеніе Тинаки. Въ 5 верстахъ отъ него озеро — Хохлацкое. Ѣдущіе въ Тинаки (грязе-лѣченіе) доставляются изъ Астрахани до Хохлацкаго на маленькомъ пароходѣ и отсюда 5 верстъ въ дилижансѣ. Грязи Тинакскаго соляного озера полезны при золотухѣ, ревматизмѣ, ломотѣ, при женскихъ болѣзняхъ, накожныхъ и проч. Помѣщенія отъ 1 руб. 75 коп. въ сутки до 100 рублей въ мѣсяцъ, ванны отъ 25 копѣекъ до 1 руб.

Астрахань. Извозчики: конецъ по гор. и отъ прист.—25 к., въ часъ—40 к. Электрич. трамвай. Въ городѣ нѣсколько гостиницъ: «Россія», «Европейская», Смирнова, «Москва» и т. д. **Астрахань**—губернскій городъ. Жителей постоянныхъ около 150т., лѣтомъ болѣе 180 тыс. Еще издали цѣлый лѣсъ мачтъ даетъ понять путешественнику, что онъ приближается къ чему-то необыкновенному. Масса судовъ, тѣсно расположенныхъ на рейдѣ и у береговыхъ пристаней, укажутъ ему, что торговое значеніе Астрахани грандіозно. Но дѣйствительность превосходитъ всякое смѣлое воображеніе. Основаніе Астрахани, какъ осѣдлаго пункта, относится къ временамъ сѣдой древности. Преданіе говоритъ, что въ третьемъ вѣкѣ по Рождествѣ Христовомъ здѣсь было уже могущественное государство, образованное Хазарами, прикочевавшими изъ Азіи. Но историческая извѣстность Астрахани начинается со времени нашествія Монголовъ, когда, послѣ распаденія Золотой Орды, Татарами положено начало самостоятельному Астраханскому царству. Окруженный безпокойнымъ населеніемъ Кавказа, Ногайскихъ степей и Крыма, городъ неоднократно подвергалси разгромамъ. Такъ продолжалось до XVI столѣтія, и лишь послѣ покоренія Казани, Астрахань удалось окончательно присоединить къ Русскому царству. Съ покореніемъ Астрахани вся Волга, связывающая Азію съ Европой, очутилась во власти Русскихъ царей. Но и послѣ покоренія Астрахань, удаленная отъ центра, еще долго подвергалась разореніямъ. Бунтъ Терскихъ казаковъ, Атаманъ Заруцкій съ Мариной Мнишекъ, Калмыки, Татары, орды Стеньки Разина, чума — послѣдовательно разоряли несчастный городъ, пока, наконецъ, порядокъ не былъ установленъ окончательно при содѣйствіи регулярныхъ войскъ. Мирное развитіе Астрахани началось со временъ Петра Великаго, но до половины XIX вѣка оно подвигалось довольно медленно. Лишь съ открытіемъ правильнаго пароходства и разсѣяніемъ понизовой вольницы, Астрахань пошла впередъ гигантскими шагами и достигла современнаго процвѣтанія. Въ духовно-образовательномъ отношеніи Астрахани принадлежитъ не послѣд-

нее мѣсто среди просвѣщенныхъ городовъ Россіи. Всѣ религіи въ Астрахани имѣютъ свои храмы. Изъ православныхъ храмовъ первое мѣсто принадлежитъ величественному каѳедральному собору. Изъ замѣчательныхъ древностей Астрахани нельзя не отмѣтить Кремль, воздвигнутый въ послѣдніе годы царствованія Іоанна Грознаго, но неоднократно перестраивавшійся. Главная достопримѣчательность Кремля—Успенскій Соборъ. Пять золотыхъ главъ его видны далеко за предѣлами Астрахани. Въ соборѣ два храма. Особенно величественъ храмъ второго этажа съ весьма цѣннымъ иконостасомъ въ 8 ярусовъ, высотой 32 арш. и литыми, изъ серебра, царскими вратами. Въ этомъ храмѣ привлекаютъ вниманіе икона Владимірской Божіей Матери въ драгоцѣнномъ окладѣ, принесенная въ даръ царемъ Іоанномъ Грознымъ и икона преподобнаго Сергія Радонежскаго, сопровождавшая графа Шереметева во время усмиренія бунта. Тутъ же можно видѣть опаленную огнемъ и обагренную кровью власяницу митрополита Іосифа, въ которой онъ былъ замученъ приближенными Стеньки Разина. Послѣ Кремля интересно взглянуть на памятникъ Царю-Освободителю, находящійся въ Губернаторскомъ саду и затѣмъ отправиться въ такъ называемый портъ, гдѣ сосредоточена главная дѣятельность Общества «Кавказъ и Меркурій». Это одинъ изъ прелестнѣйшихъ уголковъ Астрахани. Утопая въ зелени, онъ служитъ мѣстомъ излюбленныхъ прогулокъ астраханцевъ, въ особенности вечерами, когда спадаетъ дневной зной. Въ это время пристань и пароходы Общества представляютъ живую картину женской красоты и нарядовъ. Портъ этотъ, основанный Петромъ Великимъ, хранитъ и теперь благодарную память о немъ въ видѣ домика, въ которомъ Великій Преобразователь жилъ въ Астрахани. Въ домикѣ хранятся **плезиръ**—яхта и верейка, на которыхъ Государь прибылъ въ Астрахань и много другихъ, весьма интересныхъ предметовъ. Ключи отъ домика находятся у завѣдывающаго портомъ и при желаніи домикъ можно осматривать. Благоустройство Астрахани оставляетъ желать многаго. Мостовыя и тротуары города мало удовлетворительны. Большинство улицъ вовсе не мощены. По окончаніи весенняго разлива, во многихъ мѣстахъ остаются гніющія болота, порождающія лихорадки. Причина та, что Астрахань въ большей своей части лежитъ въ котловинѣ, ниже уровня Волги и, для огражденія отъ наводненій, обнесена земляными валами, которые, однако, постепенно разрушаются. Зыбкость грунта въ низменныхъ мѣстахъ ведетъ къ тому, что камни мостовой всасываются почвой и такимъ образомъ исчезли мостовыя цѣлыхъ улицъ. Но, не взирая на эти невзгоды, Астрахань разростается со сказочной быстротой. Сильный толчокъ этому дала Астраханская ж. д., сблизившая Астрахань съ центральными городами и давшая возможность дѣловымъ людямъ наѣзжать туда во всякое время года.

Астрахань ведетъ громадную торговлю нефтяными продуктами, персидскими товарами, хлопкомъ, рыбой и проч. Въ 120 верст. отъ Астрахани—9-ти футовой рейдъ,

далѣе 12-ти футовой рейдъ, откуда отправляются морскіе пароходы Общества «Кавказъ и Меркурій» во всѣ порты Каспійскаго моря. 12-фут. рейдъ—это плавучій городъ со своей полиціей, больницей, телеграфомъ, лавками и проч. Астрахань — главнѣйшій центръ рыбнаго дѣла, здѣсь управленіе рыбными и тюленьими промыслами, вѣдѣнію котораго принадлежатъ промыслы низовой Волги (ниже Саратова) и почти всего моря. Крупнѣйшіе промыслы расположены въ 30 — 40 верстахъ ниже Астрахани.

РѢКА КАМА.

Рѣка Кама, такъ-же, какъ и р. Волга, имѣетъ свою исторію и свои красоты, но красоты эти иного характера. Природа здѣсь дѣвственная, какъ-бы не тронутая человѣкомъ, который рѣдко встрѣчается на берегу, почему виды береговъ Камы не имѣютъ того оживленія, какъ берега Волги. Тѣмъ не менѣе природа камскихъ береговъ привлекаетъ путешественниковъ своею дикостью, суровостью и обиліемъ живописныхъ ландшафтовъ. Берега крутые, обрывистые, покрыты сосною, елью и остроконечною пихтою—красавицей этого края, наполняющими воздухъ цѣлебнымъ ароматомъ. До Елабуги берега Камы не отличаются отъ береговъ Волги и только за этимъ городомъ они принимаютъ особый характеръ. Наиболѣе красивыя мѣста начинаются отъ села Тихія Горы и идутъ вверхъ.

Названіе Камы перешло отъ Вотяковъ, которые зовутъ ее «Бужимъ-Кама», что значитъ «долгая рѣка». Имя Камы встрѣчается въ русскихъ лѣтописяхъ съ 1220 года. Общая длина—1764 версты, изъ коихъ судоходныхъ 1200 верстъ,—отъ устья ея до г. Чердыни. Она протекаетъ по Пермской, Вятской, Уфимской и Казанской губерніямъ и служитъ соединительной артеріей Урала и Сибири съ Европейской Россіей.

Проѣхаться по Камѣ полезно какъ для расширенія собственнаго кругозора, такъ и для успокоенія нервной системы и вообще для цѣлебнаго воздѣйствія на свои физическія и душевныя силы, .Пароходство Обществъ «Кавказъ и Меркурій» и «Восточное» поддерживаютъ ежедневную безпересадочную линію Рыбинскъ, Нижній, Казань по Волгѣ и далѣе по Камѣ вверхъ до г. Перми. Такимъ образомъ, получается возможность прокатиться на пароходѣ отъ Рыбинска до Перми и обратно, безъ пересадки, въ 14 дней, проѣхавъ за это время въ оба конца 3.500 верстъ водою. Такая поѣздка, кромѣ пользы для здоровья, предоставитъ также немало эстетическаго наслажденія.

Проѣхавъ Волгой отъ Рыбинска до Казани, т. е. по самой живописной и исторической части этой рѣки, пароходъ продолжаетъ идти Волгою 70 верстъ до села Бо-

городскаго, послѣ котораго, пройдя еще 5 верстъ, круто поворачиваетъ влѣво и входитъ въ устье Камы. Здѣсь можно видѣть, какъ вода Камы смѣшивается съ Волжскою, оспаривая каждая свою природу и цвѣтъ, пока не побѣдитъ, наконецъ, Волга.

Пароходство на Камѣ началось съ 1817 года, двумя пароходами, а развиваться оно стало лѣтъ 50 тому назадъ. Теперь по ней «бѣгаютъ» множество пароходовъ, ежедневно отправляя отъ 4 до 5 вверхъ и столько-же внизъ.

Переходимъ къ описанію Камскихъ пристаней и нѣкоторыхъ замѣчательныхъ мѣстъ на Камѣ.

Лаишевъ—уѣздный городъ Казанской губерніи, расположенъ на правомъ, высокомъ берегу, верстахъ въ 3-хъ или 4-хъ отъ рѣки, почему съ парохода его плохо видно. Построенъ онъ въ 1557 году, при царѣ Іоаннѣ Грозномъ, какъ крѣпость противъ Ногаевъ и Татаръ. Жителей 6.000 челов. Ежегодно, съ 20 мая по 20-е іюня, здѣсь бываетъ, такъ называемая, Караванная ярмарка, на которой прежде бойко торговали чугуномъ и желѣзомъ уральскихъ заводовъ и обороты достигали до 3-хъ милліоновъ рублей. Теперь, съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, ярмарка значительно пала. Нынѣ городъ этотъ ведетъ солидную торговлю хлѣбомъ, отправляя его Волгой къ центру потребленія. Въ окрестностяхъ Лаишева часто находятъ въ землѣ старое оружіе, даже изъ камня.

Верстъ 20 выше Лаишева пароходъ минуетъ село Шуранъ, расположенное на томъ-же правомъ берегу, на высотѣ 135 футовъ надъ уровнемъ воды. Здѣсь уцѣлѣлъ еще каменный домъ, окруженный каменною-же стѣною, принадлежавшій, какъ и все село въ XVIII вѣкѣ, авантюристу Нормацкому, который съ своею шайкою грабилъ проходившія по Камѣ суда, за что и былъ сосланъ въ Сибирь.

Мурзиха—татарская деревня на лѣвомъ берегу, имѣетъ до 1.000 жителей. Хлѣбная и лѣсная пристань. Почта, телеграфъ и земскій телефонъ для сношенія съ Казанской губерніей.

Рыбная Слобода торгуетъ лѣсомъ и желѣзомъ. Славится стерлядями. Названіе свое ведетъ отъ поселенныхъ здѣсь Годуновымъ рыбаковъ, доставлявшихъ рыбу къ царскому столу. За недостаткомъ пахатной земли, жители ея занимаются промыслами, преимущественно рыболовствомъ и засоломъ рыбы въ прокъ; здѣсь развито кустарное ювелирное производство, для украшенія одеждъ туземныхъ инородцевъ, плетутъ кружева. Жителей 2.500 челов., имѣется почта, телеграфъ, больница, метеорологическая станція.

Чистополь—уѣздный городъ Казанской губерніи, расположенъ на лѣвомъ берегу Камы, былъ основанъ бѣглыми дворовыми крестьянами, которыхъ около середины XVIII столѣтія вернули къ ихъ помѣщикамъ, почему оставленныя здѣсь пустыми поля и дали этому селенію названіе «Чистыя Поля». Въ концѣ XVIII вѣка было преобразовано въ городъ, подъ нынѣшнимъ названіемъ. Чистополь представляетъ теперь крупный промышленный пунктъ, отправляющій до 10 милліоновъ пудовъ ежегодно разнаго хлѣбнаго груза, на сумму около 6-ти мил-

ліоновъ рублей. Жителей до 25.000. Имѣются мужская и женская гимназіи, духовное училище и библіотека, освѣщается электричествомъ. Въ окрестностяхъ попадаются иногда кости мамонта и залежи асфальта, а также находятся развалины булгарскаго города Жукотина, почти окончательно расхищенныя. Пароходныя пристани стоятъ верстахъ въ 4-хъ отъ города. У пристаней двѣ гостиницы—Александрова и Козлова, а въ городѣ гостиницы Петцольда и Александрова, да номера Кузнечикова и Дерягина («Европейскіе»), два клуба—Соединенный и Общественный, при послѣднемъ тѣнистый городской садъ. Изъ банковъ функціонируютъ отдѣленія Государственнаго и Русскаго для внѣшней торговли, а въ одномъ домѣ съ послѣднимъ помѣщается Биржевой Комитетъ. Извозчикъ отъ пристани въ городъ 35 коп.

Вандовка—пристань, отправляющая значительное количество зерноваго хлѣба и муки.

Соколки—село на правомъ, высокомъ берегу. Жители занимаются рѣчными промыслами и торговлею. Въ рѣкѣ ловится стерлядь, а изъ горы бьетъ ключъ чистой и вкусной воды, которую берутъ иногда на пароходы. Пунктъ передачи на Вятку и съ Вятки грузовъ и пассажировъ.

Пройдя устье Вятки, въ 30 верстахъ отъ Соколокъ, пароходъ поворачиваетъ вправо, къ лѣвому берегу, въ зелени котораго расположились весьма живописно дачи мѣстныхъ богачей Стахѣевыхъ, «Святой Ключъ». Вытекающій изъ горы ключъ, почитается магометанами священнымъ и цѣлебнымъ.

Пройдя еще 9 верстъ, можно видѣть съ парохода деревню Танаевку, близъ которой находится кумысо-лѣчебное заведеніе, достаточно благоустроенное, состоящее подъ присмотромъ врача; имѣются дачи (175 руб. на сезонъ) и номера (40 до 125 руб. на сезонъ), но кромѣ того можно устроиться дешевле, въ самой деревнѣ; обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ—15 руб. въ мѣсяцъ. До города Елабуги отсюда 4 версты, ходитъ омнибусъ, съ платою по 20 коп. въ конецъ съ персоны, извозчики-же взимаютъ 60—70 коп.; бутылка кумыса—20 коп. Чтобы попасть на это Танаевское кумысо-лѣчебное заведеніе, надо сойти съ парохода въ Елабугѣ.

Елабуга—уѣздный городъ Вятской губерніи, на правомъ берегу Камы, довольно благоустроенный, 12.000 жителей, 9 церквей, изъ коихъ нѣкоторыя замѣчательны по своему богатству и художественности. Такъ, въ Никольской церкви царскія врата серебряныя, а въ другой—Покровской—иконостасъ украшенъ итальянскою живописью и здѣсь-же стариннаго греческаго письма икона Трехъ Святителей. Женскій монастырь, 19 училищъ и школъ, 3 среднихъ учебныхъ заведенія, 3 клуба, театръ, водопроводъ, телефонъ и электрическое освѣщеніе. Отсюда отправляется ежегодно разныхъ хлѣбныхъ зерновыхъ продуктовъ по цѣнности до 4-хъ милліоновъ рублей, съ 13-го августа бываетъ двухнедѣльная ярмарка. Здѣсь родился извѣстный художникъ И. И. Шишкинъ, а также родилась и погребена кавалеристъ-дѣвица Дурова, прославившаяся подвигами въ Отечественную войну. Близъ

пристаней, на горѣ, стоитъ старая каменная башня, съ остатками развалинъ, подъ названіемъ Чортово-Городище. Это остатокъ болгарскаго города Бряхимова, разрушеннаго Тамерланомъ въ XIII вѣкѣ. Одни говорятъ, что въ ней приносились языческія жертвы, другіе увѣряютъ, что она была построена чортомъ. Въ царствованіе Михаила Ѳеодоровича здѣсь былъ основанъ Троицкій монастырь, упраздненный въ 1764 году; монахи уничтожили бывшіе памятники, считая ихъ остатками язычества. Въ городѣ двѣ гостиницы, Отдѣленіе Русско-Торгово-Промышленнаго Банка. Отъ пристани до города 4 версты по дамбѣ, освѣщаемой ночью электричествомъ. Плата извозчикамъ отъ пристани до города 40 коп., а до ярмарки—50 коп.

Челны—богатое село, отправляющее ежегодно нѣсколько милліоновъ пудовъ хлѣба, а также весьма значительное количество яицъ. Около 5.000 жителей, 2 церкви, 8 паровыхъ мукомольныхъ мельницъ, 5 круподерокъ, 2 сельскихъ школы; съ 1913 года открыто казначейство. Двѣ гостиницы. Извозчикъ отъ пристани въ село 40—50 копѣекъ.

Тихія Горы—село на правомъ берегу Камы, въ очень красивой мѣстности, берега покрыты хвойнымъ лѣсомъ и отсюда начинаютъ встрѣчаться красивые, камскаго характера, ландшафты и появляется уже остроконечная пихта. Около села находится химическій заводъ Товарищества П. К. Ушкова и К°, на которомъ работаетъ до 5.000 человѣкъ. Названіе свое Тихія Горы получили оттого, что во время сильныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, здѣсь, за горами, тихо.

Икское устье—богатое село на правомъ берегу, близъ устья рѣки Икъ, торгуетъ хлѣбомъ и овсомъ, 1.000 жителей. Въ 70-ти верстахъ отсюда находится Сюгинскій заводъ, а въ 7 верстахъ отъ пристани находится Минеральный Ижевскій Источникъ Акціонернаго Общества Спиридоновскихъ Минеральныхъ Водъ на берегу рѣки Ижъ при впаденіи ея въ Каму.

Вода этого источника, замѣняющая воды: Контрексевилль, Вильдунгенъ, Ваттель, Баденъ, Фахингенъ, Ракочи, Виши и Маріенбадъ и рекомендуемая врачами также и въ качествѣ полезнаго и пріятнаго на вкусъ столоваго напитка—распространяется по всей Россіи. Вода эта рекомендуется врачами при болѣзняхъ почекъ, мочевыхъ путей и органовъ пищеваренія, а также обмѣна веществъ. Продажа на пристани и на пароходахъ.

Пьяный Боръ—село, съ 2.000 жителей, торгующихъ хлѣбомъ и медомъ; славится своей земляникой. Здѣсь производится пересадка пассажировъ и перегрузка товаровъ на рѣку Бѣлую и обратно. Село это получило свое названіе, какъ говорятъ, оттого, что здѣсь была остановка бурлаковъ, гдѣ они отдыхали и подряжались на другіе пути и при этомъ пьянствовали.

Въ 35-ти верстахъ отъ П. Бора, вглубь отъ Камы, находится Варзіятинскій грязе-лѣчебный курортъ, сообщеніе на лошадяхъ, съ платою отъ 2 руб. 50 коп. до 3 руб. за конецъ. Лѣченіе грязевыми и солеными ваннами, съ платою 50—60 коп. за ванну. Составъ грязи—известь, сѣрнокислые калій, натрій и магнезія; спеціалисты приравниваютъ эти грязи къ Пятигорскимъ. За комнату на курортѣ взимаютъ отъ 1 руб. до 3 руб. въ

сутки, за обѣдъ—15—30 рублей въ мѣсяцъ, но можно устроиться дешевле въ деревнѣ у Вотяковъ. Больныхъ въ сезонъ бываетъ здѣсь отъ 200 до 300 челов. Подробныя свѣдѣнія объ этомъ курортѣ можно получить въ Елабужской уѣздной земской управѣ.

Въ 20-ти верстахъ выше П. Бора впадаетъ въ Каму рѣка Бѣлая, получившая свое названіе по цвѣту воды. Она судоходна на 600 верстъ отъ устья, которое изобилуетъ дичью—утки, гуси, а иногда и лебеди. Противъ устья Бѣлой, въ правомъ гористомъ берегу Камы, видно нѣсколько пещеръ, изъ коихъ нѣкоторыя очень глубоки, но посѣщать ихъ нельзя, по случаю находящихся въ нихъ удушливыхъ газовъ; народная молва передаетъ, что въ нихъ жили разбойники, связывая ихъ съ именами Ермака и Разина, которые, будто-бы, скрыли здѣсь свою богатую казну.

Каракулино—богатое село, съ 3.000 жителей, двѣ церкви и нѣсколько школъ, ведетъ крупную торговлю хлѣбомъ, лѣсными продуктами и рогожами.

Николо-Березовка—село на лѣвомъ берегу Камы, отпускаетъ нѣсколько сотъ тысячъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ въ теченіе навигаціи. Жители здѣсь занимаются пчеловодствомъ и выдѣлкой кулей для овса. На пристани имѣется каюта-часовня, гдѣ во время приставанія пароходовъ служатся молебны. Служитъ духовенство сосѣдняго Николо-Березовскаго женскаго монастыря. Въ этомъ монастырѣ находится чудотворный образъ Св. Николая Чудотворца, чтимый въ Прикамьѣ и, по преданію, найденный людьми Строганова на березѣ въ XVI вѣкѣ.

Камбарка—село, крупное кустарное производство тарантасовъ и колесъ, желѣзныя части для нихъ изготовляются на мѣстномъ заводѣ. Въ окрестностяхъ живутъ Черемисы и Вотяки, частью язычники и частью христіане.

Сарапулъ—уѣздный городъ Вятской губерніи, расположенъ на высокомъ правомъ берегу Камы, имѣетъ до 35.000 жителей, построенъ, по преданію, на мѣстѣ древняго болгарскаго городища. Названіе-же его на древнемъ чувашскомъ языкѣ означаетъ стерлядь. Городомъ онъ сталъ при Императрицѣ Екатеринѣ II-й, а до тѣхъ поръ, т. е. съ 1707 года и до конца XVIII вѣка, это было дворцовое село. Въ немъ нѣтъ историческихъ памятниковъ, но за то теперь онъ считается однимъ изъ лучшихъ городовъ Вятской губерніи. 7 церквей, земская публичная библіотека, реальное училище, женская гимназія, начальныя школы, окружный судъ, архіерейская викарная каѳедра, отдѣленія банковъ: Государственнаго, Сибирскаго Торговаго и Соединеннаго, Казначейство, водопроводъ, телефонъ, электрическое освѣщеніе. Здѣсь процвѣтаетъ производство кожевенной обуви. Выдѣлываемые сапоги и башмаки не отличаются красивымъ видомъ, зато прочны и удобны для рабочаго люда, почему и распространены по Прикамью и по всей Сибири. Также славится вкусомъ выпекаемый здѣсь черный хлѣбъ, который можно купить на пристани. Кромѣ того изъ Сарапула отправляется ежегодно до полумилліона пудовъ хлѣба и льна.

Въ 1913 году было намѣчено вѣхами направленіе желѣзнодорожной линіи отъ Казани на Екатеринбургъ, которая пройдетъ чрезъ Сарапулъ, близъ котораго перебросится черезъ Каму желѣзнодорожный мостъ. Это, естественно, поведетъ къ дальнѣйшему развитію и процвѣтанію этого города. Гостиницы: «Московскіе номера» на Соборной площади, «Номера Басанова»—Богоявленская улица, «Биржевые Номера»—Покровская улица, Ресторанъ Александрова на Соборной улицѣ. Клубъ 1912 года. При немъ садъ для гуляній, гдѣ ежедневно играетъ струнный оркестръ, состоящій частью изъ учениковъ мѣстной музыкальной школы, аптека на Богоявленской улицѣ. Извозчики отъ пристани до центра города 40 к., въ городѣ 30 коп. конецъ, на часъ 40 коп.

Гольяны—село на правомъ берегу Камы, служитъ пристанью для казеннаго сталедѣлательнаго и оружейнаго завода, находящагося въ 40 верстахъ отъ Камы, на рѣкѣ Ижъ, при селѣ Ижевкѣ, почему и называется Ижевскимъ заводомъ. Онъ принадлежалъ прежде графу Шувалову, а при Императрицѣ Екатеринѣ II-й былъ взятъ въ казну; работать же, какъ оружейный заводъ, онъ началъ съ 1837 года и теперь выдѣлываетъ шрапнели, гранаты, винтовки и сталь. Село Ижевское имѣетъ 45.000 жителей, изъ коихъ 12.000 рабочихъ завода; въ немъ 8 церквей, изъ коихъ 1 лютеранская, мужская и женская гимназіи, оружейная школа, городское училище съ преподаваніемъ новыхъ языковъ, нѣсколько земскихъ школъ, казенная ремесленная школа, одна гостиница, два клуба и военное собраніе, строится водопроводъ, но освѣщенія въ селѣ нѣтъ никакого, лишь заводъ освѣщается электричествомъ. Дѣйствія механизмовъ завода совершаются посредствомъ водяныхъ двигателей, для которыхъ имѣется запасъ воды, или прудъ длиною 12 верстъ и шириною 2 версты.

Около казеннаго завода организовалось нѣсколько частныхъ заводовъ, изготовляющихъ до 40.000 штукъ въ годъ охотничьихъ ружей и сбывающихъ ихъ въ Сибирь и на Кавказъ.

Сообщеніе съ Ижевскимъ заводомъ отъ пристани производится на лошадяхъ, съ платою туда и обратно около 7—8 рублей, но, въ недалекомъ будущемъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги Казань-Сарапулъ-Екатеринбургъ, съ вѣткою отъ Сарапула на этотъ заводъ, онъ соединится со всею желѣзнодорожною сѣтью Россіи. Извозчиковъ въ самомъ Ижевскѣ мало, таксы нѣтъ, но за конецъ платится обыкновенно 20—30 коп.

Галево—пристань для другого казеннаго, Воткинскаго завода, отстоящаго отъ пристани на 12 верстъ и соединеннаго съ нею собственнымъ рельсовымъ путемъ. Онъ былъ основанъ въ 1759 г., вырабатываетъ сортовое желѣзо, строитъ пароходы и баржи, паровозы и сельскохозяйственныя орудія, имѣетъ до 25.000 жителей. На Волгѣ, Камѣ и Каспійскомъ морѣ плаваетъ не мало пароходовъ, построенныхъ Воткинскимъ заводомъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги Казань-Екатеринбургъ, съ вѣткою на этотъ заводъ, онъ соединится съ общею сѣтью россійскихъ дорогъ.

Въ Воткинскомъ заводѣ родился композиторъ П. И. Чайковскій, отецъ котораго былъ здѣсь горнымъ окружнымъ инспекторомъ.

Бабка—пристань, отправляющая, главнымъ образомъ, хлѣбъ и яйца.

Толстикъ—хлѣбная пристань. Въ 10-ти верстахъ отъ нея находятся Демидовскіе заводы.

Елово—небольшое, но богатое торговое село, ведущее хлѣбную и лѣсную торговлю, также вывозится кудель. Остановиться можно въ такъ называемой земской квартирѣ.

Частые—торговое село, откуда вывозятся хлѣбъ и кудель. У этого села Кама развѣтвляется островами на нѣсколько узкихъ и мелководныхъ рукавовъ, изъ коихъ лишь одинъ, текущій вдоль праваго берега, глубже другихъ, по нему и проходятъ пароходы, но фарватеръ его настолько узокъ, что двумъ встрѣчнымъ пароходамъ разойтись здѣсь крайне затруднительно, а потому, чтобы избѣгать несчастныхъ случаевъ, установлены, при входѣ и выходѣ этого рукава, сигнальныя мачты—семафоры, показывающія днемъ цвѣтными сигналами, а ночью цвѣтными фонарями, свободенъ или занятъ этотъ ходъ. Въ этомъ мѣстѣ Камы ловятся тупоносики,—особая порода рыбы, которую считаютъ смѣсью осетра со стерлядью, называемою также шипъ.

Оса—небольшой, уѣздный городъ Пермской губерніи, съ 6.000 жителей, основанъ въ 1596 году какъ укрѣпленный острогъ для наблюденія за Башкирами. Въ 1781 году преобразованъ въ уѣздный городъ. Ведетъ отпускную торговлю хлѣбными, мочальными и лѣсопильными товарами. Въ городѣ имѣются женская гимназія, городское и начальныя училища, пять кожевенныхъ и два мыловаренныхъ завода и телефонъ, соединенный съ земскимъ телефономъ. Городъ отстоитъ отъ пристани въ 3-хъ или 4-хъ верстахъ, но сообщеніе съ нимъ на лошадяхъ удобное, по устроенной для этого дамбѣ. Ярмарокъ двѣ Никольскихъ: зимняя—съ 6-го по 13 декабря и лѣтняя—съ 9-го мая три дня.

Выше Осы, на протяженіи 60 верстъ тянется лѣсистый берегъ, увлекательный своею нетронутою, сумрачною природою и живописною мѣстностью; изрѣдка встрѣчаются селенія; такъ, 6 верстъ выше Осы, на лѣвомъ берегу, стоитъ лѣсопильный заводъ Голицына, производящій столь значительную распиловку, что здѣсь строятся бѣляны для сплава лѣса. Пройдя еще верстъ 25, увидимъ большое село Бѣляевку, а не доходя 5 верстъ до слѣдующей пристани Оханска, на лѣвомъ берегу, стоитъ пристань Юго-Камскаго завода, для отправки сортоваго желѣза, проволоки, болтовъ, гаекъ и т. п., въ общемъ до $1^1/_2$ милліона пудовъ.

Оханскъ—уѣздный городъ Пермской губерніи, 2.000 жителей; основанъ въ XVII вѣкѣ Строгановыми и въ 1781 году преобразованъ въ уѣздный городъ. Прежде это было село Охань, что на языкѣ пермяковъ означаетъ сѣть для ловли рыбы, чѣмъ и занимались мѣстные жители, когда здѣсь дѣйствительно ловилось много рыбы. Теперь это не составляетъ уже подсобнаго про-

мысла. Отправляется много хлѣба въ сѣверные уѣзды и на Волгу.

Таборъ—живописно раскинувшееся на правомъ берегу село, съ $3^1/_2$ тысячами жителей, хлѣбная пристань, отправляетъ не только хлѣбъ, но и желѣзо и сталь съ окрестныхъ заводовъ, всего вмѣстѣ до $1^1/_2$ милліона пудовъ.

Нытва—пристань при устьѣ рѣки Нытва, на которой, вглубь отъ Камы, стоитъ желѣзодѣлательный и сталелитейный Нытвинскій заводъ, существующій свыше 150 лѣтъ и выдѣлывающій мартеновскую сталь. Заводъ этотъ принадлежитъ нынѣ французскому акціонерному обществу. За заводскими грузами суда входятъ въ р. Нытву, къ самому заводу. Экспортъ яицъ.

За Нытвой, на протяженіи 88 верстъ до Перми, пароходъ никуда не пристаетъ. Природа береговъ начинаетъ напоминать о близости Уральскаго хребта, кругомъ стоятъ лѣса съ красивыми остроконечными и ароматными пихтами и соснами. Не доходя 12-ти верстъ до Перми, открывается видъ на этотъ городъ; тутъ-же, на правомъ берегу, въ живописной мѣстности, называемой Усть-Курья, въ сосновомъ бору, разбросаны излюбленныя горожанами дачи. Не доходя верстъ шести до Перми перекинулся черезъ Каму ажурный мостъ Пермь-Котласской желѣзной дороги.

Пермь—губернскій городъ, основанъ въ 1781 году, по указу Императрицы Екатерины II-й. На этомъ мѣстѣ былъ прежде Егошихинскій мѣдноплавильный заводъ Строгановыхъ, просуществовавшій около 60 лѣтъ. Сначала населяли его чиновники, но съ 1793 года въ городѣ стали селиться и другіе люди, онъ сталъ быстро расти, чему способствовало его мѣстоположеніе на Камѣ, куда вели дороги изъ Сибири и Урала. Лѣтъ 50 тому назадъ, значеніе Перми сильно начало возрастать, вслѣдствіе того, что развивавшееся тогда пароходство соединило Пермь воднымъ путемъ съ Волгою. Затѣмъ Пермь-Котласская желѣзная дорога связала Пермь съ Сибирью и Петроградомъ (черезъ Вятку и Вологду) и, наконецъ, въ 1909 году была открыта желѣзнодорожная линія черезъ Кунгуръ на Екатеринбургъ. Пермскіе вокзалы этихъ дорогъ соединены между собою вѣткою, пролегающею вдоль берега. Въ настоящее время Пермь имѣетъ до 70.000 жителей, 22 церкви, мужскую и три женскихъ гимназій, реальное училище, горнозаводское и техническое училища, торговую школу, духовную семинарію, учительскую женскую семинарію, епархіальное женское училище и нѣсколько другихъ научныхъ и просвѣтительныхъ учрежденій; имѣются водопроводъ, электрическое освѣщеніе, телефонъ, каменный театръ, биржа. Здѣсь получили образованіе Д. Н. Маминъ-Сибирякъ, описатель жизни на Уралѣ, профессоръ А. С. Поповъ, изобрѣтатель безпроволочнаго телеграфа, и другіе. Особыхъ историческихъ памятниковъ здѣсь нѣтъ, кромѣ развѣ двухъ столбовъ, съ укрѣпленными на ихъ вершинахъ металлическими орлами, обозначающихъ начало сибирскаго тракта. Въ 1812 году сюда былъ сосланъ Сперанскій, прожившій здѣсь до 1814 года.

Заводская и фабричная производительность Перми очень развита и даетъ до 5 миллiоновъ рублей въ годъ. Заводы И. И. Любимова и Бр. Каменскихъ, расположенные на берегу, въ 3-хъ верстахъ ниже Перми, построили нѣсколько пароходовъ для Камы. Въ 4 верстахъ выше Перми, тоже на берегу Камы, находится большой, казенный, Мотовилихинскiй заводъ, основанный въ 1736 году, изготовляетъ пушки и снаряды для военнаго и морского вѣдомствъ, 4.000 рабочихъ; въ немъ замѣчателенъ паровой молотъ въ 50 тоннъ, желѣзная наковальня котораго вѣситъ свыше 30.000 пудовъ, а фундаментъ его углубленъ въ землю на 16 саженъ. Въ Мотовилиху ежечасно ходятъ изъ Перми небольшiе пароходы.

Пермь—складочное мѣсто для уральскаго желѣза и чугуна, откуда они развозятся по всей Россiи. Главные склады для этихъ металловъ находятся у желѣзнодорожной станцiи Левшино, на берегу рѣки Чусовой, при слiянiи ея съ Камою, верстахъ въ 20 выше Перми, гдѣ они и грузятся на суда.

Ярмарокъ здѣсь двѣ: Петровская 29 iюня и Евстафiевская 20 сентября, на нихъ съѣзжаются ижевскiе оружейники, павловскiе кустари, привозятся экипажи, выдѣлываемые воткинскими и камбарскими кустарями и проч. Для продажи и покупки уральскихъ металловъ съѣзжаются на пермскую биржу продавцы и покупатели ежегодно въ первой половинѣ мая и сентября (3—10 мая и 5—12 сентября). Главная улица Сибирская. Гостиницы: «Европейскiе Номера», «Номера Кама», «Центральные» и Благороднаго собранiя меблированныя комнаты; Банки: Отдѣленiе Государственнаго Банка, Отдѣленiе Волжско-Камскаго, Общество Взаимнаго Кредита, Крестьянскiй Поземельный Банкъ, Русскiй для внѣшней торговли Банкъ, Сибирскiй Торговый Банкъ; Банковыя агентства: Ярославско-Костромскаго земельнаго Банка, Нижегородско-Самарскаго земельнаго Банка; Банкирскiя конторы: Вавельберга и И. В. Юнкера и К°.

Пристань Общества «Кавказъ и Меркурiй» находится прямо противъ вокзала станцiи «Пермь». Извозчики: отъ пристани въ городъ и къ вокзалу станцiи «Пермь-Заимка»—80 коп. За проѣздъ въ городѣ въ одинъ конецъ за первые 4 квартала—15 коп., а за слѣдующiе каждые два квартала прибавляется по 5 коп. За одинъ часъ ѣзды—50 коп., а за послѣдующiе часы по 40 коп.

ПО ОСОБОМУ РАСПИСАНІЮ:

НИЖНІЙ—ИСАДЫ.

НИЖНІЙ ПУЧЕЖЪ.

АСТРАХАНЬ—БРЯНСКАЯ ПРИСТ.

БАКУ—КУРА—САЛЬЯНЫ—ЕВЛАХЪ.

ТОВАРНАЯ ЛИНІЯ

по Москвѣ и Окѣ. Отъ Москвы до Нижняго 2 раза въ недѣлю спеціальными желѣзными баржами на буксирѣ теплоходовъ.

Вырваны стр.

ВНИМАНІЮ ГГ. ПАССАЖИРОВЪ.

По соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ Пароходнымъ Обществомъ «Кавказъ и Меркурій» съ 1 декабря 1914 г. установлено прямое сообщеніе на проѣздъ гг. пассажировъ и на перевозку ихъ багажа между ст. Тифлисъ, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ съ одной стороны и станціями **Асхабадъ, Мервъ, Чарджуй, Каганъ, Самаркандъ, Кокандъ** и **Андижанъ** Средне-Азіатской желѣзной дороги и станціею **Ташкентъ** Ташкентской желѣзной дороги съ другой стороны,—черезъ Баку—Красноводскъ или обратно. Справки и разъясненія въ агентствахъ Общества въ Тифлисѣ и другихъ указанныхъ пунктахъ.

Въ Тифлисскомъ агентствѣ Общества производится продажа плацкартъ на спальныя мѣста въ вагонахъ **Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ**, а также билетовъ и плацкартъ всѣхъ трехъ классовъ для проѣзда въ вагонахъ казенныхъ дорогъ.

Агентство въ Тифлисѣ помѣщается на Эриванской площади, д. № 3. Телефонъ № 6-82. Телеграммы: «Меркурій Тифлисъ».

ПО ОСОБОМУ РАСПИСАНІЮ:

НИЖНІЙ—ИСАДЫ.

НИЖНІЙ ПУЧЕЖЪ.

АСТРАХАНЬ—БРЯНСКАЯ ПРИСТ.

БАКУ—КУРА—САЛЬЯНЫ—ЕВЛАХЪ.

ТОВАРНАЯ ЛИНІЯ

по Москвѣ и Окѣ. Отъ Москвы до Нижняго 2 раза въ недѣлю спеціальными желѣзными баржами на буксирѣ теплоходовъ.

ВНИМАНІЮ ГГ. ПАССАЖИРОВЪ.

По соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ Пароходнымъ Обществомъ «Кавказъ и Меркурій» съ 1 декабря 1914 г. установлено прямое сообщеніе на проѣздъ гг. пассажировъ и на перевозку ихъ багажа между ст. Тифлисъ, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ съ одной стороны и станціями **Асхабадъ, Мервъ, Чарджуй, Каганъ, Самаркандъ, Кокандъ** и **Андижанъ** Средне-Азіатской желѣзной дороги и станціею **Ташкентъ** Ташкентской желѣзной дороги съ другой стороны,—черезъ Баку—Красноводскъ или обратно. Справки и разъясненія въ агентствахъ Общества въ Тифлисѣ и другихъ указанныхъ пунктахъ.

Въ Тифлисскомъ агентствѣ Общества производится продажа плацкартъ на спальныя мѣста въ вагонахъ **Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ,** а также билетовъ и плацкартъ всѣхъ трехъ классовъ для проѣзда въ вагонахъ казенныхъ дорогъ.

Агентство въ Тифлисѣ помѣщается на Эриванской площади, д. № 3. Телефонъ № 6-82. Телеграммы: «Меркурій Тифлисъ».

Поѣздка на Кавказскія минеральныя воды.

Въ видахъ предоставленія наибольшихъ удобствъ публикѣ, ѣдущей на **Кавказскія минеральныя воды** или обратно, установлено при посредствѣ Общества «Кавказъ и Меркурій» прямое сообщеніе Петрограда и Москвы съ Кавказскими минеральными водами черезъ Нижній-Новгородъ и Царицынъ. Билеты продаются на городскихъ станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Пассажиры этого сообщенія слѣдуютъ безъ пересадки въ спеціальныхъ поѣздахъ отъ Петрограда чрезъ Москву до Нижняго-Новгорода; оттуда пароходами Общества до Царицына и дальше снова спеціальными поѣздами Владикавказской желѣзной дороги до группы минеральныхъ водъ или Новороссійска. Въ поѣздахъ этого сообщенія курсируютъ вагоны-рестораны. Рекомендуется также слѣдующій интересный путь на минеральныя воды и обратно: Петроградъ—Москва—Нижній - Новгородъ— Астрахань — Петровскъ - Дагестанскій—Минеральныя воды.

Пароходство Обществъ „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ" и „ВОСТОЧНОЕ".

РЫБИНСКЪ—НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

ТАКСА скорыхъ пароходовъ одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ Общ.: **«Самолетъ»** и **«По Волгѣ 1843 г.»**.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:
«Москва», «Сѣверъ», «Сергѣй Витте», «Михаилъ», «Зарубинъ», «Анна», «Вѣра», «Григорій», «Кашинъ», «Марія», «Матрона», «Матвѣй», «Михаилъ», «Харитина», «Рыбинскъ», пасс.: «Аввакумъ», «Котя», «Струве».

Версты.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ. ПРИСТАНИ.	СКОРАЯ. ПОЧТОВАЯ. Мѣстное время.	Петроградск. время.	ПАССАЖИРСК. Пониж. такса. Мѣстное время.	Петроградск. время.
0	Изъ **РЫБИНСКА** отх. въ	1 ч. — м. д.	12 ч. 25 м. д.	10 ч. — м.в.	9 ч. 25 м.в.
18	„ Песочнаго „ ок.	2 „ — „ „	—	—	—
49	„ Роман.-Бор. „ „	3 „ 30 „ „	—	12 „ 30 „ н.	—
51	„ Константиновки „	4 „ 30 „ „	—	1 „ — „ „	—
69	„ Норской фабр. „	5 „ 30 „ „	—	—	—
84	Въ **ЯРОСЛАВЛЬ** прих. „	6 „ 30 „ в.	5 „ 52 „ в.	4 „ — „ у.	3 „ 22 „ у.
—	Изъ **ЯРОСЛАВЛЯ** отх. въ	9 „ 30 „ „	8 „ 52 „ „	6 „ — „ „	5 „ 22 „ „
—	„ Съ ж.-д. вѣтки ок.	11 „ — „ „	—	7 „ — „ „	—
112	„ Діево Городища „	12 „ 30 „ н.	—	8 „ — „ „	—
123	„ Ник. Баб. мон. „	1 „ — „ „	—	8 „ 30 „ „	—
130	„ Зав. Пониз. отх. „	1 „ 30 „ „	—	9 „ — „ „	—
160	Въ **КОСТРОМУ** прих. „	4 „ — „ у.	3 „ 17 „ у.	11 „ — „ „	10 „ 17 „ у.
—	Изъ **КОСТРОМЫ** отх. въ	5 „ 30 „ „	4 „ 47 „ „	12 „ — „ д.	11 „ 17 „ „
203	„ Краснаго (Як.) ок.	8 „ 15 „ „	—	2 „ — „ „	—
220	„ Плесса отх. . . „	9 „ 15 „ „	—	3 „ 30 „ „	—
241	„ Семигорья отх. „	10 „ 15 „ „	—	5 „ — „ „	—
268	Въ **КИНЕШМУ** прих. „	11 „ 45 „ д.	—	6 „ — „ в.	—
—	Изъ **КИНЕШМЫ** отх. въ	1 „ — „ „	—	7 „ — „ „	—
293	„ Рѣшмы „ ок.	2 „ 15 „ „	—	8 „ 30 „ „	—
332	„ **ЮРЬЕВЦА** „ „	4 „ 15 „ „	—	11 „ 30 „ „	—
352	„ Сокольскаго „ „	5 „ 15 „ в.	—	1 „ — „ н.	—
371	„ **ПУЧЕЖА** „ „	7 „ 15 „ „	—	2 „ — „ „	—
389	„ Катунокъ „ „	8 „ 15 „ „	—	3 „ 30 „ у.	—
397	„ Василева „ „	8 „ 45 „ „	—	4 „ — „ „	—
418	Въ **ГОРОДЕЦЪ** прих. „	9 „ 45 „ „	—	5 „ 30 „ „	—
—	Изъ **ГОРОДЦА** отх. въ	12 „ — „ н.	—	6 „ — „ „	—
437	„ Балахны „ ок.	1 „ 45 „ „	—	7 „ 30 „ „	—
	Пріемъ нефти.				
470	Въ **Н.-НОВГОРОДЪ** пр. „	4 „ — „ у.	3 „ 4 „ у.	10 „ — „ „	9 „ 4 „ „
	Отх. въ Пермь въ 7.30 в.				
	„ Астрах. въ 12 ч. д.				

Версты.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ. ПРИСТАНИ.	СКОРАЯ. ПОЧТОВАЯ. Мѣст. вр.	Петрогр. вр.	ПАССАЖИРСК. Пониж. такса Мѣст. вр.	Петрогр. вр.
0	Изъ **Н.-НОВГОР.** отх. въ	10 ч. 30 м.у.	9 ч. 34 м.у.	5 ч. — м.в.	4 ч. 4 м.в.
33	„ Балахны „ . ок.	12 „ 30 „ д.	—	8 „ — „ „	—
52	„ **ГОРОДЦА** „ . „	2 „ — „ „	—	9 „ 30 „ „	—
73	„ Василева „ . „	3 „ 30 „ „	—	11 „ 30 „ „	—
81	„ Катунокъ „ . „	4 „ 15 „ „	—	12 „ 30 „ н.	—
99	„ **ПУЧЕЖА** „ . „	5 „ 45 „ в.	—	2 „ — „ „	—
118	„ Сокольск. „ . „	7 „ 15 „ „	—	3 „ 30 „ у.	—
138	„ **ЮРЬЕВЦА** „ . „	9 „ 45 „ „	—	6 „ — „ „	—
177	„ Рѣшмы „ . „	12 „ 45 „ н.	—	9 „ — „ „	—
202	Въ **КИНЕШМУ** прих. „	2 „ 30 „ у.	—	11 „ — „ „	—
—	Изъ **КИНЕШМЫ** отх. въ	3 „ — „ „	—	12 „ — „ д.	—
229	„ Семигорья „ ок.	5 „ — „ „	—	2 „ — „ „	—
250	„ Плесса „ „	6 „ 30 „ „	—	4 „ — „ „	—
267	„ Краснаго (Як.). „	8 „ — „ „	—	5 „ 30 „ „	—
310	Въ **КОСТРОМУ** прих. „	10 „ 30 „ „	9 „ 47 „ „	9 „ — „ в.	8 „ 17 „ у.
—	Изъ **КОСТРОМЫ** отх. въ	11 „ 30 „ „	10 „ 47 „ „	10 „ — „ „	9 „ 17 „ „
340	„ Зав. Понизов. ок.	2 „ — „ д.	—	12 „ 30 „ н.	—
347	„ Ник. Баб. мон. „	2 „ 45 „ „	—	1 „ 30 „ „	—
358	„ Діево Город. отх. „	3 „ 30 „ „	—	2 „ 30 „ „	—
—	Съ ж.д. вѣт. въ Яросл.	5 „ 15 „ „	—	—	—
386	Въ **ЯРОСЛАВЛЬ** прих.	6 „ — „ в.	5 „ 22 „ „	4 „ — „ у.	3 „ 22 „ у.
—	Изъ **ЯРОСЛАВЛЯ** отх. въ	8 „ — „ „	7 „ 22 „ в.	7 „ 30 „ „	6 „ 52 „ „
—	„ Норской фабр. ок.	9 „ 15 „ „	—	—	—
419	„ Константиновки „	10 „ 30 „ „	—	9 „ 30 „ „	—
425	„ Роман.-Бор. отх. „	11 „ — „ „	—	10 „ 30 „ „	—
—	„ Песочнаго „ „	1 „ 45 „ н.	—	—	—
470	Въ **РЫБИНСКЪ** прих. „	4 „ — „ у.	3 „ 25 „ у.	2 „ — „ д.	1 „ 25 „

СКОРАЯ ПОЧТОВАЯ ЛИНІ Н.-НОВГОРОДЪ—АСТРАХАНЬ.

ТАКСА одинакова съ таксами пассажирских[ъ] [пар]оходовъ Об-въ: „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНІЕ СКОРЫХ[Ъ] ТЕПЛОХОДОВЪ и ПАРОХОДОВЪ.

Теплоходы: «Бородино», «Кутузовъ», Багратіонъ», «Двѣнадцать[й] Годъ», «Цесаревичъ Алексѣй», «Царьградъ», «Петроградъ», «Царь Михаилъ», Пароходы: «Императрица Марія Ѳеодоровна», «Импе[ра]торъ Александръ II», «Фельдмаршалъ Суворовъ», «Великая Княжна Ольга Николаевна», «[Вел. Ц]аревна Марія», «Строгановъ».

Версты.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.	Мѣстное время.	Петроградск. врем[я].
0	Изъ **Н.-НОВГОРОДА** отх. . въ	12 ч. — м. дня.	11 ч. 4 м. утра
61	„ Работокъ „ . около	2 „ 30 „ „	—
94	„ Исадъ [1]) „ . „	4 „ — „ „ (1)	—
169	„ Васильсурска „ . „	7 „ 30 „ веч.	—
215	„ Козьмодемьянска . . „	9 „ 30 „ „	—
270	„ Чебоксаръ „ . . „	12 „ — „ ночи.	—
	Пріемъ нефти.		
408	Въ **КАЗАНЬ** прих. . . . . „	7 „ — „ утра.	5 „ 45 „ „
	Отх. въ Пермь въ 10 ч. веч.		
—	Изъ **КАЗАНИ** отход. . . въ	11 „ 30 „ „	10 „ 15 „ „
473	„ Богородска „ . . . около	2 „ 30 „ дня.	—
487	„ Переволоки[2]) „ . . . „	3 „ 15 „ „ (2)	—
497	„ Сп. Затона[2]) „ . . . „	3 „ 45 „ „ (2)	—
524	„ Тетюшъ „ . . . „	5 „ — „ „	—
619	Въ **СИМБИРСКЪ** прих. . . „	9 „ — „ веч.	7 „ 48 „ веч.
—	Изъ **СИМБИРСКА** отход. . . въ	10 „ — „ „	8 „ 48 „ „
675	„ Сенгилея „ . . около	12 „ 30 „ ночи.	—
698	„ Хрящевки „ . . „	*	—
720	„ Новодѣвичья „ . . „	2 „ — „ ночи.	—
763	„ Ставрополя „ . . „	5 „ — „ утра.	—
	Пріемъ нефти.		
839	Въ **САМАРУ** прих. . . . . „	8 „ 30 „ „	7 „ 11 „ утра
—	Изъ **САМАРЫ** отх. . . . . . въ	11 „ „ „	9 „ 41 „ „
953	Изъ **СЫЗРАНИ** отх. . . . около	4 „ 30 „ дня.	3 „ 17 „ дня
1037	Хвалынска „ . . . . „	8 „ — „ веч.	—
1095	„ Балакова „ . . . „	11 „ — „ „	—
1127	„ Вольска „ . . . „	12 „ 30 „ ночи.	—
1163	„ Воскресенска . . . „	2 „ 30 „ утра.	—
1180	„ Баронска „ . . . „	3 „ 30 „ „	—
1246	„ Покров. Слоб. отх. . „	*	—
1250	Въ **САРАТОВЪ** прих. . . . „	8 „ — „ „	6 „ 57 „ утра
—	Изъ **САРАТОВА** отх. . . . . въ	11 „ — „ „	9 „ 57 „ „
	Пріемъ нефти.		
1298	„ Сосновки отх. . . . . около	*	
1303	„ Ахмата „ . . . . „	*	
1345	„ Ровнаго „ . . . . „	3 „ — „ дня.	—
1358	„ Золотого „ . . . . „	4 „ — „ „	—
1377	„ Нижн.-Баннов. отх. . „	5 „ — „ „	—
1472	„ Камышина отх. . . . „	9 „ 30 „ веч.	—
1517	„ Быков. Хут. отх. . . „	11 „ 50 „ „	—
1594	„ Дубовки „ . . . „	3 „ 30 „ утра.	—
	Пріемъ нефти.		
1642	Въ **ЦАРИЦЫНЪ** прих. . . „	6 „ 30 „ „	5 „ 33 „ „
—	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отх. . . . въ	10 „ „ „	9 „ 3 „ „
1837	„ Чернаго-Яра „ . . . около	6 „ 15 „ веч.	—
1868	„ Герасим.-Яръ „ . . . „	*	—
1880	„ Никольскаго „ . . . „	8 „ — „ „	—
1964	„ Енотаевска „ . . . „	11 „ 30 „ „	—
	Пріемъ нефти.		
2105	Въ **АСТРАХАНЬ** прих. . . . „	7 „ — „ утр.	5 „ 49 „ „
	Отх. въ море въ 10 ч. утра.		

Версты.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.	Мѣстное время.	Петроградск. время.
0	Изъ **АСТРАХАНИ** отх. . . . въ	7 ч. 30 м. веч.	6 ч. 19 м. веч.
142	„ Енотаевска „ . . . около	8 „ 30 „ утра.	—
225	„ Никольскаго „ . . . . „	7 „ 45 „ „	—
	„ Герасим.-Яръ „ . . . „	*	—
268	„ Чернаго-Яра „ . . . „	10 „ 15 „ „	—
463	Въ **ЦАРИЦЫНЪ** прих. . . „	10 „ — „ веч.	9 „ 3 „ „
—	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отх. . . . въ	3 „ — „ утра.	2 „ 3 „ ночи.
	Пріемъ нефти.		
511	„ Дубовки отх. . . . около	6 „ 30 „ „	—
588	„ Быков. Хут. „ . . . „	10 „ — „ „	—
633	„ Камышина „ . . . „	1 „ 30 „ дня.	—
	„ Прист. ж. д. „ . . . „	*	—
725	„ Нижн.-Банновки отх. „	7 „ — „ веч.	—
757	„ Золотого отх. . . . . „	8 „ 30 „ „	—
760	„ Ровнаго „ . . . . „	9 „ 30 „ „	—
812	„ Сосновки „ . . . . „	*	—
846	„ Увѣка ж.д. „ . . . . „	*	
859	„ Покров. Слоб. отх. . „	*	
855	Въ **САРАТОВЪ** прих. . . . „	7 „ — „ утра.	5 „ 57 „ утра.
—	Изъ **САРАТОВА** отх. . . . въ	10 „ [illegible] „ „	8 „ 57 „ „
925	„ Баронска „ . . . около	2 „ [illegible] „ дня.	—
942	„ Воскресенска . . . . „	3 „ — „ „	—
951	„ Вольска „ . . . . „	5 „ 30 „ веч.	—
1010	„ Балакова „ . . . . „	7 „ — „ „	—
1068	„ Хвалынска „ . . . . „	11 „ — „ „	—
1152	Изъ **СЫЗРАНИ** отх. . . . . „	6 „ — „ утра.	4 „ 47 „ „
	Пріемъ нефти.		
1266	Въ **САМАРУ** прих. . . . . „	2 „ — „ дня.	12 „ 41 „ дня.
—	Изъ **САМАРЫ** отх. . . . . въ	4 „ — „ „	2 „ 41 „ „
1342	„ Ставрополя отх. . . около	8 „ 15 „ веч.	—
1385	„ Новодѣвичья „ . . . „	10 „ 45 „ „	—
—	„ Хрящевка „ . . . „	*	
1430	„ Сенгилея „ . . . „	2 „ — „ ночи.	—
1486	Въ **СИМБИРСКЪ** прих. . . „	6 „ — „ утра.	4 „ 48 „ утра.
—	Изъ **СИМБИРСКА** отх. . . . „	7 „ — „ „	5 „ 48 „ „
1581	„ Тетюшъ „ . . . . „	12 „ 45 „ дня.	—
1608	„ Оп. Затона „ . . . . „	2 „ 30 „ „ (2)	—
1621	„ Переволоки „ . . . . „	3 „ — „ „ (2)	—
1632	„ Богородска „ . . . . „	4 „ — „ „	—
1702	Въ **КАЗАНЬ** прих. . . . . „	9 „ — „ веч.	7 „ 45 „ веч.
	Отх. въ Пермь въ 10 ч. веч		
—	Изъ **КАЗАНИ** отх. . . . въ	12 „ — „ ночи.	10 „ 45 „ „
	Пріемъ нефти.		
1835	„ Чебоксаръ отх. около	8 „ — „ утра.	—
1890	„ Козьмодемьянска „ „	1 „ — „ дня.	—
1911	„ Юрина отх. . . . . . „	2 „ 30 „ „	—
1936	„ Васильсурска отх. . „	4 „ — „ „	—
1989	„ Вармина отх. . . . . „	7 „ — „ веч.	—
2011	„ Исадъ „ . . . . . „	10 „ — „ „	—
2044	„ Работокъ „ . . . . . „	12 „ 30 „ ночи.	—
	Пріемъ нефти.		
2105	Въ **Н.-НОВГОРОДЪ** прих. „	6 „ - „ утра.	5 „ 4 „ утра.
	Отх. въ Рыбинскъ въ 10 ч. 30 м. у.		

*) На пристани, отмѣченныя звѣздочками, пароходы заходятъ лишь по м[...] надобности.
(1) Въ Исады послѣ спада воды (когда дебаркадеръ переводится на межен[...] стоянку) пароходы не заходятъ.
(2) До спада воды пристань въ Спасс. Затонѣ, а послѣ спада воды—въ Переве[...] какъ.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВНИМАНІЮ Гг. ПАССАЖИРОВЪ: Ставрополь—п[...] дверіе Жигулей. Жигули—между Ставрополемъ и Самарой, Александров-скій мостъ—близъ Сызрани, уте[...] Стеньки Разина и Столбичи—ниже Саратова.

ПАССАЖИРСКАЯ ЛИНІЯ

ТАКСА ПОНИЖЕНА противъ таксъ

ДВИЖЕНІЕ ПАССАЖИРСКИХЪ

«Великій Князь Владиміръ», Великая Княгиня Ксенія», «Великій «Владиміръ Мономахъ», «Святославъ», «Ермакъ», «Але

ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.

Версты.	ПРИСТАНИ.	Мѣстное время.	Петроградское время.	ДНИ.
0	Изъ **Н.-НОВГОРОДА** отх. въ	6 ч. — м. веч.	5 ч. 4 м. веч.	Пнд. Сред. Пят. Субб.
94	„ Исадъ „ около	11 „ — „ „	—	
169	„ Васильсурска „ „	8 „ 30 „ утра	—	Вторникъ. Четвергъ. Суббота. Воскресенье.
215	„ Козьмодемьян. „ „	6 „ 30 „ „	—	
270	„ Чебоксаръ „ „	9 „ 30 „ „	—	
	Пріемъ нефти.			
408	Въ **КАЗАНЬ** прих. . . „	5 „ — „ веч.	3 „ 45 „ дня.	
	Отх. въ Пермь въ 10 ч. веч.			
—	Изъ **КАЗАНИ** отх. . . въ	9 „ — „ „	7 „ 45 „ веч.	
478	„ Богородска „ . . около	1 „ 30 „ ночи	—	Среда. Пятница. Воскресенье. Понедѣльникъ.
487	„ Переволоки „ . . „	2 „ 30 „ „		
497	„ Сп. Затона „ . . „	3 „ 30 „ утра	—	
524	„ Тетюшъ „ . . „	5 „ — „ „	—	
619	Въ **СИМБИРСКЪ** прих. „	10 „ — „ „	8 „ 48 „ утра	
—	Изъ **СИМБИРСКА** отх. . въ	1 „ — „ дня.	11 „ 48 „ „	
675	„ Сенгилея „ . около	4 „ — „ „	—	
720	„ Новодѣвичья „ . „	*		
768	„ Ставрополя „ . „	9 „ 30 „ веч.	—	
	Пріемъ нефти.			
889	Въ **САМАРУ** прих. . . „	4 „ — „ утра	2 „ 41 „ „	Четвергъ. Суббота. Понедѣльн. Вторникъ.
—	Изъ **САМАРЫ** отх. . . въ	9 „ — „ „	7 „ 41 „ „	
884	„ Екатериновки отх. около	11 „ 30 „ „	—	
934	„ Батраковъ „ „	*		
958	Въ **СЫЗРАНЬ** прих. . „	5 „ — „ веч.	3 „ 47 „ дня.	
—	Изъ **СЫЗРАНИ** отх. . въ	6 „ — „ „	4 „ 47 „ веч.	
1037	„ Хвалынска „ . около	10 „ 30 „ „	—	Пятница. Воскресенье. Вторникъ. Среда.
1095	„ Балакова „ . „	2 „ — „ ночи цементн. заводъ.	—	
1124	„ Вольска „ . „	5 „ — „ утр. цементн. заводъ.	—	
1180	„ Баронска „ . „	9 „ — „ утра	—	
1246	„ Покровск.Слоб.отх. „	*		
1250	Въ **САРАТОВЪ** прих. . „	1 „ — „ дня	11 „ 57 „ утра	
—	Изъ **САРАТОВА** отх. . . въ	4 „ — „ „	2 „ 57 „ дня	
1259	„ Увека ж.д. „ . . около	6 „ — „ веч.	—	
	Пріемъ нефти.	—		
1345	„ Ровнаго „ . . „	10 „ — „ веч.	—	
1358	„ Золотого „ . . „	11 „ — „ „	—	
1377	„ Нижн.-Баннов. отх. „	*	—	
1472	„ Камышина отх. . „	5 „ 30 „ утра		Суббота. Понедѣльн. Среда. Четвергъ.
1517	„ Быков. Хут. отх. „	7 „ 30 „ „	—	
1594	„ Дубовки „ . „	11 „ 30 „ „	—	
	Пріемъ нефти.			
1642	Въ **ЦАРИЦЫНЪ** прих. „	8 „ — „ дня.	2 „ 3 „ дня	
—	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отх. . въ	7 „ — „ веч.	6 „ 3 „ веч.	
1807	„ Владиміров. „ . около	5 „ „ утра	—	Воскресенье. Вторникъ. Четвергъ. Пятница.
1837	„ Чернаго-Яра „ . „	7 „ — „ „	—	
1863	„ Герасим.-Яра „ . „	9 „ — „ „	—	
1880	„ Никольскаго „ . „	11 „ — „ „	—	
1889	„ Козинки „ . „	12 „ 30 „ дня.		
1942	„ Даниловки „ . „	3 „ 30 „ веч.	—	
1964	„ Енотаевска „ . „	5 „ 30 „	—	
2031	„ Замьянъ „ . „	10 „ — „ веч.		
	Пріемъ нефти.			
2105	Въ **АСТРАХАНЬ** прих. . „	4 „ — „ утра	2 „ 48 „ утра	Пнд. Ср. П.т. Суб.

*) На пристани отмѣченныя звѣздочками пароходы заходятъ лишь по мѣрѣ

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВНИМАНІЮ Гг. ПАССАЖИРОВЪ: Ставрополь—предве мостъ—близъ Сызрани. Утесъ Стеньки

Н.-НОВГОРОДЪ—АСТРАХАНЬ

Обществъ: „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“

ПАРОХОДОВЪ ЧЕТЫРЕ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

Князь Александръ Михаиловичъ», «Императрица Екатерина II», ксандръ Невскій», «Дмитрій Донской» и «Петръ Великій».

ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.

Версты.	ПРИСТАНИ.	Мѣстное время.	Петроградское время.	ДНИ.
0	Изъ **АСТРАХАНИ** отх. . въ	10 ч. — м. утра.	8 „ 49 „ утра.	Воскр. Вторн. Четв. Субб.
74	„ Замьянъ „ . „	4 „ — „ дня.	—	Понед. Среда. Пятница. Воскр.
142	„ Енотаевска „ . около	9 „ 30 „ веч.	—	
162	„ Даниловки „ . „	11 „ 30 „ „	—	
216	„ Козинки „ . „	8 „ 30 „ утра.	—	
225	„ Никольскаго „ . „	4 „ 30 „ „	—	
248	„ Герасим.-Яра „ . „	6 „ — „ „	—	
268	„ Чернаго-Яра „ . „	8 „ 30 „ „	—	
298	„ Владиміровки отх. „	11 „ — „ „	—	
468	Въ **ЦАРИЦЫНЪ** прих. „	8 „ — „ „	2 „ 3 „ „	
—	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отх. . въ	9 „ — „ „	8 „ 3 „ „	Вторникъ. Четвергъ. Суббота. Понедѣльн.
	Пріемъ нефти.			
511	„ Дубовки „ . около	1 „ — „ дня.	—	
588	„ Быковы Хут. „ . „	6 „ — „ веч.	—	
683	„ Камышина „ . „	9 „ 30 „ „	—	
—	„ прист. ж. д. „ . „	*		
725	„ Нижн.-Банновки отх.	*		
747	„ Золотого отх. . . „	7 „ — „ утра.	—	Среда. Пятница. Воскресен. Вторникъ.
760	„ Ровнаго „ . . „	8 „ — „ „	—	
846	„ Увека ж.д. „ . . „	*		
859	„ Покровск.Слоб.отх. „	*		
855	Въ **САРАТОВЪ** прих. . „	7 „ — „ веч.	5 „ 57 „ веч.	
—	Изъ **САРАТОВА** отх. . въ	9 „ — „ „	7 „ 57 „ „	
925	„ Баронска „ . около	8 „ — „ утра. цементн. заводъ.	—	Четвергъ. Суббота. Понедѣльн. Среда.
981	„ Вольска „ . „	8 „ — „ утра. цементн. заводъ.	—	
1010	„ Балакова „ . „	10 ч. 30 м. утра	—	
1068	„ Хвалынска „ . . „	8 „ — „ дня.	—	
1152	Въ **СЫЗРАНЬ** прих. . „	11 „ — „ веч.	9 „ 47 „ „	
—	Изъ **СЫЗРАНИ** отх. . . въ	12 „ — „ ночи.	10 „ 47 „ „	
1162	„ Батраковъ „ . . „	*		Пятница. Воскресен. Вторникъ. Четвергъ.
1221	„ Екатериновки отх. около	7 „ — „ утра.	—	
	Пріемъ нефти.			
1266	Въ **САМАРУ** прих. . . „	12 „ — „ дня.	10 „ 41 „ утра	
—	Изъ **САМАРЫ** отх. . . . „	5 „ — „ веч.	3 „ 41 „ дня.	
1342	„ Ставрополя отх. . около	11 „ — „ „		
1385	„ Новодѣвичья отх. „	*		
1480	„ Сенгилея отх. . . „	6 „ 30 „ утра	—	
1486	Въ **СИМБИРСКЪ** прих. „	12 „ „ дня.	10 „ 48 „ утра	Субб. Понед. Среда. Пятн.
—	Изъ **СИМБИРСКА** отх. . въ	3 „ — „ „	1 „ 48 „ дня.	
1581	„ Тетюшъ „ . около	11 „ — „ веч.	—	
1608	„ Сп. Затона „ . „	1 „ 30 „ ночи.	—	
1621	„ Переволоки „ . „	2 „ 30 „ „	—	Воскресенье. Вторникъ. Четвергъ. Суббота.
1632	„ Богородска „ . „	3 „ 30 „ утра.	—	
1702	Въ **КАЗАНЬ** прих. . . „	10 „ — „ „	8 „ 45 „ утра	
	Отх. въ Пермь въ 10 ч. веч.			
—	Изъ **КАЗАНИ** отх. . . въ	5 „ — „ веч.	3 „ 45 „ дня	
	Пріемъ нефти.			
1835	„ Чебоксаръ „ . . около	5 „ — „ утра.	—	Понедѣл. Среда. Пятница. Воскресен.
1890	„ Козьмодемьянска отх.	10 „ — „ „	—	
1911	„ Юрина отх. . . . „	12 „ — „ дня.	—	
1936	„ Васильсурска отх. „	2 „ — „ „	—	
1989	„ Бармина отх. . . „	5 „ — „ веч.	—	
2011	„ Исадъ „ . . „	8 „ — „ „	—	
2044	„ Работокъ „ . . „	11 „ — „ „	—	
	Пріемъ нефти.			
2105	Въ **Н.-НОВГОРОДЪ** прих. „	4 „ — „ утра.	3 „ 4 „ утра	Вт. Чт. Суб. Пн.

надобности.

ріе Жигулей. Жигули—между Ставрополемъ и Самарой. Александровскій Разина и Столбичи—ниже Саратова.

ПРЯМАЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНАЯ ПОЧТОВАЯ ЛИНІЯ РЫБИНСКЪ—ПЕРМЬ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:

«Москва», «Сѣверъ», «Сергѣй Витте», «Михаилъ», «Зарубинъ», «Анна», «Вѣра», «Григорій», «Кашинъ», «Марія», «Матрона», «Матвѣй», «Михаилъ», «Харитина».

Версты.	ПРИСТАНИ.		Петроградское время.
		Отходъ пароходовъ по мѣстному времени.	
0	Изъ РЫБИНСКА отх. . въ	1 ч. — м. д.	12 ч. 25 м. дня.
18	„ Песочнаго „ около	2 „ — „ „	—
49	„ Романова-Бор. отх. „	3 „ 30 „ „	—
51	„ Константиновки . „	4 „ 30 „ „	—
69	„ Норск. фабр. „ „	5 „ 30 „ д.	—
84	Въ ЯРОСЛАВЛЬ прих. „	6 „ 30 „ в.	5 „ 52 „ веч.
—	Изъ ЯРОСЛАВЛЯ отх. . въ	9 „ 30 „ „	8 „ 52 „ „
—	„ Съ ж.-дор. вѣтки ок.	11 „ — „ „	10 „ 22 „ „
112	„ Дѣево Город. отх. „	12 „ 30 „ н.	—
123	„ Ник.-Бабаекъ „ „	1 „ — „ „	—
130	„ Зав. Повпзовкина „	1 „ 30 „ „	—
160	Въ КОСТРОМУ прих. . „	4 „ — „ у.	8 „ 17 „ утра.
—	Изъ КОСТРОМЫ отх. . въ	5 „ 30 „ „	4 „ 47 „ „
203	„ Краснаго (Яковл.) ок.	8 „ 15 „ „	—
220	„ Плесса отх. . . . „	9 „ 15 „ „	—
241	„ Семигорья отх. . „	10 „ 15 „ „	—
268	Въ КИНЕШМУ прих. . „	11 „ 45 „ д.	—
—	Изъ КИНЕШМЫ отх. . въ	1 „ — „ „	—
293	„ Рѣшмы „ . ок.	2 „ 15 „ „	—
332	„ ЮРЬЕВЦА „ . „	4 „ 15 „ „	—
352	„ Сокольскаго „ . „	5 „ 15 „ в.	—
371	„ ПУЧЕЖА „ . „	7 „ 15 „ „	—
389	„ Катунокъ „ . „	8 „ 15 „ „	—
397	„ Василева „ . „	8 „ 45 „ „	—
418	Въ ГОРОДЕЦЪ прих. . „	9 „ 45 „ „	—
—	Изъ ГОРОДЦА отх. . . въ	12 „ — „ н.	—
437	„ Балахны „ . . ок.	1 „ 45 „ „	—
	Пріемъ нефти.		
470	Въ Н.-НОВГОРОДЪ прих. „	4 „ — „ у.	3 „ 4 „ утра.
	Отх. въ Астрах. въ 12 ч. дня.		
	Изъ Н.-НОВГОРОДА отх. въ	7 „ 30 „ в.	6 „ 34 „ веч.
528	„ Работокъ „ ок.	10 „ — „ „	—
[illegible]	[illegible] „ „	11 „ 3[illegible] „ „	—
5[illegible]	[illegible] „ „	1 „ 30 „ н.	—
686	„ [illegible]ВАСИЛЬСУРСКА „ „	3 „ — „ у.	—
661	„ Юрина „ „	4 „ 15 „ „	—
682	„ КОЗЬМОДЕМЬЯНСКА „	5 „ 30 „ „	—
709	„ Ильинки „	6 „ 45 „ „	—
737	„ Чебоксаръ „	8 „ 30 „ „	—
768	„ Маріин. пос. отх. „	10 „ 15 „ „	—
798	„ Чекуровъ „ „	11 „ 45 „ „	—
819	„ Козловки „ „	1 „ — „ д.	—
	Отходъ пароход. по Пермскому времени.		
870	Въ КАЗАНЬ прих. . . „	4 „ — „ „	2 „ 45 „ дня.
—	Изъ КАЗАНИ отх. . . въ	10 „ — „ в.	8 „ 45 „ веч.
	Пріемъ нефти.		
911	„ Теньковъ „ . . ок.	12 „ [illegible]0 „ н.	—
940	„ Богородска отх. . „	2 „ — „ „	—
980	„ Лаишева „ . „	5 „ — „ у.	—
1008	„ Мурзихи „ . „	7 „ 15 „ „	—
1025	„ Рыбн. Слободы отх.	8 „ 30 „ „	—
1062	„ ЧИСТОПОЛЯ отх. . ок.	1 „ — „ д.	—
1081	„ Берсута „ „	3 „ 30 „ „	—
1099	„ Вандовки „ . „	5 „ — „ „	—
1131	„ Соколокъ „ . „	7 „ 30 „ в.	—
1180	„ ЕЛАБУГИ „ . „	12 „ 30 „ н.	—
1200	„ Наб. Челновъ отх. „	2 „ 30 „ „	—
1221	„ Тихихъ Горъ „ „	4 „ — „ у.	—
1239	„ Икскаго Устья отх. „	5 „ 30 „ „	—
1276	„ ПЬЯН. БОРА . „ „	9 „ — „ „	—
	Пріемъ нефти.		
1321	„ Каракулина „ „	12 „ — „ д.	—
1356	„ Н.-Березовки „ „	3 „ — „ „	—
1365	„ Камбарки „ „	4 „ — „ „	—
1403	„ САРАПУЛА „ „	9 „ — „ в.	—
1434	„ Гольянъ „ „	11 „ 30 „ „	—
1463	„ Сайгатки „ „	1 „ 30 „ н.	—
1485	„ Галева „ „	3 „ 30 „ „	—
1516	„ Бабки „ „	6 „ — „ у.	—
1545	„ Елова „ „	8 „ 30 „ „	—
1577	„ Частыхъ „ „	10 „ 45 „ „	—
1611	„ ОСЫ „ „	1 „ 45 „ д.	—
1639	„ Бѣляевки „ „	3 „ 45 „ „	—
1672	„ Юго-Камск. зав. „ „	6 „ 15 „ в.	—
1676	„ Оханска „ „	7 „ 15 „ „	—
1693	„ Таборъ „ „	8 „ 45 „ в.	—
1702	„ Нытвы „ „	9 „ 45 „ „	—
1795	Въ ПЕРМЬ прих. . . .	7 „ — „ у.	5 „ 16 „ утра.

Версты.	ПРИСТАНИ.		Петроградское время.
		Отходъ пароход. по Пермскому времени.	
0	Изъ ПЕРМИ отх. . . . въ	5 ч. — м. д.	8 ч. 16 м. дня.
98	„ Нытвы „ . около	9 „ 15 „ в.	—
102	„ Таборъ „ . . . „	9 „ 45 „ „	—
119	„ Оханска „ . . . . „	11 „ — „ в.	—
123	„ Юго-Камск. зав. „	11 „ 30 „ „	—
156	„ Бѣляевки „	12 „ 45 „ н.	—
184	„ ОСЫ отх. . . „	2 „ 30 „ „	—
218	„ Частыхъ „ . . „	4 „ 30 „ у.	—
250	„ Елова „ . . „	6 „ 15 „ „	—
279	„ Бабки „ . . „	8 „ 15 „ „	—
310	„ Галева „ . . „	10 „ 15 „ „	—
332	„ Сайгатки „ . . „	11 „ 30 „ „	—
361	„ Гольянъ „ . . „	2 „ 30 „ д.	—
392	„ САРАПУЛА отх. „	6 „ 30 „ в.	—
420	„ Камбарки „ „	8 „ — „ „	—
439	„ Н.-Березовки „ „	9 „ 30 „ в.	—
474	„ Каракулина „ „	12 „ — „ н.	—
	Пріемъ нефти.		
519	„ ПЬЯН. БОРА „ „	2 „ 30 „ „	—
556	„ Икскаго-Устья отх. „	4 „ 30 „ у.	—
574	„ Тихихъ-Горъ „ „	5 „ 30 „ „	—
595	„ Наб. Челновъ „ „	7 „ 30 „ „	—
615	„ ЕЛАБУГИ „ „	10 „ — „ „	—
664	„ Соколокъ „ „	12 „ 45 „ д.	—
696	„ Вандовки „ „	2 „ 45 „ „	—
714	„ Берсутъ „ „	3 „ 30 „ „	—
733	„ ЧИСТОПОЛЯ „ „	6 „ 30 „ в.	—
770	„ Рыбной Слободы „	8 „ 30 „ „	—
787	„ Мурзихи отх. . . „	9 „ 30 „ „	—
815	„ Лаишева „ . . . „	11 „ 15 „ „	—
855	„ Богородска „ . . . „	1 „ 15 „ н.	—
884	„ Теньковъ „ . . . „	3 „ 15 „ у.	—
926	Въ КАЗАНЬ прих. около	7 „ — „ у.	[illegible] „ 45 „ утра
	Отх. изъ Астрах. въ 11.30 у.		
		Отходъ пароходовъ по мѣстному времени.	
—	Изъ КАЗАНИ отход. . . въ	8 „ — „ д.	1 „ 45 „ дня
976	„ Козловки „ . . . „	7 „ 15 „ в.	—
997	„ Чекуровъ „ . . . „	8 „ 45 „ „	—
1027	„ Маріин. пос. отх. „	11 „ 15 „ „	—
1058	„ Чебоксаръ „ „	2 „ 15 „ н.	—
1086	„ Ильинки „ „	5 „ — „ у.	—
1113	„ КОЗЬМОДЕМЬЯНСКА „	7 „ 30 „ „	—
1134	„ Юрина отх. . . . „	9 „ — „ „	—
1159	„ ВАСИЛЬСУРСКА отх. „	11 „ 30 „ „	—
1199	„ Бармина отх. . . „	4 „ — „ д.	—
1239	„ Исадъ „ . . . „	7 „ 30 „ в.	—
1267	„ Работокъ „ . . . „	9 „ 45 „ „	—
	Пріемъ нефти.		
1325	Въ Н.-НОВГОРОДЪ прих. „	8 „ 30 „ у.	2 „ 34 „ ночи
—	Изъ Н.-НОВГОРОДА отх. въ	10 „ 30 „ у.	9 „ 34 „ утра.
1358	„ Балахны „ . . ок.	12 „ 30 „ д.	—
1377	„ ГОРОДЦА „ . . . „	2 „ — „ „	—
1398	„ Василева „ . . . „	3 „ 30 „ „	—
1406	„ Катунокъ „ . . . „	4 „ 15 „ „	—
1424	„ ПУЧЕЖА „ . . . „	5 „ 45 „ в.	—
1443	„ Сокольскаго отх. „	7 „ 15 „ „	—
1463	„ ЮРЬЕВЦА отх. . . „	9 „ 45 „ „	—
1502	„ Рѣшмы „ . . . „	12 „ 45 „ н.	—
1527	Въ КИНЕШМУ прих. . „	2 „ 30 „ „	—
—	Изъ КИНЕШМЫ отх. . въ	3 „ — „ у.	—
1554	„ Семигорья „ . ок.	5 „ — „ „	—
1575	„ Плесса „ . „	6 „ 30 „ „	—
1592	„ Краснаго (Яковл.) „	8 „ — „ „	—
1635	Въ КОСТРОМУ прих. . „	10 „ 30 „ „	9 „ 47 „ „
—	Изъ КОСТРОМЫ отх. . въ	11 „ 30 „ „	10 „ 47 „ „
1665	„ Зав. Понизов. отх. ок.	2 „ — „ д.	—
1672	„ Ник.-Баб. мон. „ „	2 „ 45 „ „	—
1688	„ Дѣево Городищи „	3 „ 30 „ „	—
—	Съ ж.-д. вѣт. отх. . . „	5 „ 15 „ „	4 „ 37 „ „
1711	Въ ЯРОСЛАВЛЬ прих. „	6 „ — „ в.	5 „ 22 „ веч.
—	Изъ ЯРОСЛАВЛЯ отх. . въ	8 „ — „ „	7 „ 22 „ „
1726	„ Норск. фабр. „ . ок.	9 „ 15 „ „	—
1744	„ Константиновки „	10 „ 30 „ „	—
1750	„ Роман.-Бор. отх. . „	11 „ — „ „	—
1777	„ Песочнаго „ „	1 „ 45 „ н.	—
1795	Въ РЫБИНСКЪ прих. „	4 „ — „ у.	3 „ 25 „ утра

Съ 1-го іюля послѣдуютъ измѣненія въ расписаніи на плесѣ Нижній—Пермь.

ПОЧТОВОЕ ДВИЖЕНІЕ ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ.

Пароходы: «Императоръ Николай II», Императрица Александра», «[illegible]кій Князь Алексѣй», «Адмиралъ Корниловъ», «Скобелевъ», «Цесаревичъ Александръ», «Великій Князь Михаилъ», «Великій [illegible]нязь Константинъ», «Ленкоранецъ», «Каспій», «Туркменъ», «Тамара», «Тегеранъ», «Президентъ Крюгеръ» «Черногорія», «Кизиль-Агачъ», «Або» и «Арагъ».

АСТРАХАНЬ—БАКУ.

Мили.		Бакинское время.	Петрогр. время.	
0	Изъ Астрахани отх.	въ 10 утра.	8.42 у.	Съ 1 Мая по 1 Октября **ЕЖЕДНЕВНО**, въ остальное время четыре раза въ недѣлю: по Воскресн., Вторн., [illegible]
87	Со Взморья . . отх.	около 7 веч. по окончаніи операцій.	5.42 веч.	
223	Въ Петровскъ прих.	въ 11 утра на другой день.	9.42 у.	
—	Изъ Петровска отх.	въ 2 дня.	12.42 дня.	
472	Въ Баку . . . прих.	» 4 » на другой день.	2.42 »	
0	Изъ Баку¹) . . отх.	въ 12.30 дня.	11.12 у.	Вск., Пон., Втр., Чт., [illegible], [illegible]
249	Въ Петровскъ прих.	» 2.30 »	1.12 дня.	Понедѣл., Вторн., Среда., Пятница., Суббота., Воскрес.
—	Изъ Петровска отх.	» 5 »	3.42 »	
385	Со Взморья . отх.	около 7.30 утра. по окончаніи операцій.	6.12 у.	Вторн., Среда., Четвергъ., Суббота., Воскрес., [illegible]
472	Въ Астрахань прих.	въ 6.30 веч.	5.12 »	

¹) Съ открытія навигаціи по 1 Мая и съ 1 Октября до конц[а] навигаціи три раза въ недѣлю: по Четв., Субб. и Понедѣльн.

БАКУ—КРАСНОВОДСКЪ.

Мили.		Бакинское время.	Петрогр. время.		
0	ИзъБаку . . . . . отх.	въ 7.30 веч.	6.12 веч.	Ежедневно.	[illegible]
185	Въ Красноводскъ прих.	» 2 дня. на другой день.	12.42 дня.		
0	Изъ Красноводска отх.	въ 3.15 дня.	1.57 дня.		
185	Въ Баку . . . . прих.	» 9.45 утра. на другой день.	8.26 у.		

АСТРАХАНЬ—БАКУ—КРАСНОВОДСКЪ.

Мили.		Бакинское время.	Петрогр. время.	
—	Изъ Астрахани отх.	въ 10 утра.	8.42 у.	Съ 1 Мая по 1 Октября **ЕЖЕДНЕВНО**, въ остальное время четыре раза въ недѣлю: по Воскресен., Вторн., Четв. и Пятниц.
[illegible]	Со Взморья . . отх.	около 7 веч. по окончаніи операцій.	5.42 в.	
[illegible]	Въ Петровскъ прих.	въ 11 утра на другой день.	9.42 у.	
—	Изъ Петровска отх.	въ 2 дня.	12.42 д.	
472	Въ Баку . . . прих.	» 4 » на другой день.	2.42 »	
—	Изъ Баку . . . отх.	въ 7.30 веч.	6.12 в.	**Ежедневно.**
[illegible]	ВъКрасноводскъ пр.	» 2 дня на другой день.	12.42 д.	
—	Изъ Красноводска	въ 3.15 дня.	1.57 д.	Вск., Пнд., Ср., Чт., Птн., Суб.
[illegible]	Въ Баку . . . прих.	» 9.45 утра.	8.27 у.	Понедѣл., Вторн., Четвергъ., Пятница., Суббота., Воскрес.
--	Изъ Баку ¹) . . отх.	» 12.30 дня.	11.12 »	
434	Въ Петровскъ прих.	» 2.30 »	1.12 д.	Вторн., Среда., Пятница., Суббота., Воскрес., Понедѣл.
[illegible]	Изъ Петровска отх.	» 5 »	3.42 »	
[illegible]	Со Взморья . . отх.	около 7.30 утра по окончаніи операцій.	6.12 »	Среда., Четвергъ., Суббота., Воскресенье., Понедѣльн., Вторникъ.
[illegible]	Въ Астрахань прих.	въ 6.30 веч.	5.12 в.	

[illegible] Съ открытія навигаціи по 1 Мая и съ 1 Октября до закры[тія] навигаціи три раза въ недѣлю: по Четв., Субб. и Понедѣльн.

Въ цѣнѣ билета I и II классовъ за проѣздъ по Каспійскому мо[рю] [illegible]ачиная отъ Астрахани, заключается плата за обѣдъ, подаваемый въ опредѣленное время.

Примѣчаніе. Если вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна съѣздъ на берегъ въ **Ленкорани и Астарѣ** будетъ невозможенъ, то пароходъ останавливается за островомъ **Сара**, гдѣ и свозитъ гг. пассажиров[ъ] [и] почту. Если сообщеніе съ берегомъ въ другихъ открытыхъ портахъ, вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна, будетъ невозмо[жно], [то] пароходъ, проходя эти порты, сдаетъ гг. пассажировъ и грузъ въ закрытыхъ портахъ, для доставленія ихъ къ мѣсту назначені[я] [н]а пароходѣ, идущемъ обратно.

Пароходы: «Императоръ Николай II», «Императрица Александра», «Великій Князь Алексѣй», «Адмиралъ Корниловъ», «Скобелевъ», «Цесаревичъ Александръ», Великій Князь Михаилъ», «Великій Князь Константинъ», «Ленкоранецъ», «Каспій», «Туркменъ», «Тамара», «Тегеранъ», «Президентъ Крюгеръ», «Черногорія», «Кизиль-Агачъ», «Або» и «Арагъ».

Энзелійская линія.

ПРЯМАЯ. Переходъ 18 часовъ.

Мили.			Бакинское время.	Петроградск. время.
0	Изъ Баку . . . отход.	По Вт. и Пт.	въ 7.45 веч.	6.27 веч.
176	Въ Энзели . . . приход.	по Ср. и Суб.	въ 2 дня.	12.42 дня.
0	Изъ Энзели . . отход.	по Чт. и Вс.	въ 5 дня.	3.42 »
176	Въ Баку . . . приход.	по Пт. и Пн.	въ 11 утра	9.42 утра.

Астаринская линія.

Мили.			Бакинское время.	Петроградск. время.
0	Изъ Баку . отход.	по Четв.	въ 6 веч.	4.42 дня.
121	Въ Ленкорань . приход.	по Пятни.	въ 9 утра	7.42 утра.
—	Изъ Ленкорани отход.	по Пятн.	въ 10 утра	8.42 »
141	Въ Астару . . приход.	по Пятн.	въ 12.30 дня	11.12 »
—	Изъ Астары . . отход.	по Субб.	въ 12 дня.	10.42 »
20	Въ Ленкорань . приход.	по Субб.	въ 2.30 дня	1.12 дня.
—	Изъ Ленкорани отход.	по Субб.	въ 7 веч.	5.42 веч.
141	Въ Баку . . . приход.	по Воскр.	въ 10 утра	8.42 утра.

Ленкоранская линія.

Мили.			Бакинское время.	Петроградск. время.
0	Изъ Баку . . . отход.	по Пн. и Чт.	въ 6 веч.	4.42 дня.
121	Въ Ленкорань . приход.	по Вт. и Пт.	въ 9 утра.	7.42 утра.
0	Изъ Ленкорани отход.	по Ср. и Суб.	въ 7 веч.	5.42 веч.
121	Въ Баку . . . приход.	по Чт. и Вс.	въ 10 утра	8.42 утра.

АСТРАХАНЬ-МЕШЕДЕССЕРЪ.

Мили.		Бакинское время.	Петроградск. время.	
0	Изъ Астрахани . . отход.	въ 10 час. утра.	8.42 утра.	Пятн.
87	Со Взморья . . . . отход.	около 7 веч. по оконч. операцій	5.42 веч.	
200	Въ Ф. Александровскъ прих.	въ 12 дня.	10.42 утра.	Суб.
—	Изъ Ф. Александровска отх.	» 2 дня.	12.42 дня.	
573	Въ Красноводскъ . приход.	» 12.30 дня.	11.12 утра.	Пон.
—	Изъ Красноводска . отход.	» 11.45 утра.	10 27 »	Вт.
[illegible]	Въ Чикишляръ . . приход.	» 8.30 утра.	7.12 »	
—	Изъ Чикишляра . . отход.	» 9.30 утра.	8.12 »	Среда.
787	Въ Астрабадъ (Гязь) прих.	» 9.30 веч.	8.12 веч.	
—	Изъ Астрабада » отход.	» 11.30 веч.	10.12 »	
867	Въ Мешедессеръ . . приход.	» 8.30 утра.	7.12 утра.	Четвергъ.
0	Изъ Мешедессера . отход.	» 3 дня.	1.42 дня.	
80	Въ Астрабадъ (Гязь) прих.	» 1 ночи.	11.42 веч.	
—	Изъ Астрабада » отход.	» 4 утра.	2.42 ночи.	Пятница.
128	Въ Чикишляръ . . приход.	» 4 дня.	2.42 дня.	
—	Изъ Чикишляра . . отход.	» 6.30 веч.	5.12 веч.	
294	Въ Красноводскъ . приход.	» 2.30 дня.	1.12 дня.	Сб.
—	Изъ Красноводска . отход.	» 4.30 дня.	3.12 »	Вс.
667	Въ Ф. Александровскъ прих.	» 3 дня.	1.42 »	Втор.
—	Изъ Ф. Александровска отх.	» 4 дня.	2.42 »	
780	Со Взморья . . . . . отход.	около 7.30 утра. по оконч. операцій	6.12 утра.	Среда.
867	Въ Астрахань . . . приход.	въ 6.30 веч.	5.12 веч.	

На пути слѣдованія изъ Чикишляра въ Астрабадъ (Бендеръ-Гязь) и изъ Астрабада (Бендеръ-Гязь) въ Чикишляръ пароходъ заходитъ въ урочище **Гасанъ-Кули, Ашуръ-Аде и Ходжа-Нефесъ.**

Въ цѣнѣ билета I и II классовъ за проѣздъ по Каспійскому морю начиная отъ Астрахани, заключается плата за обѣдъ, подаваемый въ опредѣленное время. На Энзелійской прямой линіи г.г. пассажиры I и II кл. пользуются полнымъ продовольствіемъ.

Примѣчаніе. Если вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна съѣздъ на берегъ въ Ленкорани и Астарѣ будетъ невозможенъ, то пароходъ останавливается за островомъ Сара, гдѣ и свозитъ гг. пассажировъ и почту. Если сообщеніе съ берегомъ въ другихъ открытыхъ портахъ, вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна, будетъ невозможно, то пароходъ, проходя эти порты, сдаетъ гг. пассажировъ и грузъ въ закрытыхъ портахъ, для доставленія ихъ къ мѣсту назначенія на пароходѣ, идущемъ обратно.

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ

Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

«САМОЛЕТЪ» и «ПО ВОЛГѢ 1843 Г.»

ПЕРВЫЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н.-Бабайки.	Зав. Понизовкина.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово	1.10															
Константиновка	1 55	— 65														
ЯРОСЛАВЛЬ	2.35	1.35	1.35													
Н.-Бабайки	3.25	2.55	2.35	1.30												
Зав. Понизовкина	3.55	2.85	2.60	1.75	1.—											
КОСТРОМА	3.95	3.65	3.35	2.—	1.35	1.—										
Красное	4.85	4.15	3.95	2.95	1.95	1.75	1.20									
Плессъ	5.60	5.—	4.40	3.55	2.65	2.40	2.—	1.10								
КИНЕШМА	6.15	5.60	5.35	4.40	3.80	3.20	2.85	2.15	1.65							
Рѣшма	6.35	5.85	5.65	4.70	4.15	3.65	3.25	2.55	2.15	1.10						
Юрьевецъ	6.60	6.45	6.25	5.10	4.40	3.90	3.55	3.20	2.55	1.85	1.20					
Пучежъ	6.90	6.55	6.45	5.95	5.25	4.65	3.65	3.55	3.05	2.25	1.70	1.20				
Василево	7.05	6.60	6.55	6.15	5.70	4.95	3.80	3.65	3.50	2.95	2.15	1.70	1.15			
Городецъ	7.25	6.90	6.65	6.30	5.95	5.20	4.40	4.25	3.65	3.35	2.65	2.40	1.65	1.15		
Балахна	7.60	7.25	7.10	6.60	6.30	5.70	5.20	4.85	4.15	3.55	3.15	2.65	2.25	1.75	1.10	
Н.-НОВГОРОДЪ	7.95	7.65	7.50	7.05	6.50	5.95	5.30	4.95	4.40	3.65	3.35	2.95	2.45	1.85	1.50	1.10

Н.-НОВГОРОДЪ.

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по разсчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполныя четверти за десять фунтовъ. 4) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за два пуда багажа.

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ «САМОЛЕТЪ» и «ПО ВОЛГѢ 1843 Г.»

ВТОРОЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н-Бабайки.	Зав. Понизовкина.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово. . . .	— 65															
Константиновка. .	1 —	— 45														
ЯРОСЛАВЛЬ. . .	1.50	1 —	— 85													
Н.-Бабайки. . . .	2.05	1.55	1.50	— 75												
Зав. Понизовкина	2.45	1.95	1.80	1.10	— 60											
КОСТРОМА . . .	2.65	2.40	2.25	1.35	— 85	— 65										
Красное.	3.15	2.85	2.65	2.20	1.50	1.10	— 85									
Плессъ.	3.85	3.25	3.15	2.60	2.05	1.75	1.35	— 75								
КИНЕШМА. . . .	4.40	3.80	3.65	3.30	2.95	2.55	2.45	1.65	1.20							
Рѣшма.	4.50	4.05	3.90	3.50	3.05	2.65	2.60	2 —	1.65	— 75						
Юрьевецъ. . . .	4.85	4.50	4.40	3.65	3.35	2.95	2.85	2.40	1.85	1.15	— 80					
Пучежъ.	5.10	4.70	4.55	4.15	3.65	3.20	2.95	2.65	2.05	1.40	1.25	— 85				
Василево. . . .	5.35	5 —	4.85	4.40	3.75	3.30	3.05	2.95	2.35	1.65	1.55	1.25	— 80			
Городецъ . . .	5.60	5.10	5.05	4.70	4 —	3.65	3.35	3.05	2.55	1.85	1.75	1.65	1.10	— 75		
Балахна.	5.85	5.55	5.30	4.85	4.20	3.90	3.65	3.35	2.95	2.25	2.05	1.80	1.35	1.25	— 75	
Н.-НОВГОРОДЪ .	5.95	5.70	5.55	4.95	4.30	4 —	3.80	3.50	3.20	2.55	2.45	2 —	1.65	1.35	1.15	— 75

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по разсчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполные четверти за десять фунтовъ 4) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за два пуда багажа.

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ

Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

«САМОЛЕТЪ» и «ПО ВОЛГѢ 1843 Г.»

ТРЕТІЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н.-Бабайки.	Зав. Понизовкина.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово . . .	—.40															
Константиновка .	—.45	—.30														
ЯРОСЛАВЛЬ . .	—.65	—.50	—.50													
Н.-Бабайки . . .	1.05	—.85	—.80	—.45												
Зав. Понизовкина	1.05	—.85	—.80	—.45	—.35											
КОСТРОМА . . .	1.10	—.90	—.85	—.50	—.40	—.40										
Красное	1.55	1.25	1.20	1.—	—.85	—.70	—.50									
Плессъ	1.60	1.50	1.45	1.30	1.25	—.95	—.85	—.45								
КИНЕШМА . . .	1.85	1.80	1.80	1.60	1.40	1.30	1.25	1.—	—.55							
Рѣшма	1.90	1.80	1.80	1.65	1.45	1.40	1.30	1.10	—.80	—.45						
Юрьевецъ . . .	2.—	1.90	1.90	1.70	1.50	1.45	1.30	1.20	1.—	—.60	—.50					
Пучежъ	2.05	2.—	2.—	1.75	1.55	1.50	1.40	1.30	1.10	—.85	—.70	—.50				
Василево . . .	2.15	2.15	2.05	1.85	1.60	1.55	1.45	1.40	1.20	—.90	—.80	—.70	—.40			
Городецъ . . .	2.20	2.20	2.10	1.90	1.70	1.65	1.65	1.55	1.40	1.05	—.95	—.85	—.60	—.40		
Балахна	2.25	2.25	2.20	2.—	1.85	1.75	1.70	1.65	1.45	1.10	1.—	—.90	—.70	—.50	—.35	
Н.-НОВГОРОДЪ .	2.45	2.35	2.25	2.15	2.—	1.90	1.85	1.70	1.55	1.20	1.10	1.—	—.85	—.60	—.50	—.40

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по разсчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполныя четверти за десять фунтовъ. 4) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за два пуда багажа.

ТАКСА ЗА ПУДЪ БАГАЖА.

Рыбинскъ—Н.-Новгородъ.

	Рыбинскъ.	Романово.	Константиновка.	Ярославль.	Д.-Городище.	Н.-Бабайки.	Зав. Понизовкина.	Кострома.	Красное.	Плессъ.	Семигорье.	Кинешма.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Сокольское.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово . . .	—20																		
Константиновка .	—20	—20																	
ЯРОСЛАВЛЬ . .	—30	—20	—20																
Д.-Городище . .	—35	—30	—30	—20															
Н.-Бабайки. . . .	—35	—30	—30	—20	—20														
Зав. Понизовкина	—40	—35	—35	—25	—20	—20													
КОСТРОМА . . .	—50	—35	—35	—30	—20	—20	—20												
Красное	—50	—35	—35	—35	—30	—30	—25	—20											
Плессъ	—55	—50	—50	—35	—35	—35	—35	—30	—20										
Семигорье . . .	—55	—50	—50	—50	—35	—35	—35	—35	—30	—20									
КИНЕШМА . . .	—55	—50	—50	—50	—35	—35	—35	—35	—30	—20	—20								
Рѣшма	—65	—55	—55	—55	—35	—35	—35	—35	—30	—20	—20	—20							
Юрьевецъ . . .	—65	—55	—55	—55	—50	—50	—50	—50	—35	—30	—30	—30	—20						
Сокольское . . .	—65	—65	—65	—55	—50	—50	—50	—50	—35	—30	—30	—30	—20	—20					
Пучежъ	—65	—65	—65	—55	—50	—50	—50	—50	—35	—35	—35	—35	—20	—20	—20				
Василево . . .	—70	—70	—70	—65	—55	—55	—55	—55	—55	—50	—35	—35	—30	—25	—25	—25			
Городецъ . . .	—70	—70	—70	—65	—55	—55	—55	—55	—55	—50	—35	—35	—30	—30	—30	—30	—20		
Балахна	—70	—70	—70	—65	—65	—65	—65	—55	—55	—55	—50	—50	—35	—35	—35	—35	—25	—20	
Н.-НОВГОРОДЪ .	—70	—70	—70	—65	—65	—65	—65	—55	—55	—55	—50	—50	—50	—50	—35	—35	—35	—30	—20

Нижеп...
Хоновлено
Зарубаевских
доч. Ивана Васильева
Семирное
Квартиро
Федоры
Ел. ...
Дмитриев
[illegible]

ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „ВОСТОЧНОЕ“

по Камѣ, Волгѣ, Окѣ и Москвѣ.

ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА

за проѣздъ на пароходахъ „пассажирской“ линіи

Нижній—Рыбинскъ.

ПЕРВЫЙ КЛАССЪ.

	Рыбинскъ	Романово	Константиновка	Ярославль	Д.-Городище	Н.-Бабайки	Зав. Понизовкина	Кострома	Красное	Плессъ	Семигорье	Кинешма	Рѣшма	Юрьевецъ	Сокольское	Пучежъ	Васил.-Катунки	Городецъ	Балахна
Романово	—80																		
Константиновка	1.10	—50																	
ЯРОСЛАВЛЬ	1.70	—95	—95																
Д.-Городище	1.90	1.40	1.40	—70															
Н.-Бабайки	2.30	1.80	1.80	—95	—70														
Зав. Понизовкина	2.60	2.—	1.85	1.25	—95	—80													
КОСТРОМА	2.75	2.60	2.35	1.40	1.20	—95	—80												
Красное	3.40	2.95	2.75	2.10	1.85	1.40	1.25	—85											
Плессъ	3.90	3.50	3.05	2.50	2.10	1.85	1.70	1.40	—80										
Семигорье	4.10	3.60	3.50	2.75	2.50	2.20	2.05	1.80	1.20	—80									
КИНЕШМА	4.25	3.90	3.80	3.05	2.90	2.65	2.20	2.—	1.50	1.10	—60								
Рѣшма	4.45	4.10	3.95	3.30	3.10	2.95	2.60	2.30	1.80	1.50	1.20	—80							
Юрьевецъ	4.60	4.50	4.40	3.60	3.30	3.05	2.75	2.50	2.20	1.80	1.55	1.30	—85						
Сокольское	4.75	4.55	4.45	3.90	3.80	3.35	2.80	2.60	2.40	2.05	1.85	1.45	1.—	—80					
Пучежъ	4.80	4.60	4.50	4.20	3.95	3.65	3.25	2.60	2.50	2.15	2.05	1.55	1.20	—90	—80				
Васил.-Катунки	4.90	4.60	4.60	4.30	4.15	4.—	3.50	2.65	2.60	2.45	2.15	2.05	1.50	1.20	1.10	—80			
Городецъ	5.05	4.85	4.70	4.45	4.30	4.20	3.60	3.05	3.—	2.60	2.45	2.35	1.85	1.70	1.50	1.15	—85		
Балахна	5.35	5.15	5.—	4.60	4.50	4.45	4.—	3.60	3.40	2.95	2.60	2.50	2.15	1.85	1.70	1.55	1.25	—80	
Н.-НОВГОРОДЪ	5.50	5.35	5.30	4.90	4.80	4.55	4.20	3.70	3.50	3.05	2.75	2.60	2.35	2.10	1.90	1.75	1.30	1.10	—80

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, **если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ**; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по разсчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполныя четверти за десять фунтовъ. 4) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за два пуда багажа.

ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „ВОСТОЧНОЕ“

по Камѣ, Волгѣ, Окѣ и Москвѣ.

ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА

за проѣздъ на пароходахъ „пассажирской“ линіи

Нижній—Рыбинскъ.

ВТОРОЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Д.-Городище.	Н.-Бабайки.	Зав. Понизовкина.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	Семигорье.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Сокольское.	Пучежъ.	Васил.-Катунки.	Городецъ.	Балахна.
Романово . . .	—50																		
Константиновка .	—80	—30																	
ЯРОСЛАВЛЬ . .	1.10	—80	—60																
Д.-Городище . .	1.30	—95	—85	—50															
Н.-Бабайки . . .	1.60	1.15	1.10	—55	—40														
Зав. Понизовкина	1.85	1.40	1.25	—80	—50	—40													
КОСТРОМА . . .	2.—	1.70	1.55	—95	—70	—60	—50												
Красное	2.25	2.—	1.85	1.50	1.25	1.10	—80	—60											
Плессъ	2.70	2.30	2.20	1.80	1.60	1.45	1.25	—95	—55										
Семигорье . . .	2.95	2.60	2.40	2.05	1.80	1.60	1.40	1.40	—80	—60									
КИНЕШМА . . .	3.05	2.65	2.60	2.35	2.10	2.10	1.80	1.75	1.15	—85	—40								
Рѣшма	3.20	2.80	2.75	2.45	2.20	2.15	1.85	1.80	1.40	1.25	—85	—55							
Юрьевецъ . . .	3.40	3.20	3.05	2.45	2.35	2.40	2.10	2.—	1.70	1.30	1.10	—85	—60						
Сокольское . . .	3.55	3.30	3.10	2.75	2.60	2.50	2.15	2.05	1.80	1.40	1.15	—95	—80	—55					
Пучежъ	3.60	3.35	3.20	2.95	2.70	2.60	2.20	2.05	1.85	1.45	1.20	1.10	—90	—65	—55				
Васил.-Катунки .	3.80	3.55	3.35	3.05	3.05	2.65	2.35	2.15	2.10	1.80	1.30	1.15	1.10	—90	—70	—55			
Городецъ . . .	3.90	3.60	3.55	3.30	3.25	2.75	2.60	2.35	2.15	1.85	1.50	1.30	1.25	1.25	1.—	—80	—55		
Балахна	4.10	3.90	3.70	3.40	3.35	2.80	2.75	2.60	2.35	2.10	1.80	1.55	1.45	1.25	1.20	—95	—90	—55	
Н.-НОВГОРОДЪ .	4.20	4.—	3.90	3.50	3.40	2.90	2.75	2.65	2.45	2.20	2.—	1.80	1.75	1.40	1.25	1.15	—95	—85	—55

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по разсчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполныя четверти за десять фунтовъ. 4) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за два пуда багажа.

ТАКСА КУШАНЬЯМЪ
НА РѢЧНЫХЪ ПАРОХОДАХЪ.

СУТОЧНАЯ КАРТА.	ЦѢНА: для I и II кл. Р. К.	ЦѢНА: для III кл. Р. К.
ЗАВТРАКЪ. От 11-ти до 1 часу дня.		
Изъ 2-хъ блюдъ для одной персоны	—.75	—.65
ОБѢДЪ. Отъ 2-хъ до 6-ти час. вечера.		
Изъ 4-хъ блюдъ съ чашкой кофе или стаканомъ чая со сливками или лимономъ для одной персоны .	1.20	1.—
Изъ 3-хъ блюдъ съ чашкой кофе или стаканомъ чая со сливками или лимономъ для одной персоны . .	1.—	—.85
Изъ 2-хъ блюдъ безъ чая и кофе для одной персоны	—.75	—.65
УЖИНЪ. Отъ 9-ти до 11-ти час. вечера.		
Изъ 2-хъ блюдъ для одной персоны	—.75	—.65

ПРИМѢЧАНІЕ.

Обѣдъ изъ 4-хъ блюдъ состоитъ изъ: 1) Горячаго съ пирожками; 2) Соуса или зелени; 3) Жаркого и 4) Пирожнаго.

Обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ состоитъ изъ: 1) Горячаго съ пирожками; 2) Жаркого и 3) Пирожнаго.

Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ состоитъ изъ: 1) Горячаго съ пирожками и 2) Жаркого.

Въ обѣденной картѣ всѣхъ трехъ обѣдовъ, для выбора, по желанію пассажира, должно быть помѣщено не менѣе 2-хъ горячихъ, 2-хъ жаркихъ и 2-хъ пирожныхъ.

Суточная карта утверждается командиромъ парохода на каждый день.

Кушанья порціями.	Р. К. Для II кл.	Р. К. Для III кл.	Кушанья порціями.	Р. К. Для I и II кл.	Р. К. Для III кл.
Горячее.			**Рыбное горячее.**		
Щи	—.50	—.40	Уха изъ стерлядей .	1.10	1.—
Борщъ	—.60	—.50	Солянки жидкія:		
Супъ съ курицей .	—.60	—.50	сборная . . .	1.—	—.90
» пюре цвѣтной капусты	—.75	.—	изъ стерляди .	1.10	1.—
Чашка консоме съ гренками	—.30	—.25	Супъ раковый . . .	1.10	.—
Чашка борщокъ съ гренками	—.30	.—	» американскій изъ стерляди	1.10	—
Порція консоме . .	—.50	—.40	Стерлядь паровая . .	1.10	1.—
Супъ разсольникъ .	—.60	—.55	» разварная	1.10	1.—
» разсольникъ съ почками .	—.85	—.75	» по-русски	1.10	1.—
Солянка скоромная сборная	—.75	—.65	Севрюжка америкенъ	—.85	—.75
			Осетрина по-русски	—.85	—.75
			» разварная	—.85	—.75
			» паровая . .	—.85	—.75

Кушанья порціями.	Для I и II кл. Р. К.	Для III кл. Р. К.	Кушанья порціями.	Для I и II кл. Р. К.	Для III кл. Р. К.
Кокиль изъ рыбы	—.90	—.80	Битки въ сметанѣ	—.60	—.50
Судакъ подъ соусомъ	—.75	—.65	» по-казацки	—.70	—.60
Раки натуральные	—.80	—.70	» скобелевскіе	1.—	—.90
» бордолезъ	1.10	.—	Грудинка провансаль	—.65	—.55
Солянка московская сборная	1.—	—.90	Цыплята подъ соусомъ, весной до 1-го іюня	1.10	1.—
Солянка московская изъ стерляди	1.10	1.—	Тоже въ остальное время	—.90	—.80
Рыбное жаркое.			Солонина съ хрѣн.	—.60	—.50
Стерлядь	1.10	1.—	Ветчина съ горошк.	—.80	—.70
Осетрина	—.85	—.75	Зразы по-польски	—.70	—.60
Судакъ	—.70	—.60	Сальме изъ дичи	1.—	.—
Рыбное холодное.			Ножки съ гарниромъ	—.50	—.40
			» паровыя	—.65	—.55
Ботвинья съ осетриной, весной до 1 іюня	1.20	1.—	Соте изъ рябчика	1.10	.—
			Марешаль изъ дичи	1.10	.—
			Рябчикъ паровой	1.10	.—
Тоже въ остальное время	1.—	—.85	Лангетъ соусъ пиканъ	—.90	—.80
			Макароны съ сыромъ	—.50	—.45
Осетрина съ хрѣномъ	—.80	—.70	Шнитцель	—.75	—.65
» соусъ тартаръ	1.10	—.90	Мозги съ гарниромъ	—.60	—.55
Маіонезъ изъ рыбы	1.10	—.90	Телячья печенка въ сметанѣ	—.50	—.40
Салатъ изъ омаръ	1.50	.—			
» » рыбы	1.10	—.90	Рагу изъ барашка и др. мяса	—.70	—.60
Холодное.			Почки тел. въ мадерѣ	1.—	.—
Салатъ изъ дичи	1.10	.—	Яичница	—.45	—.35
» оливье	1.20	.—	» съ ветчиной	—.60	—.50
Телятина съ ланшпигомъ	—.60	—.45	Омлетъ съ вареньемъ	—.60	—.50
			» обыкновенный	—.50	—.45
Ветчина съ ланшпиг.	—.75	—.65	Сосиски съ капустой	—.60	—.50
Поросенокъ подъ сметаной, съ хрѣн.	—.60	—.50	Солянка московская мясная	—.75	—.60
Окрошка	—.70	—.60	Шашлыкъ изъ барашка	—.75	—.65
Соуса.			**Котлеты.**		
Филе соте	1.—	1.—	Отбивныя телячьи	—.70	—.60
» въ мадерѣ	1.—	1.—	» » съ франц. горошк.	—.85	—.75
» съ трюфелями	1.25	.—			
Бифштексъ изъ вырѣзки	—.90	—.90	Рубленыя	—.50	—.40
» съ яйцомъ	—.95	—.95	Пожарскія	—.90	.—
Говядина штуфатъ	—.70	—.60	Натюрель	1.—	.—
Антрекотъ	—.70	—.60	Папильотъ	1.—	.—
Говядина по-итальянски	—.70	—.60	Свиныя, соусъ пиканъ	—.75	—.65
Бефъ-Строгановъ	—.90	—.80	Де-воляйль (двѣ котлеты на порцію)	1.20	.—
Скоблянка	—.85	—.75			
Ростбифъ	—.85	—.75	**Жаркое.**		
Языкъ малосольный съ соусомъ картофельн. пюре	—.60	—.50	Телятина	—.55	—.45
			Индѣйка	—.75	—.65
			Рябчикъ цѣльный	1.10	.—

ПРИМѢЧАНІЕ: На пароходахъ, совершающихъ рейсы въ плесахъ: Тверь—Рыбинскъ и Рыбинскъ—Нижній, всѣ рыбныя блюда на 10 к. дороже таксы.

Кушанья порціями.	Для I и II кл. Р. К.	Для III кл. Р. К.
Куропатка	1.10	.—
Цыпленокъ цѣльный, весной по 1 іюня	1.—	—.90
Тоже въ остальное время	—.80	—.70
Тетеревъ порція . .	—.75	—.60
Чирокъ цѣльный . .	—.80	.—
Утка порція	—.70	—.60
Зелень.		
Спаржа подъ разнымъ соусомъ .	1.—	.—
Цвѣтная капуста . .	—.90	—.80
Фасоль англэзъ . .	—.75	.—
Баклажаны фаршированные . . .	—.60	.—
Горошекъ французск.	—.85	.—
Бѣлые грибы	—.90	.—
Картофель молодой, весной по 1 іюня	—.80	.—
Тоже въ остальное время	—.50	.—
Шпинатъ съ пашотомъ, весной . .	—.70	.—
Тоже въ остальное время	—.60	.—
Салатъ отдѣл. порція	—.25	.—
Пирожное.		
Кремъ разный . . .	—.40	—.30
Желе	—.40	—.30
Мороженое разное .	—.40	—.30
Масседуанъ изъ франц. фруктовъ	1.—	—.90
Кашка-запеканка .	—.55	—.50
Гурьевская каша съ фруктами . . .	1.—	—.90
Компотъ	—.45	—.40
Пудингъ кабине . .	—.45	—.40
Груша съ хересомъ	—.50	—.40
Салатъ оранжъ . .	—.45	.—
Разн. ягоды со сливками	—.55	.—
Варенье разныхъ сортовъ	—.40	—.40
Закуски.		
Икра свѣжая, порція	1.50	.—
» » полупорц.	—.80	.—
Икра паюсная, порція	1.50	.—
» » полупорц.	—.80	.—
Балыкъ, порція . .	1.20	.—
» полупорція	—.70	.—
Сыръ швейцарскій .	—.60	.—
Редиска съ масломъ	—.50	.—

Чай и кофе.	Для I и II кл. Р. К.	Для III кл. Р. К.
Салатъ изъ помидоръ	—.50	.—
Три яйца съ масломъ	—.40	—.40
Селедка цѣльная съ гарниромъ . . .	—.40	—.40
Форшмакъ	—.75	—.75
Бутерброды.		
Со свѣжей, паюсной икрой или балыкомъ	—.25	—.25
Со швейцарск. сыромъ или ветчин.	—.15	—.15
Съ телятиной или колбасой	—.15	—.15
Полъ-хлѣба съ масломъ на 1 персон.	—.25	—.25
Чай.		
Порція въ 4 приб. съ лимон. или сливк.	—.60	—.50
Полупорція въ 2 приб. съ лим. или сливк.	—.35	—.30
Порція въ 4 приб. безъ лим. и слив.	.—	—.40
Полупорція въ 2 приб.	.—	—.25
Стаканъ чая	—.10	—.10
Стаканъ чая съ лимон. или сливк.	—.15	—.15
Горячая къ чаю вода съ приб., съ перс.	—.10	—. 5
Гор. вода б. пр. съ перс.	—. 5	—. 3
Гор. вода безъ приб. (пос. пас.) съ перс.	.—	—. 3
За приб. для гор. воды съ перс.	.—	.—
Сухари 10 штукъ .	—.15	—.15
Хлѣбъ французскій	—.10	—.10
Кусокъ лимона или слив. къ стак. чая	. 5	—. 5
Сливки молочникъ отъ 10 к. и дор.		
Столовый стаканъ молока	—.10	—.10
Кофе.		
Порція въ 6 чашекъ	—.75	—.75
Полупорція	—.45	—.45
Стаканъ	—.25	—.20
Чашка	—.20	—.15
Шоколадъ чашка .	—.25	—.25
» стаканъ	—.40	—.40
Глинтвейнъ	—.75	.—
Пуншъ	—.50	.—
—o—		
Карты I-го сорт. (игра)	2.50	.—

ПРИМѢЧАНІЕ. Употребленіе своихъ картъ безусловно воспрещается.

Натуральныя минеральныя воды.	ЦѢНА: 1 бут. Р. К.	ЦѢНА: ½ б. Р. [illegible]
Боржомъ	—.50	—.3[illegible]
Нарзанъ	—.30	.[illegible]
Ессентуки № 20	—.[illegible]0	.[illegible]
Аполинарисъ	—.75	.[illegible]
Спиридоновская Ижевскаго источника	—.45	—.[illegible]
—о—		
Квасы клюквенный и фруктовый заводовъ Грахе и Юнгъ	—.25	.[illegible]
Квасы клюквенный и фруктовый Калинкина и другихъ столичныхъ заводовъ	—.30	.[illegible]
Квасы клюквенный и фруктовый мѣстныхъ заводовъ	—.20	.[illegible]
Квасъ баварскій мѣстныхъ заводовъ	—.15	.[illegible]
Сидръ Грахе въ шампанкахъ	—.50	—.3[illegible]
Сельтерская и содовая воды заводовъ Грахе и Юнгъ	.—	—.1[illegible]
Тоже мѣстныхъ заводовъ	.—	—.1[illegible]
Ланинская фруктовая вода	—.75	—.4[illegible]

Кромѣ поименованныхъ въ таксѣ, отпускаются еще для палубныхъ пасажировъ кушанья по слѣдующему прейсъ-куранту:

Щи съ говядиной и фунт. черн. хлѣба съ перс.	20	коп.
Щи съ говядиной, но безъ хлѣба съ персоны.	15	„
Картофель жареный, безъ хлѣба	8	„
Черный хлѣбъ: 1 фунтъ	5	„
„ „ ½ фунта	3	„

Изъ буфета г.г. пассажиры I и II класса могутъ получать постельное бѣлье за слѣдующую плату при пользованіи имъ въ теченіе времени не болѣе какъ трехъ сутокъ:

За одѣяло	50	коп.
„ простыню	20	„
„ подушку съ наволочкой	25	„
„ наволочку	10	„
„ полотенце	10	„

Мыло кусокъ — отъ 10 до 30 копѣекъ.

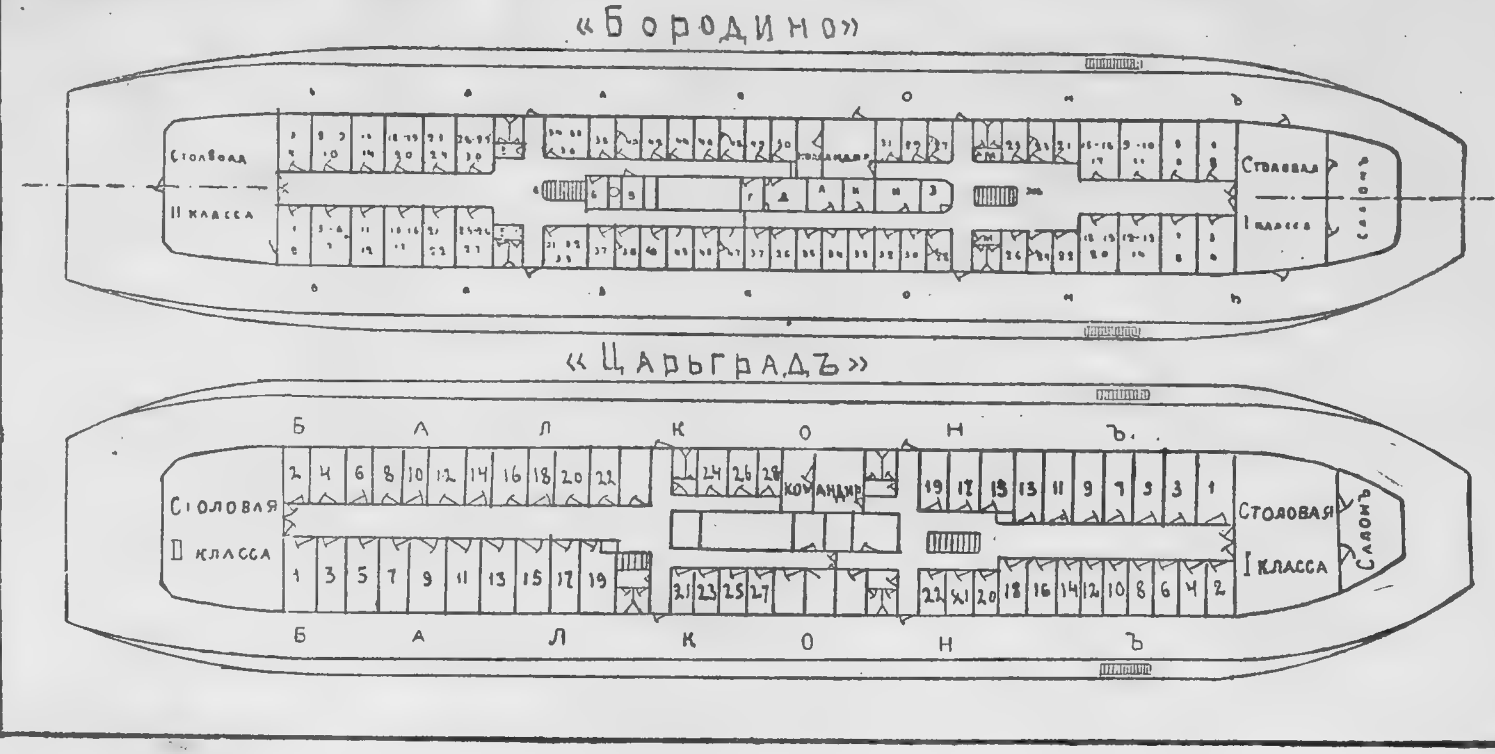
ПРИМѢЧАНІЯ:

1. За полный комплектъ постельныхъ принадлежностей: одѣяло, 2 простыни и подушку съ наволочкой . . 1 руб.
2. а) Горячія кушанья можно получать въ пути съ 8 час. утра до 12 часовъ ночи, а на стоянкахъ въ Рыбинскѣ, Нижнемъ и Астрахани до 11 час. вечера. Пассажиры, сѣвшіе на пароходъ послѣ 12 час. ночи, могутъ получать только холодныя блюда.
   б) За приготовленіе кушанья изъ провизіи пассажира плата по соглашенію съ буфетчикомъ.
   в) За лишній приборъ къ завтраку, обѣду и ужину пассажиры уплачиваютъ въ буфетъ 15 коп.
   г) Храненіе на льду провизіи пассажира буфетчикомъ не принимается. Столовый приборъ для провизіи пассажировъ 10 коп.
   д) Нижніе чины и палубные пассажиры, ѣдущіе на пароходѣ, кипяткомъ пользуются безплатно.

Планы Кають I и II класса Теплоходовъ.

«Бородино»

«Царьградъ»



ТАКСА

кушаньямъ, подаваемымъ на МОРСКИХЪ пароходахъ ОБЩЕСТВА «КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ».

ЗАВТРАКИ И ОБѢДЫ.	ЦѢНА
Завтракъ 1-го класса изъ 2-хъ блюдъ и чашки кофе, съ закуск. для одной перс.	1.—
Для безплатныхъ и льготныхъ пассажировъ. Обѣдъ I класса изъ 4-хъ блюдъ и кофе, съ закуской для одной персоны.	1.35
Для безплатныхъ и льготныхъ пассажировъ. Обѣдъ II класса изъ 3-хъ блюдъ и кофе безъ закуски	90
КУШАНЬЯ ПОРЦІЯМИ.	
ГОРЯЧЕЕ.	
Супъ	45
Щи	45
Борщъ	50
Чашка консоме съ гренками	25
Порція консоме съ гренками	45
Солянка скоромная сборная	80
РЫБНОЕ ГОРЯЧЕЕ.	
Уха изъ стерлядей	1.10
Солянка жидкая сборная	90
» » изъ стерляди	1.10
Стерлядь паровая	1.10
» разварная	1.10
Севрюжка паровая	85
Осетрина по русски	85
» разварная	85
» паровая	85
Судакъ подъ соусомъ	80
Раки натуральные	[illegible]
» бордолезъ	80
Солянка московская сборная	80
» » изъ стерл.	1.10
РЫБНОЕ ЖАРКОЕ.	
Стерлядь	1.10
Осетрина	85
Судакъ	70
РЫБНОЕ ХОЛОДНОЕ.	
Ботвинья съ рыбой	95
Осетрина съ хрѣномъ	90
Маіонезъ изъ дичи	1.—
Салатъ изъ омаръ	1.25
» » рыбы	90
» » раковъ	90
Винегретъ	65
ХОЛОДНОЕ.	
Салатъ изъ дичи	90
Телятина	70
Поросенокъ подъ смет. съ хрѣн.	75
Окрошка	75
СОУСА.	
Филе съ разн. соусами	95
Бифштексъ съ разн. соус.	75
» по гамбургски	80
» съ трюфелемъ	1.—
» » анч. масл.	85
Говяд. штуфатъ (по итальянски)	60
Антрекотъ	60
Скобленка	75
Ростбифъ	70
Битки въ сметанѣ	60
Цыплен. подъ соус. фрикасе	80
Ветчина съ горошкомъ	70
Сальми изъ дичи	90

	ЦѢНА
Соте изъ рябчика	95
Рябчикъ паровой цѣльн.	1.—
Макароны съ сыромъ	50
Рагу изъ барашка и друг. мяса	60
Почки телячьи въ мадерѣ	70
Яичница	45
» съ ветчиной	55
Омлетъ съ вареньемъ	50
Шевроль изъ дичи	75
Сосиски съ капустой	60
Солянка московская мясная	75
» » рыбная	90
Шашлыкъ изъ барашка	65
Пловъ различный	60
Кебабъ изъ баранины	60
» » цыплятъ	75
КОТЛЕТЫ.	
Отбивныя телячьи	75
» » съ фр. горош.	80
Рубленыя	45
Пожарскія	75
Натюрель	75
Изъ баранины	60
Свиныя соусъ пикантъ	70
ЖАРКОЕ.	
Телятина	70
Индѣйка	75
Рябчикъ цѣлый	1.—
» полов.	55
Куропатка	90
Цыпленокъ цѣлый	80
Чирокъ цѣлый	70
Утка порція	70
Дупель или вальдшнепъ	65
Бекасъ	60
Фазанъ порція	85
ЗЕЛЕНЬ.	
Артишоки	85
Спаржа подъ разнымъ соусомъ	85
Цвѣтная капуста	85
Фасоль	75
Горошекъ французскій	85
Бѣлые грибы	85
Картофель	50
Шпинатъ съ пашотомъ	55
Салатъ отдѣльно порція	15
ПИРОЖНОЕ.	
Кремъ разный	40
Желе	40
Бисквитъ со сливками	40
Мороженое разное	40
Маседуанъ изъ франц. фрукт.	1.10
» » сух. и свѣж. фр.	55
Кашка запеканка	55
» съ анан. или франц. фр.	1.10
Компотъ	45
Салатъ оранжъ	45
Варенье разныхъ сортовъ	40
Сухое пирожное, штука	7
Вафли съ варен. или со сливками	40
ЗАКУСКИ.	
Икра свѣжая, порція	1.25
» » полупорція	70
» паюсная, порція	1.25
» » полупорція	70

	ЦѢНА
Балыкъ, порція	1.—
» полупорція	60
Сыръ швейцарскій	50
Три яйца съ масломъ	30
Селедка цѣльная съ гарниромъ	45
Форшмакъ	70
БУТЕРБРОДЫ.	
Со свѣж. паюсн. икрой или бал.	30
Съ швейц. сыр. или ветчиной	15
Съ телятиной или колбасой	10
Пирожки разные	7
Полъ-хлѣба съ масл. съ 1 перс.	25
ЧАЙ.	
Порція въ 4 приб. съ лим. или со слив.	40
Полуп. въ 2 приб. съ лим. или со слив.	25
Стаканъ чая съ лим. или со слив.	10
Къ чаю горяч. вода съ приб. съ перс.	5
Горячая вода безъ приб. съ перс.	3
Сухари 10 штукъ	15
Хлѣбъ французскій	10
Кусокъ лим. или слив. къ стак. чаю	5
Столовый стаканъ молока	15
КОФЕ.	
Порція въ 6 чашекъ	60
Полупорція	40
Стаканъ	20
Чашка	15
Шоколадъ чашка	20
Глинтвейнъ	60
Пуншъ	35

НАТУРАЛЬНЫЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ.	1 бут. к.	1/2 бут. к.
Боржомъ	50	35
Нарзанъ	30	—
Ессентуки № 20	30	—
Аполинарисъ	75	—
Спиридоновская Ижевск. источн.	45	30
Квасы клюквенный и фруктовый заводовъ Грахе и Юнгъ	25	—
Квасы клюкв. и фрукт. Калинкина и др. столичн. заводовъ	30	—
Квасы клюкв. и фрукт. мѣстныхъ заводовъ	20	—
Квасъ баварскій мѣстныхъ завод.	15	—
Сидръ Грахе въ шампанкахъ	50	30
Сельтерская и содовая воды заводовъ Грахе и Юнгъ	—	15
Тоже мѣстныхъ заводовъ	—	10
Ланинская фруктовая вода	75	40

Изъ буфета гг. пассажиры могутъ получать постельное бѣлье, за слѣдующую плату при пользованіи имъ не болѣе полурейса.

За одѣяло	50
» простыню	20
» подушку	20
» наволочку	15
» полот. съ мыломъ за кажд. разъ	15

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ РАЗСЧЕТЪ

стоимости проѣзда и продовольствія для лицъ, желающихъ прокатиться по Волгѣ и Каспійскому морю на парох. Общества «Кавказъ и Меркурій».

Черезъ **РЫБИНСКЪ** и **НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ** на **СКОРЫХЪ** пароходахъ.

	I кл.		II кл.		III кл.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
При отъѣздѣ изъ Петрограда съ почтовымъ поѣздомъ Николаевской ж. д. 1-го числа, пассажиръ прибываетъ въ Рыбинскъ—около 8 ч. 40 м. ут. 2-го чис.						
Цѣна проѣзда	19	25	11	55	7	50
Отходъ парохода на Нижній въ Астрахань въ 1 ч. дня.						
Цѣна проѣзда	44	60	29	45	12	—
Приходъ въ Астрахань 10-го чис. утромъ, отходъ изъ Астрахани обратно 11-го числа въ 7½ ч. вечера.						
Цѣна проѣзда	44	60	29	45	12	—
Приходъ въ Рыбинскъ около 4 часа утра 19-го числа, отходы поѣздовъ изъ Рыбинска въ 7 ч. 45 м. веч. скор. и 9 ч. 25 м. веч. почт.						
Цѣна проѣзда	19	25	11	55	7	50
Пріѣздъ въ Петроградъ 20-го числа утромъ.						
Продовольствіе на пароходѣ въ теченіе 18 дн. прибл. по 3 р. 25 к. .	58	50	58	50	*	*
Продовольствіе на жел. дор. въ теченіе 2 сут. по 3 р. 50 к.	7	—	7	—	—	—
Извозчики въ Рыбинскѣ съ ж. д. и обратно	1	—	1	—	1	—
Всего 20 дней. Сумма . . .	194	20	148	50	40	—

* См. таксу.

Рейсъ **РЫБИНСКЪ** и **НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ** на **ПАССАЖИРСКИХЪ** пароходахъ.

	I кл. р.	I кл. к.	II кл. р.	II кл. к.	III кл. р.	III кл. к.
Отъѣздъ изъ Петрограда съ почтовымъ поѣздомъ Ник. ж. д. 1-го числа—прибытіе въ Рыбинскъ около 8 ч. 40 м. утра 2-го числа.						
Цѣна проѣзда	19	25	11	55	7	50
Отходъ парохода на Нижній въ Астрахань въ 1 ч. дня						
Цѣна проѣзда	38	40	25	30	10	40
Приходъ въ Астрахань 12-го числа въ 7 утра, отходъ изъ Астрахани обратно 13-го числа въ 10 ч. у.						
Цѣна проѣзда	38	40	25	30	10	40
Приходъ въ Рыбинскъ 24-го числа въ 4 ч. утра, отходъ поѣздовъ изъ Рыбинска въ 9 ч. 25 м. утр. почт. и въ 7 ч. 45 м. веч. скор.						
Цѣна проѣзда	19	25	11	55	7	50
Пріѣздъ въ Петроградъ 25-го числа утромъ.						
Продовольствіе на пароходѣ въ теченіе 22 сут., прибл. по 3 р.	66	—	66	—	*	*
Продовольствіе на жел. дор. въ теченіе 2 сут. по 3 р.	7	—	7	—	—	—
Извозчики въ Рыбинскѣ съ ж. д. и обратно	1	—	1	—	1	—
Всего 29 дней **Сумма**	189	30	147	70	36	80

Для лицъ, направляющихся въ **Баку** и обратно, къ вышеприведеннымъ таблицамъ надлежитъ прибавить **5** дней къ исчисленному времени, а къ итогу расходовъ: по 1-му кл. 36 р. 70 к., по 2-му кл. 34 р. 90 к. и 3-му кл. 6 р. 20 к

* См. таксу.

Для составленія маршрутовъ.

Вер.	СТАНЦІИ.	Час.	Час.	Час.	Дни.	№№ таб.	Цѣн. бил. кл.
	от.						
	пр.						
	Березайки от.			3			
	пр.						
	от.						
	пр.						
	[illegible] от.						
	пр.						
	Нужно от.	4	6	8			
	пр.	12	1	4			
	Елизарово от.	8	3	4			
	пр.	9	5	2			
	от.	7	13	16			
	пр.	13	6	4			
	Алексеид от.	8	10	12			
	пр.	14	17	14			
	от.	12	14	8			
	пр.	3	12	1			
	от.	6	6	1			
	пр.	4	5	6			
	от.	2	2	1			
	пр.	7	5	4			
	от.	3	2	1			
	пр.	6	8	9			
	от.	10	1	16			
	пр.	18	14	12			
	от.	16	18	11			
	пр.	[illegible]	[illegible]	1			

Для составленія маршрутовъ.

Вер.	СТАНЦІИ.	Час.	Час.	Час.	Дни.	№№ таб.	Цѣн. бил. III кл.
	от. от Нижняго пр.						
	от. до станціи Исад. пр.						
	от.	от[illegible]	[illegible]	[illegible]			
	пр.	12	5.	5	ч.		75 р 20 к.
	от. от Станціи пр.						
	от. Волчиха до станціи пр.						
	от. Лыскова пр.	13	верс.				
	от. Владимировка пр.						
	от. Ивотинек? пр.						
	от. Черпуха? пр.						
	от.						
	пр.						
	от. Монастыр пр.						
	от. Высоково? пр.						
	от.						
	пр.						
	от. Исады? пр.					Макарио?	

Для составленія маршрутовъ.

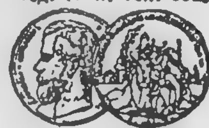
Вер.	СТАНЦІИ.		Час.	Час.	Час.	Дни.	№№ таб.	Цѣн. бил. кл.
	Никорений	от.						
60	риб ...	пр. / от.						
89	Ивац	пр. / от.						
39	Баракин	пр. / от.						
40	Васина	пр. / от.						
100	Котли	пр. / от.						
	Чурк	пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр. / от.						
		пр.						

ТОВАРИЩЕСТВО

Бол. зол. медаль.



Мед. Имп. тех. общ.



Н. Новгор. 1885 г.

Золотая



медаль.

Всерос. худ.-пром. выст. 1882 г.

Н.-Новгор.



1885 г.

ЧУГУННО-ЛИТЕЙНАГО и МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАГО ПРОИЗВОДСТВЪ

ДОБРОВЫХЪ и НАБГОЛЬЦЪ

Заводы въ Москвѣ и Н.-Новгородѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Саратовѣ, Самарѣ, Екатеринбургѣ, Ростовѣ-на-Дону, Курскѣ и Екатеринославѣ.

Принимаются заказы на

Паровыя машины мѣстныя и пароходныя новѣйшихъ конструкцій, для работы насыщеннымъ и перегрѣтымъ паромъ..

Паровые котлы мѣстныхъ разныхъ системъ, пароходные, паролетной и оборотной системы.

Экономайзеры для подогрѣванія воды, питающей котлы, и пароперегрѣватели.

Паровые насосы системы **«Вортингтонъ»** и другіе.

Воздуходувныя машины и компрессоры.

Турбины различныхъ системъ

Механическіе ткацкіе станки и принадлежности къ нимъ.

Полное устройство—паровыхъ и водяныхъ крупчатыхъ, пеклеванныхъ и ржаныхъ мельницъ, скотобоенъ, водопроводовъ, парового и водяного отопленій, водоснабженіе желѣзныхъ дорогъ, трансмиссій и пр.

Постройка пароходовъ буксирныхъ и пассажирскихъ, желѣзныхъ баржей для сухого груза и наливныхъ грузоводоемностію до 500.000 пудовъ. Резервуары для храненіе спирта, керосина и нефтяныхъ остатковъ, вмѣстимостію до 500.000 пудовъ.

Всевозможныя металлическія конструкціи, колонны, балки и строительныя фермы.








ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Кудряшевъ и Чесноковъ"

Нижній-Новгородъ—Самара.

ПАРОХОДСТВО
и
ТОРГОВЛЯ

ВЪ САМАРСКОМЪ ОТДѢЛЕНІИ ИМѢЮТСЯ:

Желѣзо кровельное, котельное, резервуарное, сортовое, угловое и обручное; **балки, рельсы; гвозди, оконные, дверные и печные приборы; москательные** товары.

Всѣ предметы, для **водопровода и канализаціи; самовары, эмалированная посуда и хозяйственныя вещи;** литье чугунное: черное и эмалированное.

Сталь, мѣдь, олово, цинкъ, свинецъ, бабитъ, дробь, жесть, тиски, наковальни, кузнечн. мѣха, блоки, болты, гайки, заклепки, шайбы, винты, трубы газовыя и дымогарн., техническія пароходскія фабрич. и мельнич. принадлеж., лѣсопильныя пилы, подпилки слесарные и проч. инструменты. Якоря, цѣпи и разныя **желѣзныя, скобяныя, стальныя, мѣдныя и латунныя издѣлія.**

ВСѢ ТОВАРЫ ИМѢЮТСЯ ВСЕГДА НА СКЛАДѢ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ.

Цѣны внѣ конкуренціи.

Продажа оптомъ и въ розницу.

